江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站
安全现状评价报告

（终稿）

江西赣昌安全生产科技服务有限公司

江西赣昌安全生产科技服务有限公司

资质证书编号：APJ-（赣）-006

2026 年 10 月 11 日

江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站安全现状评价报告

（终稿）

法定代表人：李　辉

技术负责人：马　程

项目负责人：邱国强

评价报告完成日期:2026 年 10 月 11 日

江西赣昌安全生产科技服务有限公司

江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站
安全现状评价技术服务承诺书

一、在该站安全评价活动过程中，我单位严格遵守《安全生产法》及相关法律、法规和标准的要求。

二、在该站安全评价活动过程中，我单位作为第三方，未受到任何组织和个人的干预和影响，依法独立开展工作，保证了技术服务活动的客观公正性。

三、我单位按照实事求是的原则，对该站进行安全评价，确保出具的报告均真实有效，报告所提出的措施具有针对性、有效性和可行性。

四、我单位对该站安全评价报告中结论性内容承担法律责任。

江西赣昌安全生产科技服务有限公司

2026 年 10 月 11 日

评 价 人 员

	姓 名	专 业	资格证书号	从业登记编号	签 字
项目负责人	邱国强	电气	08833643308360191	362504420000	
项目组成员	邱国强	电气	08333643308360191	36250442000	
	徐志平	化工机械	033202410360000006296	36250429985	
	罗明	自动化	16000000000300941	039726	
	杨江涛	安全	033202410360000000294	362303365333	
	李云松	化工工艺	08000000000204031	007035	
报告编制人	邱国强	电气	083336433083601911	36250442000	
	李云松	化工工艺	08000000000204031	007035	
报告审核人	占兴旺	安全	20130333603300000033120360012	36180192201	
过程控制负责人	黎余平	安全	20211004636000000130	36220319127	
技术负责人	马 程	电 气	11333643311360081	36120131210	

前　　言

江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站，位于江西省南昌市南昌高新技术产业开发区紫阳大道瑶湖大桥东 400 米，主要从事车用成品油经营。该站已建成 30m³的 0#柴油储罐 1 台、30m³的 92#汽油储罐 3 台、30m³的 95#汽油储罐 1 台，加油站总容积为 150m³，折算容积为 135m³（柴油折半），属二级加油站。

该站于 2023 年 1 月 24 日已取得南昌高新开发区应急管理局颁发的《危险化学品经营许可证》，证号：洪高新安经(甲)字(2023)000008 号，有效期至 2026 年 10 月 23 日，许可范围：汽油、柴油。

该站于 2018 年 8 月 7 日通过消防验收并取得南昌市高新技术开发区公安消防大队的《建设工程消防验收意见书》（高公消验字[2018]第 0028 号）。消防验收中与现在储罐大小不一致；原来是都是 50m³，现在是 30m³，而且加油站名称不一致，原来是启航石马加油站（土地证也是启航石马加油站），该站是租赁站，承包合同和安全协议见附件。

江西中天防雷技术有限公司,出具了该站的《江西省雷电防护装置检测报告》，报告编号：1152021001-360121-2026-41-00422 检测结论均为合格，报告有效期至 2026 年 12 月 21 日，详见附件。

根据《中华人民共和国安全务院令第 591 号、第 645 号修正）、《危险化学品经营许可证管理办法》（安监总局令第 55 号、第 79 号修正）的要求：危险化学品经营许可证有效期为 3 年，有效期满后，经营单位继续从事危险化学品经营活动的，应当在经营许可证有效期满前 3 个月内向发证机关提出换证申请。

受江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站委托，江西赣昌安全生产科技服务有限公司承担其安全现状评价工作，于 2026 年 8 月组成评价小组，

对所提供的资料、文件进行了审核，对现场进行了实地检查、检测，根据《安全评价通则》（AQ 8001-2007）的要求，编写此安全现状评价报告。

本评价仅对江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站现有经营汽油、柴油的安全现状作出评价，如今后经营条件、设施、场所发生变化则不在本评价范围之内。

评价小组在工作中得到了江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站有关同志的大力协助和支持，在此表示感谢。

2026 年 10 月 10 日报告作废，以此报告为准。

江西赣昌安全生产科技服务有限公司

目　　录

前　　言 VIII
1 评价概述 1
1.1 评价的目的和原则 1
1.1.1 评价的目的 1
1.1.2 评价的原则 1
1.2 评价依据 2
1.2.1 法律、法规、规章和规范性技术文件 2
1.2.2 评价标准、规范 4
1.2.3 其他相关资料 6
1.3 评价范围 6
1.4 评价程序 7
2 加油站基本情况 8
2.1 加油站概况 8
2.2 加油站主要情况 10
2.2.1 周边环境 10
2.2.2 自然条件 12
2.3 总平面布置 12
2.4 主要建（构）筑物 16
2.5 主要设备 17
2.6 主要工艺 17
2.7 辅助设施 20
2.8 消防设施 20

2.9 安全设施 21
2.10 安全管理 23
2.11 三年来的变化情况 26
3 主要危险、有害因素分析 27
3.1 物料的危险、有害因素分析 27
3.1.1 物质固有危险性分析 27
3.1.2 特殊危险化学品辨识 29
3.2 危险化学品重大危险源辨识 31
3.3 重点监管的危险化工工艺辨识 32
3.4 站内爆炸危险区域的等级范围划分 32
3.5 经营过程中危险、有害因素分析 34
3.6 主要设备设施危害因素分析 39
3.7 作业过程危害因素分析 41
3.8 环境、自然危害因素分析 43
3.9 有害因素分析 44
3.10 事故案例 45
3.11 危险和有害因素分析总结 47
4 评价单元划分和评价方法选择 48
4.1 评价单元的划分和评价方法选择 48
4.2 评价方法简介 48
4.2.1 安全检查表分析法 48
4.2.2 作业条件危险性评价法 49
4.2.3 危险度评价法 51

5 定性、定量评价 53
5.1 作业条件危险性评价法（LEC） 53
5.2 危险度评价 54
5.3 法律法规符合性评价 55
5.4 站址选择符合性评价 56
5.5 平面布置符合性评价 58
5.6 工艺及设施符合性评价 61
5.7 消防设施及给排水符合性评价 65
5.8 电气、报警和紧急切断系统符合性评价 66
5.9 采暖通风、建（构）筑物、绿化符合性评价 69
5.10 重点监管的危险化学品安全措施落实情况 71
5.11 重大事故隐患情况分析 73
5.12 安全分类整治评价 75
5.13 安全经营条件评价 82
5.14 加油站安全检查表 83
6 安全对策措施及建议 91
6.1 现场勘察发现的问题及整改措施建议 91
6.2 整改情况 91
6.3 整改回复 91
6.4 其他安全对策措施建议 91
7 安全现状评价结论 93
8 与建设单位交换意见情况 95
现场勘察影像 96

江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站
安全现状评价报告

1 评价概述

1.1 评价的目的和原则

1.1.1 评价的目的

1、根据《中华人民共和国安全生产法》（2021 年中华人民共和国主席令第 88 号）、《危险化学品安全管理条例》（国务院 591 号令，645 号令修改）及《危险化学品经营许可证管理办法》（国家安监总局令第 55 号，安监总局令第 79 号修正）的要求，为加强危险品安全管理，保障社会安全，规范危险化学品经营销售活动，配合国家对危险化学品经营单位经营资质的行政许可工作。

2、本评价以实现系统安全为目的，在对系统存在的危险因素进行全面、深入分析的基础上，重点考核、评价加油站为保障安全运营所采取的安全技术措施和管理措施的完备性、科学性、有效性，以判定该加油站是否具备国家规定的危险化学品经营单位各项条件。

1.1.2 评价的原则

坚持权威性、科学性、公正性、严肃性和针对性的原则，以国家有关法律、法规、规范标准为依据，采用科学的态度，对安全评价的每一项工作都力求做到客观公正，针对现状危险、有害因素及其产生条件进行分析评价，从实际经济技术条件出发，提出有效的整改意见和措施。

1.2 评价依据

1.2.1 法律、法规、规章和规范性技术文件

《中华人民共和国安全生产法》（2021 年主席令第 88 号修正）

《中华人民共和国劳动法》（2009 年主席令第 18 号修正,2018 年 12 月 29 日，第十三届全国人民代表大会常务委员会第七次会议通过对《中华人民共和国劳动法》修订）

《中华人民共和国消防法》（2021 年主席令第 81 号修正）

《中华人民共和国职业病防治法》（2018 年主席令第 24 号修正）

《中华人民共和国环境保护法》（2014 年主席令第 9 号修正）

《使用有毒物品作业场所劳动保护条例》（2002 年国务院令第 352 号）

《危险化学品安全管理条例》（2011 年国务院令第 591 号、2013 年第 645 号修订）

《易制毒化学品管理条例》（2018 年国务院第 703 号修正）

《生产安全事故应急条例》（2019 年国务院令第 708 号）

《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发〔2015〕17 号）

《江西省安全生产条例》（江西省第十届人民代表大会常务委员会第二十八次会议通过，2017 年 7 月 26 日江西省第十二届人民代表大会常务委员会第三十四次会议修订，2023 年 7 月 26 日江西省第十四届人民代表大会常务委员会第三次会议第二次修订）

《江西省消防条例》（2020 年 11 月 25 日江西省第十三届人民代表大会常务委员会第二十五次会议第六次修正）

《生产经营单位安全培训规定》（安监总局第 80 号令修正）

《危险化学品目录》(2015 年版)(安监总局等十部委公告 2015 年第 5 号)。

《调整〈危险化学品目录(2015 版)〉》(应急管理部等十部委公告 2022 年第 8 号)。

《危险化学品目录(2015 版)实施指南(试行)》(安监总厅管三(2015) 80 号)。

《应急管理部办公厅关于修改〈危险化学品目录(2015 版)实施指南(试行)〉涉及柴油部分内容的通知》(应急厅函(2022)300 号)

《高毒物品目录》(卫法监发[2003]142 号)

易制爆危险化学品名录》(2017 年版)(2017 年公安部公告)

《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化学品名录的通知》(安监总管三〔2011〕95 号)

《国家安全监管总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》(安监总厅管三〔2011〕142 号)

《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化学品名录的通知》(安监总管三〔2013〕12 号)

《首批重点监管的危险化工工艺目录》(安监总管三〔2009〕116 号)

《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化工工艺目录和调整首批重点监管危险化工工艺中部分典型工艺的通知》(安监总管三〔2013〕3 号)

《特别管控危险化学品目录(第一版)》(应急管理部、工业和信息化部、公安部、交通运输部 2020 年第 3 号公告)

《危险化学品建设项目安全监督管理办法》(安监总局 45 号令,第 79

号令修正）

《危险化学品经营许可证管理办法》（安监总局 55 号令，第 79 号修正）

《生产安全事故应急预案管理办法》（安监总局第 88 号令，应急管理部令第 2 号修正）

《国务院办公厅关于加快发展流通促进商业消费的意见》（国办发〔2019〕42 号）

《江西省商务厅关于取消和下放石油成品油经营资格审批权限有关事项的通知》（赣商务运行函〔2020〕27 号）

《江西省应急管理厅办公室关于印发《加油站安全检查表》的通知》（赣应急办字〔2023〕111 号）

《中华人民共和国危险化学品安全法》，2025年12月27日表决通过，自2026年5月1日起施行（主席令第六十四号）

其他相关法律法规

1.2.2 评价标准、规范

《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）

《建筑设计防火规范（2018 年版）》（GB 50016-2014）

《汽车加油加气站消防安全管理》（XF/T 3004-2020）

《消防设施通用规范》（GB55036-2022）

《建筑防火通用规范》（GB55037-2022）

《爆炸危险环境电力装置设计规范》（GB 50058-2014）

《危险化学品重大危险源辨识》（GB 18218-2018）

《建筑物防雷设计规范》（GB 50057-2010）

《建筑灭火器配置设计规范》（GB 50140-2005）

《建筑抗震设计规范（附条文说明）（2016 年版）》（GB 50011-2010）

《油品装载系统油气回收设施设计规范》（GB 50759-2012）

《油气回收装置通用技术条件》（GB/T 35579-2017）

《油气回收系统防爆技术要求》（GB/T 34661-2017）

《消防安全标志第 1 部分：标志》（GB 13495.1-2015）

《 安全色和安全标志》（GB2894-2025）

《成品油零售企业管理技术规范》(SB/T 10390-2004)

《车用汽油》(GB 17930-2016)

《车用柴油》(GB 19147-2016)

《〈车用柴油〉国家标准第 1 号修改单》（GB 19147-2016/XG1-2018）

《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2020)

《燃油加油站防爆安全技术 第 1 部分:燃油加油机防爆安全技术要求》(GB/T 22380.1-2017)

《燃油加油站防爆安全技术 第 2 部分：加油机用安全拉断阀结构和性能的安全要求》(GB/T22380.2-2019)

《燃油加油站防爆安全技术 第 3 部分:剪切阀结构和性能的安全要求》(GB/T 22380.3-2019)

《液体石油产品静电安全规程》(GB 13348-2009)

《供配电系统设计规范》(GB 50052-2009)

《低压配电设计规范》(GB 50054-2011)

《防止静电事故通用要求》(GB 12158-2024)

《企业职工伤亡事故分类》(GB 6441-2025)

《生产过程危险和有害因素分类与代码》(GB/T 13861-2022)

《个体防护装备配备规范 第 1 部分：总则》（GB39800.1-2020）

《个体防护装备配备规范》（GB39800.2-2020）

《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》(GB/T 29639-2020)

《危险场所电气防爆安全规范》(AQ 3009-2007)

《加油站作业安全规范》(AQ 3010-2022)

《安全评价通则》(AQ 8001-2007)

其他相关的专业性国家标准、行业标准和地方标准及规定

1.2.3 其他相关资料

营业执照、成品油经营许可证、危险化学品经营许可证、土地证、主要负责人和危险化学品经营安全生产管理人员证、防雷检测报告及应急演练记录、各项管理制度等。（见附件）

1.3 评价范围

本次评价范围为江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站成品油储存及卸油、加油作业所涉及的危险化学品安全及安全管理方面。主要包括周边环境，平面布置，站内建（构）筑物，工艺设备，电气及消防设施，从业人员培训，安全生产管理等方面，根据有关法律、法规及标准规范的要求，进行符合性、有效性评价。具体包括油罐区、站房、辅助房、洗车机、车棚、地磅、加油岛、罩棚等。

其他如经营场所、储存量、储存条件、品种发生变化等不在评价报告范围内。

该项目涉及的环境、消防、职业卫生、产品质量等问题则应执行国家

的有关标准。环境影响、职业卫生等不在本评价范围内。

1.4 评价程序

该站的安全现状评价工作程序包括：准备阶段；危险、有害因素识别与分析；确定安全现状评价单元；选择安全评价方法；定性、定量评价；提出安全对策措施及建议；做出安全现状评价结论；编制安全评价报告。

具体过程如图 1.5-1。

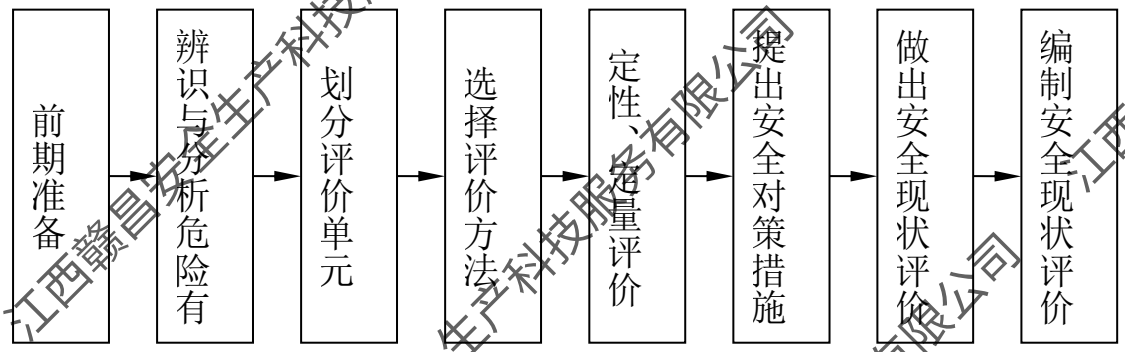


图 1.5-1 评价程序框图

2 加油站基本情况

2.1 加油站概况

江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站成立于2022年07月14日，换取南昌市市场监督管理局颁发的营业执照，负责人：杨大龙，站址位于江西省南昌市南昌高新技术产业开发区紫阳大道瑶湖大桥东400米，经营范围：“成品油零售（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：企业管理、企业管理咨询，日用百货销售、汽车装饰用品销售、洗车服务、机动车修理和维护、国内贸易代理、机械设备租赁；住房租赁（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）”。

该站主要经营 92#、95#汽油和 0#柴油（其中 30m³的92#汽油罐 3 台、30m³的 95#汽油罐 1 台、30m³的 0#柴油罐 1 台），最大储存能力为 150m³（柴油罐容积折半后计入油罐总容积为 135m³），属二级加油站。

该加油站已取得的相关资质、证件有：

该站于 2023 年 1 月 24 日已取得南昌高新技术开发区应急管理局颁发的《危险化学品经营许可证》，证号：洪高新安经(甲)字(2023)000008 号，有效期至 2026 年 10 月 23 日，许可范围：汽油、柴油。

该站于 2022 年 10 月 13 日经南昌市商务局换取《成品油零售经营批准证书》，油零售证书第洪商 0032 号，有效期为 2022 年 10 月 13 日至 2027 年 10 月 12 日，许可范围：成品油（汽油、柴油）。

《营业执照》（统一社会信用代码：91360106MABRFLNP1G），详见附件。

《不动产权证》（洪土_国用(登海）20 第 D033 号），详见附件。

该站于 2018 年 8 月 7 日通过消防验收并取得南昌市高新技术开发区公安消防大队的《建设工程消防验收意见书》（高公消验字[2018]第 0028 号）。

江西中天防雷技术有限公司，出具了该站的《江西省雷电防护装置检测报告》（报告编号：1152021001-360121-2026-41-00422 检测结论均为合格，报告有效期至 2026 年 12 月 21 日，详见附件。

该站的基本信息如下表 2.1-1。

表 2.1-1 基本信息表

<table>
<tr><td>加油站名称</td><td colspan="6">江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站</td></tr>
<tr><td>注册地址</td><td colspan="6">江西省南昌市南昌高新技术产业开发区紫阳大道瑶湖大桥东 400 米</td></tr>
<tr><td>联系电话</td><td colspan="6">13879101088</td></tr>
<tr><td>登记机关</td><td colspan="6">南昌市市场监督管理局</td></tr>
<tr><td>法定代表人</td><td colspan="2">杨大龙</td><td>负责人</td><td colspan="3">杨大龙</td></tr>
<tr><td>职工人员</td><td>9 人</td><td colspan="2">主要负责人 1 人</td><td colspan="2">安全管理人数</td><td>1 人</td></tr>
<tr><td rowspan="2">经营场所</td><td>地址</td><td colspan="5">江西省南昌市南昌高新技术产业开发区紫阳大道瑶湖大桥东 400 米</td></tr>
<tr><td>产权</td><td colspan="5">自有□ 租赁☑ 承包□</td></tr>
<tr><td>经营方式</td><td colspan="6">生产□ 零售■ 化工企业外设销售网点□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">储存设施</td><td>地址</td><td colspan="5">江西省南昌市南昌高新技术产业开发区紫阳大道瑶湖大桥东 400 米</td></tr>
<tr><td>产权</td><td colspan="5">自有■ 租赁□ 承包□</td></tr>
<tr><td>结构</td><td colspan="2">埋地 SF 双层罐</td><td>储存能力</td><td colspan="2">30m³92#汽油罐 3 台、30m³95#汽油罐 1 台、30m³0# 柴油罐 1 台</td></tr>
<tr><td>加油站等级</td><td colspan="6">单罐最大容积 30m³，柴油罐折后该站总容积 135m³，属二级加油站。</td></tr>
<tr><td>设计单位</td><td colspan="3">山东富海石化工程有限公司（石化甲级）</td><td>施工单位</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

注：SF 双层罐——内层钢（Steel 钢）、外层 FRP（Fiber Reinforced Polymer/Plastic 纤维增强复合材料）双层罐。

2.2 加油站主要情况

2.2.1 周边环境

该站地处江西省南昌市南昌高新技术产业开发区紫阳大道瑶湖大桥东400米，坐南朝北：东面为南昌市中心医院瑶湖分院（重要公共建筑物，围墙属于加油站所有），距最近的汽油加油机90.2加油机距站区围墙35mm；南面为民房（三类保护物），距最近的汽油加油机38m；西面为丽全睿轩酒店（一类保护物），距最近的汽油加油机117m；北面为紫阳东大道，距最近的柴油加油机28.5m，另有架空电力线（杆高12m，有绝缘层），距最近的柴油加油机23.7m；站址外周边100米内无甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐；无丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m³的埋地甲、乙类液体储罐；站外无室外变配电站；附近无铁路。该加油站卫星位置图如下：



图 2.2-1 加油站卫星地图

根据设计单位提供的总平面布置图，和现场实地勘查该项目的站内汽油（柴油）工艺设备与站外建、构筑物安全距离见表 2.2-1。

表 2.2-1 该站站内汽油（柴油）工艺设备与站外建（构）筑物安全距离（m）

站内工艺设备	站外建（构）筑物		实际间距	标准要求	符合情况
	方位	建（构）筑物			
埋地油罐	东	南昌市中心医院瑶湖分院（重要共建筑物、埋地油罐距站区围墙 41m）	95.8(99.5)	35（25）	符合
		南昌市中心医院瑶湖分院（重要公共建筑物主要出入口）	＞90	50	符合
	南	民房（三类保护物）	36（48.4）	8.5（6）	符合
	西	丽全睿轩酒店（一类保护物）	124（124）	14（6）	符合
	北	紫阳东大道（城市主干道）	32.6(29.5)	5.5（3）	符合
		架空电力线（杆高 12m，有绝缘层）	27.8(24.7)	0.75（0.5H），且≥5m	符合
通气管管口	东	南昌市中心医院瑶湖分院（重要公共建筑物、通气管口距围墙 35.5m）	92..5（92.5）	35（25）	符合
		南昌市中心医院瑶湖分院（重要公共建筑物主要出入口）	＞90	50	符合
	南	民房（三类保护物）	33（53）	7（6）	符合
	西	丽全睿轩酒店（一类保护物）	139(139)	11（6）	符合
	北	紫阳东大道（城市主干道）	48.5(28.5)	5（3）	符合
		架空电力线（杆高 12m，有绝缘层）	43.7(23.7)	5（5）	符合
加油机	东	南昌市中心医院瑶湖分院（重要公共建筑物、加油机距站区围墙 35m）	90.5(90.5)	35（25）	符合
		南昌市中心医院瑶湖分院（重要公共建筑物主要出入口）	＞90	50	符合
	南	民房（三类保护物）	33（53）	7（6）	符合
	西	丽全睿轩酒店（一类保护物）	117（117）	11（6）	符合
	北	紫阳东大道（城市主干道）	38.5(28.5)	5（3）	符合
		架空电力线（杆高 12m，有绝缘层）	33.7(23.7)	5（5）	符合

注：1 汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）第 4 章第 4.0.4 条

2 表中括号内数字为柴油工艺设备与站外建构筑物的间距

2.2.2 自然条件

南昌市位于江西中部偏北，东连余干、东乡、南接临川、丰城、西靠高安、奉新、靖安，北与永修、都昌、鄱阳三县共鄱阳湖，居东经 115°/27′

-116° 35′，北纬 28° 10′-29° 11′。土地面积 7195 平方公里，是中国唯一一个毗邻长江三角洲、珠江三角洲和闽南金三角的省会中心城市。南昌市全境山、丘、岗、平原相间，市区内平均海拔 25 米，东南相对平坦，西北丘陵起伏，境最高点梅岭主峰洗药湖中的洗药坞，海拔841.4米。南昌市自古以来就被誉为“襟三江而带五湖，控蛮荆而引瓯越”之地，是中国唯一一个毗邻长江三角洲，珠江三角洲和闽南金三角的省会中心城市，是连接三大重要经济圈（长江三角洲、珠江三角洲、海峡西岸经济区）的省际交通廊道。

该站范围内未发现不良地质及特殊地质，工程地质条件良好。站址内场地地形平坦。根据《中国地震动参数区划图》（GB 18306-2015），工程场地位于小于Ⅵ度的地震区内，区域构造稳定性较好，工程设计烈度按Ⅵ度进行抗震设计。

1、气象条件

南昌市属亚热带湿润季风气候，境内光照充足，雨量充沛，温和湿润，四季分明。根据1981-2010年最新气象数据，南昌市城区历年平均气温 17.7℃，年平均降雨量1700毫米。有气象记录以来极端最高气温40.6℃（1961年7月23日），极端最低气温-9.7℃（1991年12月29日）。南昌市春季气候多变，时冷时暖，春夏之交常有冷暖气流交汇于境内，阴雨连绵；前夏梅雨期间，降雨集中，大、暴雨频繁，5、6、7月份的常年平均降水量有200-350毫米，极易导致洪涝灾害发生，出梅后多受副热带高压控制，天气炎热，且湿度较高，会使人感到闷热难耐；秋季气温较为

温和且雨水少；冬季常受西伯利亚（或蒙古）冷高压影响，盛行偏北风，天气寒冷。

站址所在地年平均雷暴日数为 56d/a，依据《建筑物电子信息系统防雷技术规范（GB50343-2012）》，该地属于多雷区。

2、交通运输

南昌是江西最重要的综合交通枢纽之一，105、316、320 等十几条国道在南昌市交汇，多条出城快速通道使得南昌市的交通四通八达，高速公路网络直贯湘、鄂、皖、浙、闽、粤等邻省而与全国联网，从南昌市驱车安徽、湖北、湖南、浙江等周边省省会的距离全部在 5 小时以内，形成了一个以南昌为中心的“5 小时经济圈”。

该站处南昌市南昌高新技术产业开发区紫阳大道瑶湖大桥东400米，交通条件便利。

2.3 总平面布置

加油站总体布置由站区道路、站房、辅助房、洗车区、地磅、车棚、加油区、油储罐区等设施组成。

加油站进、出口分开设置，面向道路无围墙，其二侧与公路连接处为混凝土地面。

①油品储罐区位于罩棚下方，共设有 5 个油罐（3 个 30m³ 92#汽油罐、1 个 30m³ 95#汽油罐、1 个 30m³ 0#柴油罐），平行道路布置，由北至南，依次为 1 个 30m³ 的 0#柴油储罐、1 个 30m³ 的 92#汽油储罐、1 个 30m³ 的 95#汽油储罐、2 个 30m³ 的 92#汽油储罐。通气管分开布置在立柱上方，共

设 4 根通气管（汽油通气管靠站房南边立柱、柴油通气管靠紫阳东大道南边立柱），通气管高出罩棚 2m 以上，管径为 50mm。

卸油口布置在站区北侧，采用密闭卸油，共设 5 个卸油口及 1 个油气回收口。卸油点西侧 2m 处设有防静电报警仪 1 个，人体静电消除仪 1 个；消防器材柜位于卸油口旁边，配有 35kg 推车灭火器 2 具，卸油口东侧设有 2m³ 消防沙箱一座。

②加油机面向道路双排布置。共设有 6 个加油岛、6 台 4 枪加油机。靠紫阳东大道侧布置 2 台 4 枪加油机，1 台尿素加注机，中间侧布置 2 台 4 枪加油机，靠近站房侧布置 2 台 4 枪加油机。

加油机沿立柱内侧布置，加油岛长 3.6m，宽 1.2m，高 0.2m，罩棚立柱边缘距加油岛端部 0.6m。

加油区设有高 9.2m、长 30.6m、宽 31m 罩棚，罩棚边缘突出加油机 5m。罩棚共 4 根现浇立柱，顶为钢网架结构轻质顶。

③站房为双层建筑，位于站区南侧，长 30.6m，宽 8m，设有办公室、便利店、控制室、洗手间、发配电间（有一台 62KW 发电机）等。西南角有一外门与外面连通。

④辅助房为单层建筑，位于站区东侧，长 12m，宽 7m，设有工具间等。

⑤洗车机设置于站区东侧。

⑥车棚设置于辅助房北侧。

⑦地磅设置于站区东北侧。

站区内道路采用混凝土路面。双车道宽度不小于 9m，转弯半径不小于 9 米，道路坡度不大于 0.5%。

表 2-3 站内设备设施之间的防火距离

序号	设施名称	方位	相邻设施	实际间距	要求距离	依据条款	检查结果
1	埋地油罐	南-北	埋地油罐	0.8	0.5	GB 50156-2021 表5.0.13-1、表4.0.4 GB 50156-2021 5.0.10	符合
2	埋地油罐	东	站区围墙	41	2		符合
		西	站区围墙	30	2		符合
		东	洗车机	35.5（36.5）	8.5（6）		符合
			辅助房	36.5（36.5）	8.5（6）		符合
			车棚	35（34）	8.5（6）		符合
		南	站房	8.5（14.5）	4（3）		符合
		西北	变压器	48.6（50.6）	10.5（9）		符合
3	通气管管口	东	站区围墙	35.5（35.5）	2		符合
		西	站区围墙	36.9（36.9）	2		符合
		西北	油品卸车点	35.5（7.2）	3（2）		符合
		东	洗车机	30.5（29.5）	7（6）		符合
			辅助房	26.2（28.6）	7（6）		符合
			车棚	27.2（29.2）	7（6）		符合
		南	站房	5.5（25.5）	4（3.5）		符合
		东北	地磅	32.6（14.6）	7（6）		符合
4	加油机	南	站房	5.5（25.5）	5（4）		符合
		西北	变压器	54.6（44.6）	10.5（9）		符合
		东	洗车机	29.4（30.5）	7（6）		符合
			辅助房	26.2（28.6）	7（6）		符合
			车棚	27.2（29.2）	7（6）		符合
			站区围墙	35	35		符合
		东北	地磅	24.6（14.6）	7（6）		符合
5	油品卸车点	东南	汽（柴）油通气管管口	48.5（7.2）	3	GB 50156-2021 表5.0.13-1	符合
		西北	站房	32.4	5		符合

2.4 主要建（构）筑物

表 2.4 主要建（构）筑物一览表

序号	名称	建筑面积（m^2）	数量	结构类型	耐火等级	备注
1	油罐区	/	1 座	地下卧式	二级	30m^3×5 台 SF 罐
2	站房	489.6	1 栋	框架	二级	2F
3	辅助房	84	1 栋	框架	二级	1F
4	加油岛		6 个	单柱岛	/	6 台 4 枪加油机
5	罩棚	948.6	1 座	钢网钢架	/	高 9.2m
6	围墙	/	/	/	/	/
7	洗车机	/	1 台	/	/	
8	车棚	54	1 座	/	/	/
9	地磅	/	1 个	/	/	/

2.5 主要设备

表 2.5 主要设备表一览表

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	材质	备注
1.	汽油埋地储罐	30m^3	个	4	SF 双层，内钢外玻	3 台 92#、1 台 95#
2.	柴油埋地储罐	30m^3	个	1	SF 双层，内钢外玻	1 台 0#
3.	加油机	鸿阳集团	台	6	组合	防爆标志 Exdibmb ⅡAT3Gb
4.	液位仪		套	1	组合	
5.	渗漏检测仪	UZK-SA-LD	套	1	组合	
6.	视频监控系统		套	1	组合	
7.	潜油泵		台	5	组合	
8.	UPS 电源	亿能 EA215	个	1	组合	2.7kVA
9.	发电机	HT4105ZD	台	1		62kw
10.	洗车机		台	1		
11.	地磅			1		
12.	尿素加注机	产品型号：DL17GF1KE	台	1		防爆标志 Exdb eb mb ⅡBT4Gb

2.6 主要工艺

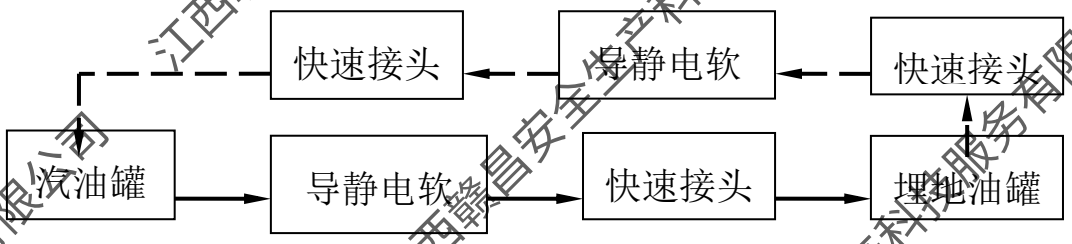
一、卸油

（1）汽油卸油

油料用油罐车从石油库运至加油站罐区后，在卸油口附近的卸油区停稳熄火，油罐车在卸油前先用防静电接地装置对油罐车进行接地，消除运输过程中产生的静电，用卸油连通软管连接油罐车卸油接口和卸油点的卸油罐接口，静止 10 分钟后，开启阀门，汽油、柴油通过各自的卸油连通软管和进油管分别进入汽油、柴油储油罐。油品卸完后，拆除连通软管，人工封闭好油罐卸油口和罐车卸油口，静置 5 分钟以后拆除静电接地装置，最后发动油品罐车缓慢离开罐区。

油罐车在卸油过程中，将油罐内油气通过油气回收地下工艺管线收集至油罐车内。

汽油卸油工艺流程如下图 2.6-1。



注：虚线箭头表示油气回收工艺路线。

图 2.6-1 汽油卸油工艺流程示意简图

（2）柴油卸油

柴油卸油过程与汽油卸油过程基本一致，只是卸油过程中不存在油气回收。

柴油卸油工艺流程如下图 2.6-2。

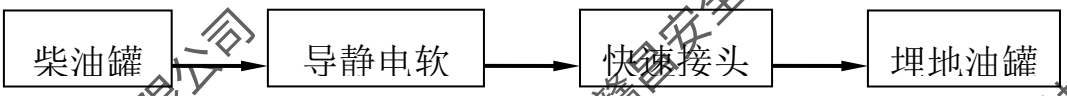
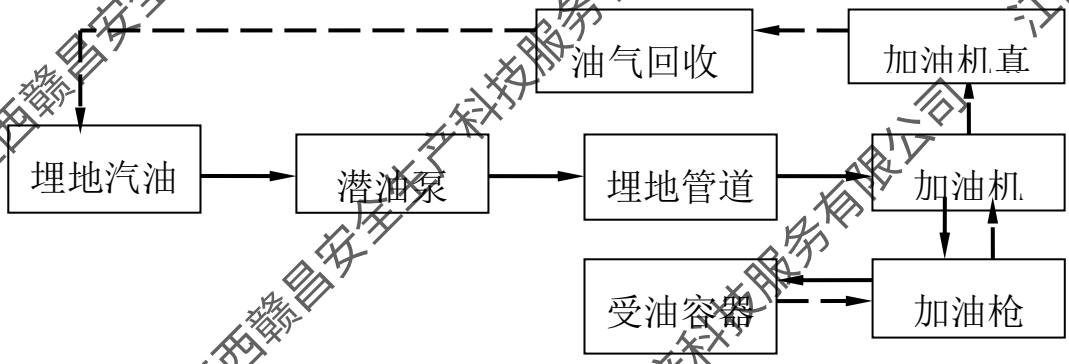


图 2.6-2 柴油卸油工艺流程示意简图

二、加油

加油采用正压供油，通过油罐内的潜油泵将油品从储油罐抽出，经过加油机的油气分离器、计量器（加入油品的量可以从加油机的计数器上观察到），然后用加油枪加到车油箱中。

（1）汽油加油工艺流程图如下图 2.6-3。



注：虚线箭头表示油气回收工艺路线。

图 2.6-3 汽油加油工艺流程图示意简图

（2）柴油加油工艺流程图如下图 2.6-4。

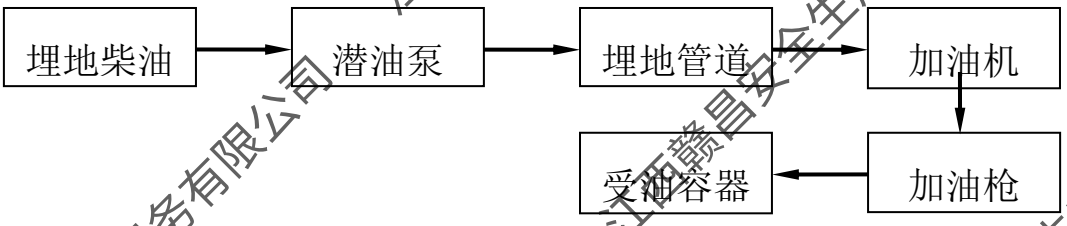


图 2.6-4 柴油加油工艺流程图示意简图

2.7 辅助设施

1、供配电

外接电源 380/220V 引至位于配电间的配电柜，电缆穿管通过埋地填沙电缆沟埋地敷设到加油机，照明使用 220V 交流电压。低压配电接地型式采用 TN-S 系统，用电负荷为三级。发电机 62kw 一台。液位监测及站控联锁系统按一级负荷中特别重要负荷，采用市电+UPS 不间断电源供电；加油机、普通照明、空调等属于三级负荷，单回路市电供电。变压器负荷率控制在 40%~60%，全站设置总等电位联结。UPS 负荷率控制 30%~50%。

视频监控、渗漏检测仪配有 UPS 电源，配备应急照明。

2、给排水

加油站生产经营及生活用水由当地自来水管网供给。

生活污水经化粪池处理后，排入市政污水管网。

卸油、加油区设环保沟引至隔油池，经隔油后排入自然体系。

站区内地面雨水及加油岛地面冲洗水汇集散流排入自然体系。

油罐清洗由专业队伍进行，清洗油罐的污水，集中收集送至有关处理机构进行处理。

2.8 消防设施

场勘察时加油站设有 MFT-35 推车式干粉灭火器 2 具，、MFZ-5 型干粉灭火器 16 具（加油区 12 具）、灭火毯 5 块，消防桶 2 只、消防砂铲 2 把、2m^3 消防沙池 1 个。具体如下表 2.8-1。

表 2.8-1 消防设施一览表

序号	物资及设备名称	单位	数量	存放位置
1	MFZ5 型干粉灭火器	具	12	加油现场
2	二氧化碳灭火器	具	2	发配电间
3	二氧化碳灭火器	具	2	站房
4	MFT-35 干粉灭火器	具	2	油罐区

5	灭火毯	块	5	加油区
6	2m³ 消防沙池	座	1	油罐区
7	消防沙桶	个	2	油罐区
8	消防沙铲	把	2	油罐区

2.9 安全设施

1、油品储罐设有通气管，通气管口设有阻火器，汽油罐通气管另加装呼吸阀，沿建（构）筑物的墙（柱）向上敷设的通气管，管口高出建筑物的顶面 2m 以上。

2、油品储罐进油口、出油管、量油孔、通气管直接通往油罐，人孔盖上设有量油孔，量油孔设有量油帽。

3、密闭卸油口附近设置有用于连接车辆的静电报警仪。储罐及管道进行了静电接地，法兰连接处用铜片进行了跨接。卸油管采用内设金属丝的软管，可以和车辆的油罐和储油罐进行可靠的静电连接。

4、油罐设有液位监测仪，卸油时油料达到油罐容量 90%时，能触动高液位报警装置；油料达到油罐容量 95%时，能自动停止油料继续进罐。

5、站房内设双层罐防泄漏检测系统，双层油罐及管道共用渗漏检测集成平台控制器，由渗漏报警器和夹层渗漏检测仪表组成，防渗漏检测采用在线监测系统。在储罐检测空隙之间设置传感器，可对油罐进行在线检测。双层管线其最低点安装测漏传感器进行在线检测。

6、加油机罩棚顶灯为防护型（IP44）荧光灯（爆炸危险区域之外），罩棚区设有事故应急照明。

7、输油管线采用地沟预埋式。

8、加油机采用防爆型自动计量加油机，其中涉及汽油的加油机流量为 5～50L/min，柴油加油机流量为 10～100L/min，防爆标志 ExdibmbⅡAT3Gb。

9、加油站在进口设置进站消防安全须知标识，加油岛及油罐区设置严

禁烟火、禁打手机及停车熄火标识。进、出口地面设置了减速带。

10、加油站站房内和加油区站房外墙上均设有紧急切断按钮，加油机上设有紧急停车按钮。

11、站内采用地沟式电缆敷设到用电设备，站内埋地管道采用双层热塑性管道。

12、加油站进出口设有限速 5km/h 的限速标志，加油站罩棚立柱上设有禁止吸烟、禁止拨打手机电话等相关安全标志标识。

13.罐顶低于混凝土路面不小于 0.9m。钢制油罐的周围回填中性沙，其厚度不小于0.3m。人孔井采用加油站车行道下专用的密闭井盖和井座。

14、防雷、防静电

该站建筑物（站房）、储油罐、罩棚均按第二类防雷建筑设防。站房采用暗敷的敷设方式，设10 根引下线。储油罐镀锌扁钢截面积 50mm^2。

江西中天防雷技术有限公司,出具了该站的《江西省雷电防护装置检测报告》（报告编号：1152021001-360121-2026-41-00422 检测结论均为合格，报告有效期至 2026 年 12 月 21 日。

卸油管、加油管采用导静电管道，距卸油口 2 米处设有固定式静电检测报警仪、人体静电消除器，通气管、加油机内等静电跨接完善，现场勘察未发现问题。

14、安防和视频监控系统

加油站配备有一套防恐器材，同时设有报警按钮。

加油站安装视频监控系统，显示屏设在站房内，可以观察整个站区作业区的情况，如有意外情况能够及时发现。

2.10 安全管理

（1）安全管理机构

该站成立了安全生产领导小组，主要负责人万啊娟，设置了专职安全生产管理人员。具体见附件。

站内共有 9 名员工，其中主要负责人万啊娟，安全管理人员陶毅。该加油站依据《安全生产法》相关规定要求，制定了全员安全生产责任制，制定了各类安全生产管理制度及岗位安全操作规程，其安全生产管理制度及各岗位安全操作规程目录详见下表 1 和表 2。

表 1 加油站安全生产管理制度目录

序号	文件名称
1.	法律、法规、标准及其他要求管理制度
2.	安全生产目标管理制度
3.	安全生产责任制管理制度
4.	安全生产责任制
5.	安全培训教育制度
6.	从业人员岗位标准
7.	加油站值班制度
8.	安全检查和隐患整改管理制度
9.	安全检维修管理制度
10.	危险性作业安全管理制度及操作规程
11.	易燃易爆危险化学品安全管理制度
12.	生产设施安全管理制度
13.	安全生产费用投入保障制度
14.	劳动防护用品(具)和保健品发放管理制度
15.	事故管理制度
16.	职业卫生管理制度
17.	加油站加油区及储油罐区安全监控制度
18.	安全生产奖惩制度
19.	安全生产责任考核制度
20.	防火、防爆、防尘、防毒管理制度
21.	消防管理制度
22.	特种作业人员管理制度
23.	工艺安全管理制度
24.	风险评价管理制度

25.	风险管理制度
26.	基层班组安全活动管理制度
27.	“三同时”管理制度
28.	安全设施管理制度
29.	监视和测量设备管理制度
30.	设施安全拆除和报废制度
31.	出入库登记管理制度
32.	承包商管理制度
33.	供应商管理制度
34.	变更管理制度
35.	生产作业场所职业危害因素检测制度
36.	事故应急救援管理制度
37.	隐患排查治理管理制度
38.	外来人员安全管理制度
39.	站内道路交通管理制度
40.	废弃危险物品处理安全管理制度
41.	文件档案管理制度
42.	安全保卫制度
43.	自评管理制度
44.	危险化学品运输管理制度
45.	加油站卸油安全管理制度
46.	管理制度评审和修订制度
47.	禁火、禁烟管理制度
48.	危险化学品购销管理制度
49.	安全风险研判与承诺公告制度

表 2　加油站各岗位安全操作规程目录

序号	名称
1	加油操作规程
2	计量操作规程
3	卸油操作规程
4	开票规程
5	记账规程
6	特殊情况处理规程
7	进入受限空间作业安全操作规程
8	动火作业安全操作规程
9	高处作业安全操作规程
10	吊装作业安全操作规程
11	设备检修作业安全操作规程
12	临时用电操作规程
13	高温作业安全操作规程
14	破土作业安全操作规程

序号	名称
15	断路作业安全操作规程
16	抽堵盲板作业安全操作规程

（3）人员资质

本站主要负责人万啊娟，安全管理人员陶毅经培训均已取得了应急管理局颁发的危险化学品经营单位主要负责人、安全生产管理人员安全生产知识和管理能力考核合格证书，员工也均已培训合格后上岗。有关证书见下表 2.10-1 所示。

序号	姓名	类型	证号	发证机关	有效期限
1.	万啊娟	主要负责人	360122199211245769	南昌市应急管理局	2022-03-29 至 2027-03-28
2.	陶毅	安全生产管理人员	360111198906031034	南昌市应急管理局	2025-02-28 至 2028-02-27

表 2.10-1 人员取证情况

（4）安全投入

该站按照相关规定要求，建立了安全生产费用管理台帐，按规定提取和使用安全生产费用。见附件。

（5）应急管理情况

该站根据相关规定要求编制了加油站应急预案，并经相关部门备案，备案编号：3601152026-0011，同时定期开展了应急救援演练。

（6）安全培训情况

主要负责人、安全生产管理人员均取得了相关资质证书并在有效期内。其他人员均经三级培训并考核合格取得上岗证，并进行了继续教育培训。

（7）根据《工伤保险条例》，该加油站员工均购买了工伤保险和安责险。参保证明见附件。

2.11 三年来的变化情况

1、周边环境

该站周边环境近三年有发生变化：东面有南昌市中心医院瑶湖分院、西面为丽全睿轩酒店。

2、总平面布置、建（构）筑物

该站近三年未发生变化。

3、设备设施

该站近三年主要设备设施有发生变化：取消了一体式污水处理设备。

4、生产安全事故

该站近三年未发生一般及以上生产安全事故

5、其他

安全管理主要负责人有变化，其他无变化。

3 主要危险、有害因素分析

3.1 物料的危险、有害因素分析

该加油站主要经营 92#、95#车用汽油和 0#车用柴油。

3.1.1 物质固有危险性分析

依据《车用汽油》（GB17930-2016）、《车用柴油》（GB 19147-2016）、《车用柴油 第 1 号修改单》（GB 19147-2016/XG1-2018）、《危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）》（安监总厅管三〔2015〕80 号）以及《化学品分类和标签规范》（GB 30000.7-2013）辨识：汽油、0#柴油属于危险化学品。

该站涉及的危险化学品特性如下表 3.1-1、3.1-2、3.1-3。

表 3.1-1 危险化学品及特性一览表

名 称	CAS号	熔点 ℃	沸点 ℃	闪点 ℃	在空气中爆炸限（%）		火灾分类	接触限值 (mg/m^3)	备注
					上限	下限			
汽油	86290-81-5	＜-60	20～200	＜21	7.6	1.3	甲类	300	
柴油	68334-30-5	＜-18	282～338℃	≥60	6.5	0.6	丙类	/	

表 3.1-2 汽油安全技术特性数据单

品名	汽油	别名		危险货物编号	31001
英文名	Gasoline；Petrol	分子式	C4～C12（烃）	分子量	
理化性质	外观与性状：无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。 熔点（℃）：＜-60　　沸点（℃）：20～200 相对密度（水＝1）：0.70～0.79　　相对密度（空气＝1）：3～4 饱和蒸气压（kPa）：无资料　　燃烧热（Kj/mol）：无资料 溶解性：不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪。				
燃烧爆炸危险性	燃烧性：易燃　　建规火险等级：甲类　　禁忌物：强氧化剂。 闪点：＜21　　爆炸下限（%）：1.3～7.1　　自燃温度：210℃ 危险特性：其蒸汽与空气形成爆炸性气体，遇明火、高热易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃。 燃烧分解产物：一氧化碳、二氧化碳。　　稳定性：稳定 聚合危害：无　　灭火方法：泡沫、二氧化碳、干粉。用水灭火无效。				

包装与储运	危险货物包装标志：7 包装类别：Ⅰ 储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源。仓内温度不宜超过 30℃。防止阳光直射。保持容器密封。应与氧化剂分开存放。储存间内的照明、通风等设施应采用防爆型，开关设在仓外，桶装堆垛不可过大，应留墙距，垛距、柱距及必要的防火检查走道。储存时要有防火防爆技术措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。灌装时应注意流速（不超过 3m/s），且有接地装置。防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。
毒性及健康危害性	接触限值：中国 MAC：300mg/m³（溶剂汽油）。 侵入途径：吸入，食入，经皮吸收。 健康危害：主要作用于中枢神经系统。急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止及化学性肺炎。可伴有中毒性周围神经病。液体吸入呼吸道致吸入性肺炎。溅入眼内，可致角膜灼伤、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎；重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒：神经衰弱综合征，周围神经病，皮肤损害。
急救	吸入：迅速脱离污染区，注意保暖，保持呼吸道通畅，呼吸困难时给氧，必要时进行人工呼吸，就医。 食入：给牛奶、蛋清、植物油等口服，洗胃，就医。 眼睛接触：立即提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗至少 15 分钟，就医。 皮肤接触：脱去污染的衣着，立即用流动清水彻底冲洗。 浓度超标时，戴防毒面具。 生产过程密闭，全面通风，工作场所禁止吸烟，高浓度时戴化学防护眼镜，穿防静电工作服，戴防护手套。
泄漏处置	切断一切火源，迅速撤离污染区人员至上风处。使用防毒面具，穿防静电工作服。在确保安全的前提下堵漏。喷水雾减少蒸气，但不能降低泄漏物在受限空间内的易燃性。禁止泄漏物进入受限制的空间（如下水道等），以避免发生爆炸。用砂土或其它不燃性吸附剂吸收，然后收集至废物处理场所处置。

表 3.1-3 柴油安全技术特性数据单

品名	0#柴油	别名		危险货物编号	
英文名	Diesel oil	分子式		分子量	
理化性质	外观与性状：稍有粘性的棕色液体。 熔点（℃）：<-18 沸点（℃）：282～338 相对密度（水＝1）：0.8～0.9 相对密度（空气＝1）：无资料 饱和蒸气压（kPa）：无资料 燃烧热（Kj/mol）：无资料				
燃烧爆炸危险性	燃烧性：易燃 建规火险等级：丙类 闪点：≥60℃ 爆炸下限（V%）：0.6～6.5% 自燃温度：257℃ 危险特性：遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。 稳定性：稳定 聚合危害：无 禁忌物：强氧化剂、卤素。 灭火方法：泡沫、二氧化碳、干粉、砂土。				
毒性及健康危害性	接触限值：中国 MAC：未制定标准。 侵入途径：吸入，食入，经皮吸收。 健康危害：具有刺激作用，皮肤接触柴油可引起接触性皮炎，油性痤疮，吸入可引起性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。				

急救	吸入：迅速脱离污染区，就医。防治吸入性肺炎。 食入：误服者饮牛奶或植物油，洗胃或灌肠，就医。 眼睛接触：立即提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗至少 15 分钟，就医。 皮肤接触：脱去污染的衣着，用肥皂和大量清水清洗污染皮肤。 生产过程密闭，注意通风。高浓度接触时，戴防毒面具，工作场所禁止吸烟必要时戴防护眼镜，穿相应的工作服，戴防护手套。
泄漏处置	切断一切火源，迅速撤离污染区人员至上风处。使用防毒面具，穿防静电工作服。在确保安全的前提下堵漏。用砂土或其它不燃性吸附剂混合吸收，然后收集至废物处理。

3.1.2 特殊危险化学品辨识

（1）易制毒化学品辨识

依据《易制毒化学品管理条例》（2005 年国务院令第 445 号，2018 年国务院令第 703 号修正），将易制毒化学品分为三类：第一类是可以用于制毒的主要原料，第二类、第三类是可以用于制毒的化学配剂。查附表一易制毒化学品的分类和品种目录，经辨识，该站不涉及易制毒化学品。

（2）高毒物品辨识

依据《高毒物品目录》（卫法监发[2003]142 号）进行辨识，该站不涉及高毒物品。

（3）剧毒化学品辨识

依据《危险化学品目录（2015 版）》（2015 年国家安监总局等 10 部公告第 5 号公布，2022 年国家安监总局等 10 部门公告[2022]第 8 号调整）辨识，该站不涉及剧毒化学品。

（4）监控化学品辨识

根据《中华人民共和国监控化学品管理条例实施细则》（工信部令〔2018〕48 号），按照《各类监控化学品名录》（工信部令第 52 号）、《国家禁化武办编制公布《部分第四类监控化学品名录（2019 版）》及其索引》辨识，该站不涉及监控化学品。

（5）易制爆化学品辨识

根据《易制爆危险化学品治安管理办法》（公安部第 154 号令）、《易制爆危险化学品储存场所治安防范要求》（GA1511-2018），按照《易制爆危险化学品名录》（2017 年版）进行辨识，该站不涉及易制爆危险化学品。

（6）重点监管危险化学品辨识

根据原国家安全监管总局《关于公布首批重点监管的危险化学品名录的通知》（安监总管三[2011]95 号）及《关于公布第二批重点监管危险化学品名录的通知》（安监总管三[2013]12 号）的规定，该站汽油属于重点监管的危险化学品。

（7）特别管控危险化学品辨识

按照《特别管控危险化学品目录（第一版）》（应急管理部、工业和信息化部、公安部、交通运输部公告 2020 年第 3 号）辨识，该站汽油属特别管控危险化学品。

3.2 危险化学品重大危险源辨识

本站经营过程中涉及的汽油、柴油均属于危险化学品。

根据《危险化学品重大危险源辨识》GB 18218-2018，易燃液体类别 1、类别 2、类别 3 的物质属于危险化学品重大危险源辨识范畴，该站汽油、0#柴油属于危险化学品重大危险源辨识范畴内的物质。

该站危险化学品重大危险源辨识单元分为生产单元——加油区，和储存单元——储油罐区。

该站危险化学品重大危险源辨识过程见下表 3.2-1。

表 3.2-1 危险化学品重大危险源辨识一览表

序号	单元名称	存在物质	危险性类别	符号	临界量(t)	最大量(生产单元含在线量)(t)	q/Q	Σq/Q	构成否
1.	生产单元加油区	汽油	易燃液体类别 2	表 1	200	0.72	0.0036	0.003744＜1	否
		0#柴油	易燃液体类别 3	W5.4	5000	0.72	0.000144		
2.	储存单元罐区	汽油	易燃液体类别 2	表 1	200	90	0.45	0.4554＜1	否
		0#柴油	易燃液体类别 3	W5.4	5000	27	0.0054		

注：①汽油在线量按每支汽油加油枪 60L 计，60×0.75÷1000＝0.045（t/枪）；柴油在线量按每支柴油加油枪 100L 计，100×0.9÷1000＝0.09（t/枪）；

②油罐最大储存量按罐容积计，汽油密度取 0.75，柴油密度取 0.9。

经辨识，该加油站生产单元加油区、储存单元罐区均不构成危险化学品重大危险源。

3.3 重点监管的危险化工工艺辨识

依据《关于公布首批重点监管的危险化工工艺目录的通知》（安监总管三[2009]116 号）及《关于公布第二批重点监管危险化工工艺目录和调整首批重点监管危险化工工艺中部分典型工艺的通知》（安监总管三〔2013〕3 号）辨识，本加油站不涉及重点监管的危险化工工艺。

3.4 站内爆炸危险区域的等级范围划分

根据《爆炸危险环境电力装置设计规范》（GB 50058-2014）和《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）的相关规定，划分站内爆炸危险区域的等级范围。

1、埋地卧式汽油储罐爆炸危险区域划分，（图 3.4-1）应符合下列规定：

1）罐内部油品表面以上的空间应划分为 0 区。

2）人孔（阀）井内部空间、以通气管管口为中心，半径为 1.5m（0.75m）的球形空间和以密闭卸油口为中心，半径为 0.5m 的球形空间，应划分为 1 区。

3）距人孔（阀）井外边缘 1.5m 以内，自地面算起 1m 高的圆柱形空间、以通气管管口为中心，半径为 3m(2m)的球形空间和以密闭卸油口为中心，半径为 1.5m 的球形并延至地面的空间，应划分为 2 区。

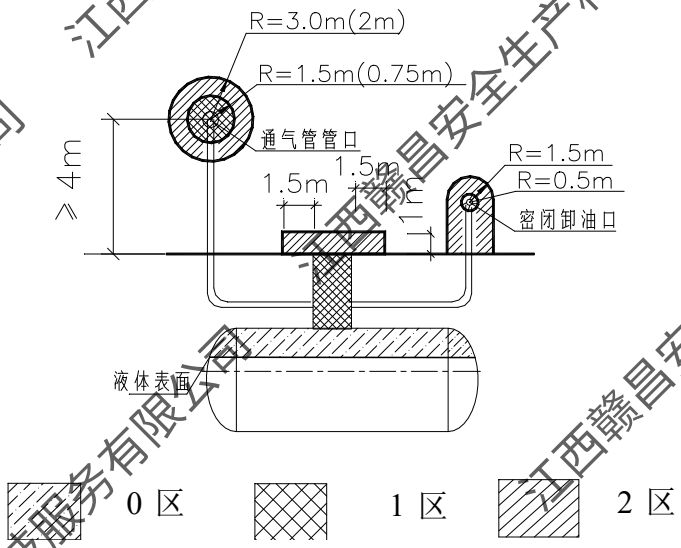


图3.4-1 埋地卧式汽油储罐爆炸危险区域划分

注：采用卸油油气回收系统的汽油罐通气管管口爆炸危险区域用括号内数字。

2、汽油加油机爆炸危险区域划分（图 3.5-2），应符合下列规定：

1）加油机壳体内部空间应划分为 1 区。

2）以加油机中心线为中心线，以半径为 4.5m（3m）的地面区域为底面和以加油机顶部以上 0.15m 半径为 3m（1.5m）的平面为顶面的圆台形空间，应划分为 2 区。

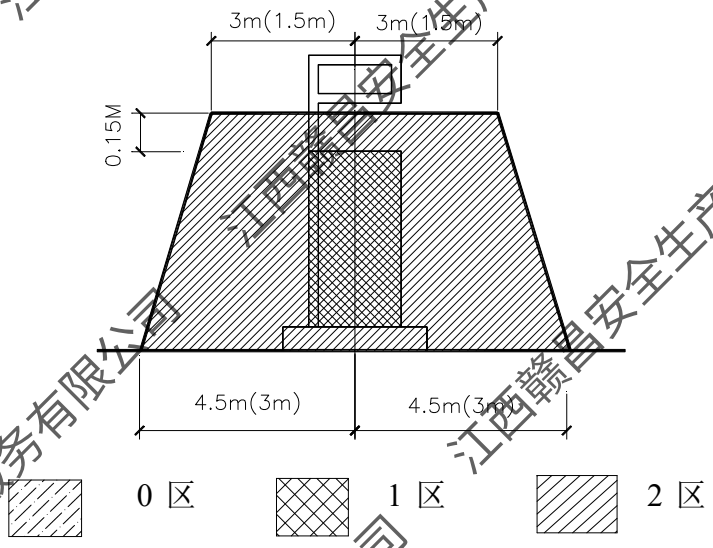


图3.4-2 汽油加油机爆炸危险区域划分

注：采用加油油气回收系统的加油机爆炸危险区域用括号内数字。

依据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021，柴油虽未划入

站内爆炸危险区域的等级范围，但由于柴油火灾危险类别属于丙 A 类，闪点≥60℃，爆炸极限为 0.6-6.5V/V%，在爆炸极限内的特定情况下仍有可能发生爆炸，故应当引起重视。

3.5 经营过程中危险、有害因素分析

由于能量的积聚和有害物质的存在是危险、有害因素产生的根源，系统具有的能量越大，存在的有害物质的数量越多，系统的潜在危险性和危害性也越大。能量和有害物质的失控是危险、有害因素产生的条件，失控主要体现在设备故障，人为失误，管理缺陷，环境因素四个方面。

通过对该加油站提供的有关资料的分析，结合现场调研和类比企业装置现场调查、了解的资料分析，按照《企业职工伤亡事故分类》GB6441-2025 的规定，对该加油站存在危险因素归纳汇总如下：

1. 火灾

（1）泄漏（先发诱导性原因）：储罐长期使用过程中，受介质腐蚀、电化学腐蚀等影响，罐体出现穿孔、破裂，导致油品大量泄漏；输送管道因长期承压、介质冲刷及腐蚀作用，管壁出现穿孔、焊缝开裂，或法兰连接处密封垫片老化、失效，引发油品泄漏；加油机与管道连接不牢固，加油作业过程中油气挥发，或车辆碰撞、带枪启动等意外情况，导致油品泄漏；隔油池内积聚的油污等可燃物质，长期未清理易形成可燃蒸气源，为火灾事故埋下隐患。

（2）点火源：设备运行过程中出现故障，产生摩擦、撞击火花；电气设备、线路因绝缘损坏、接触不良、过载、超压、短路等问题，引发电火花；燃爆危险区域内防爆电气设备失效，或违规接入非防爆电气，产生点

火源；油品输送、加注过程中液体流动产生静电，或作业人员人体静电未有效导除，发生静电放电；防雷系统失效，遭遇雷电天气时产生雷电火花；来往加油车辆、卸油罐车未加装阻火器，排气管排出火花，或人孔井井盖不符合使用要求，经车辆反复碾压产生火花；作业人员违章动火、外来人员违章带入火源（如吸烟、点打火机），或使用手机、无线电话、对讲机等流散杂电设备产生火花，均可能引燃可燃混合气体。

2. 可燃液体蒸气爆炸

罐区、管沟、操作井等密闭或半密闭空间，通风不良，导致油蒸气长期积聚，浓度达到爆炸极限；卸油、加油作业时，油气回收系统故障、失效，无法有效回收挥发的油蒸气，导致大量油蒸气外逸并积聚；储罐呼吸阀、阻火器等安全附件故障，无法正常发挥排气、阻火作用，导致油气异常排放，形成爆炸性混合气体；作业人员违章操作，未严格控制作业环境通风条件，加剧油蒸气积聚。

3. 触电

用电设备、配电柜、洗车机等电气设施绝缘层老化、破损，导致设备外壳带电；电气保护接地、接零系统失效，漏电保护装置失灵，无法及时切断漏电电流；多雨、潮湿、高温季节，电气设施绝缘性能下降，易发生漏电；作业人员违章操作，未使用合格的绝缘工具，或非专业人员违规进行电气作业；雷击天气时，防雷系统失效，雷电电流击穿电气设备、线路，引发触电事故；高压电气设备未按规范设置防护设施，易发生高压电击穿导致触电。

4. 厂（场）内车辆致害

站内道路存在路面破损、坡度不合理、转弯半径不足等缺陷，安全警

示标识缺失、模糊或设置不规范，导致驾驶员误判；车辆自身存在制动系统故障、转向系统故障等问题，或驾驶员超速行驶、违章超车、疲劳驾驶、酒后驾驶，存在倒车盲区且未采取警示措施；加油员在引导车辆停靠、加油、洗车机过程中操作不当，引导失当；车辆停靠位置不当，碰撞加油机、罩棚柱等设施，引发次生灾害。

5. 中毒

汽油蒸气具有麻醉性，急性吸入可导致中枢神经系统麻醉，出现意识丧失、反射性呼吸停止，还可能引发中毒性脑病、化学性肺炎等；长期吸入可导致慢性中毒，出现神经衰弱、植物神经功能紊乱等症状，皮肤接触可引发接触性皮炎，溅入眼内可致角膜损伤甚至失明，误食可引发急性胃肠炎，重者可导致肝、肾损害；柴油蒸气及废气具有刺激性，皮肤接触可引发接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引发化学性肺炎，柴油废气可引起眼、鼻刺激症状及头晕、头痛，且可经胎盘进入胎儿血中；高浓度油气泄漏形成有毒有害环境，应急处置人员未佩戴合格的防护器具进入现场，易引发中毒；人员进入油罐、操作井等受限空间作业时，未进行有效通风、置换，导致有毒蒸气积聚，引发中毒。

6. 窒息

油罐、操作井等受限空间未采取强制通风措施，或通风不彻底，导致空间内氧气浓度过低；清罐作业前未对油罐内介质进行彻底清洗、置换，残留的油品蒸气消耗空间内氧气，加剧缺氧；受限空间作业未按规范设置专人监护，作业人员在无监护人的情况下进入作业，且未系安全可靠的保护绳，作业过程中出现缺氧时无法及时救援；作业人员未佩戴合格的呼吸器等防护器具，进入缺氧环境后引发窒息；受限空间内应急照明不足，作

业人员无法及时发现异常，延误逃生时机；油罐清洗、置换不彻底，通风不良，导致空间内氧含量持续降低，引发窒息危险。

7. 高处坠落

主要致险因素：高处作业平台、脚手架存在搭设不规范、结构缺陷等问题，或防护栏损坏、缺失，无法起到有效防护作用；作业人员未按规范佩戴、使用安全带，或安全带系挂不规范；高处作业区域未设置安全网，作业人员失足后无法得到有效缓冲；作业人员思想麻痹、身体疲劳、精神状态不良，或注意力不集中，导致操作失误；高处作业未按规范穿防滑性能良好的软底鞋，易发生滑倒坠落；高处作业安全管理不到位，未落实作业审批制度，违章作业现象突出。

8. 坍塌

站房、加油罩棚等建（构）筑物基础不牢固，结构设计不合理，承重能力不足，无法承受自身重量及外部荷载；加油罩棚钢网架、承重柱等结构件长期受环境腐蚀、外力撞击，出现生锈、破损、变形等问题，结构稳定性下降；油罐地基处理不达标，地质条件不良，导致地基沉降，引发油罐倾斜、坍塌；火灾、爆炸事故产生的高温，导致建（构）筑物、结构件材质性能下降，出现变形、断裂，引发整体坍塌；建（构）筑物未按规范进行定期检测、维护，结构缺陷未及时整改，长期积累导致坍塌。

9. 灼烫

汽油、柴油等化学品具有腐蚀性、刺激性，溅入眼内可致角膜损伤甚至失明，皮肤直接接触可引发化学性灼伤；配电柜、电机等电气设备运行过程中产生大量热量，若设备表面隔热层隔热效果不良，或未设置明显的高温警示标识，作业人员直接接触高温设备表面，会造成热灼伤；作业人

员未按规范佩戴防护用品（如防护手套、防护眼镜等），思想麻痹、精神状态不良，或违章操作，直接接触高温物体、有毒有害化学品，引发灼烫事故；电焊等特种作业未按规范操作，电弧灼伤作业人员皮肤、黏膜。

10. 物体打击

设备检修、高处作业过程中，工具、零件、物料等未妥善放置，发生坠落，打击下方作业人员；卸油、加油作业时，输油软管连接不牢固，出现甩动、接头脱落，打击周边作业人员；作业人员违章操作、误操作，导致工具、设备部件等意外运动，打击人体；设备维护保养过程中，防护措施不当，零件意外弹出，造成物体打击；高处作业区域未设置警戒区，无关人员进入，被坠落物体打击。

11. 机械致害

加油机、洗车机等机械设备在检维修作业时，防护装置缺失、损坏，或未按规范停机、挂牌上锁，误启动设备，导致作业人员被运动部件夹击、卷入；机械设备的旋转部位、运动部位未设置有效的防护罩，作业人员误入危险区域，被运动部件伤害；清罐作业过程中，违章操作手持电动工具等设备，或设备运动部位外露，引发机械致害；手持电动工具无保护装置，使用过程中发生故障，造成割刺、夹击伤害；作业人员操作失误，误入机械设备危险区域，引发意外伤害。

12. 泄漏

储罐、管道、阀门、法兰等设备设施长期使用，受介质腐蚀、电化学腐蚀、外力撞击等影响，出现老化、破损、穿孔，导致油品、油气泄漏；施工过程中，违规作业损坏储罐、管道等设备，引发泄漏；作业人员违章操作（如违规拆卸、检修设备），导致设备密封失效，引发泄漏；油气回

收系统故障、失效，无法有效回收挥发的油蒸气，导致油气大量泄漏；储罐受外界热辐射影响，罐体温度过高，从呼吸管中呼出大量油气，形成非正常排放泄漏。

13. 其他

加油、卸油作业过程中，油品泄漏后未及时清理，导致地面形成油污、积垢，作业人员行走、操作时易发生滑倒、摔伤；站内地面有杂物堆积、台阶防滑性能差，导致作业人员绊倒、摔伤；作业人员未按规范佩戴安全帽，头部受到轻微撞击伤害；极端天气（如暴雨、暴雪、大风）导致作业人员意外摔倒、被杂物砸伤等。

14. 有害物质

经营、储存的汽油和柴油危险化学品物质即使在正常的生产过程中也会有微量的泄漏，长期低浓度接触这些物质可能对人体造成不良影响，可能导致神经衰弱综合征、皮肤过敏、损害。

15. 噪声危害

加油站经营中的噪声一般来自于大型车辆的启动、运行的噪声。

此外机械运转部件发生故障也会产生较大的机械噪声。

3.6 主要设备设施危害因素分析

加油站专门从事石油成品油的零售供应。根据其工艺，其主要经营设施为储油罐、加油机。

（1）储油罐

站用储油罐为钢制卧式、埋地设置。油罐的外表面应采用不低于加强级的防腐保护层。充填材料的划伤，埋地土质的腐蚀性成份， 都会加剧对

油罐的腐蚀，造成罐内油料的渗漏。

油罐的进油管、出油管、通气管、量油孔等的安装开孔，焊接不良，接管受力大，容易造成连接处断裂，而发生渗漏和跑油。

油罐投入使用后，长期重载，发生沉降，足以破坏罐体与固定管线的连接，造成渗漏和跑油。

油罐罐体与管线渗漏和跑出的油料，蒸发后与空气混合，则会形成容易燃烧爆炸的混合气体，是发生火灾、爆炸事故的重要条件。

（2）加油机

加油机具有输转和计量两种功能。加油机的制造、安装、使用、维护保养包含了机械、电子、液压、密封、防爆等诸项技术。

加油机工作过程中，机内多个部件快速旋转，连接传动部位，产生机械疲劳，机件摩擦、磨损，产生过热，能成为着火源。

加油机的电源部分，其选线、配线、保护不符合防爆要求，检修处理不当，造成防爆器件等级下降，机内防爆系统失效，电缆保护层破坏则易形成弧光放电，引燃油蒸气。

加油机内输油系统各连接处、泵体、油气分离器等处泄漏，机体内油料液滴增多，形成一定浓度的油蒸气空间。

加油机作为主要的供油设备，其危险因素集中在安装、使用、检修中，均能产生着火源和可燃物，具备发生燃烧、爆炸的条件。

（3）洗车机

洗车机是利用电脑控制毛刷和高压水自动来清洗汽车的一种机器。洗车机工作过程中，设备电源破损，接地保护不可靠，易造成触电事故；当人在工作过程中靠近洗车机时，容易导致人或衣物被卷入设备，引发机械

伤害。

（4）发电机

发电机作为停电状态下主要的供电设备，其危险因素集中在发电过程中的灼烫、机械伤害等。

3.7 作业过程危害因素分析

（1）加油作业

加油作业的危险因素，从人的不安全行为来分析，关联加油员、驾驶员；从物的不安全状况入手，则关联加油机与加油车。

汽车可加油量的确定，主要是靠驾驶员的经验判断，由于无法精确认定，往往会造成漫溢，在加油场地形成可燃气体。加油枪管与各类油箱口，都存在着一定的间隙。加油时，带有压力的油料，进入油箱，激发产生大量的油蒸气，积聚在油箱口，形成与加油作业同步伴生的危险因素。

加油车辆的点火系统、电路系统、发动机温度、排气管温度等，都具备点燃、引爆一定浓度的可燃气体的热能，是发生火灾、爆炸事故的潜在隐患。

（2）卸油作业

卸油作业是加油站利用油罐汽车补充储量的主要作业方式。是一种不分白天黑夜的经常性作业。

油罐汽车装油运输过程中，罐内油料不停地晃动，与罐壁摩擦撞击，产生大量静电，在卸油时极易产生静电起火。

油罐的进油管是连接罐车和油罐的通道，安装时未伸至罐内距罐底 20 cm 处，则造成喷溅式卸油，促成静电大量的产生和积聚，是形成火灾、爆

炸事故的重要条件。

罐车进站后，站内计量人员登罐验收品种和罐内空高，站内无专用登高设施，车罐体无作业平台，罐口有油污和积垢等，作业人员容易发生滑跌，造成失重坠落。

（3）清罐作业

在油罐清罐过程中，特别是在打开罐时，由于大量的油气溢出，同时周围空气也得以进入罐中，从而在罐内外形成油气与空气的混合性气体，其浓度通常是在爆炸极限之内。

作业现场能量的来源很多，譬如清罐过程中人孔、清扫孔、透光孔法兰与油罐相互碰撞产生的火花、违章使用铁制工具引起的碰撞火花、现场违章动火、未保温的高温物体表面、太阳曝晒以及冲洗过程中形成的静电放电火花等，都具备点燃、引爆一定浓度的可燃气体的热能，是发生火灾、爆炸事故的潜在隐患。

（4）有限空间作业

加油站涉及的油罐、地下人孔井均属于受限空间，人们进入这封闭空间作业则称为受限空间作业。此空间存在通风不良，易造成易燃易爆、有毒有害等物质积聚或者氧含量不足。当作业人员对有限空间概念的陌生，以致于根本无法认清相应空间存在的危害性；监护、救援人员相关知识的匮乏及救援设备的缺失可能发生受限空间作业事故。

（5）洗车作业

洗车机作业时会产生较大的噪声，洗车工如果长时间接触可能受到影响，导致听力下降。

（6）发电作业

发电作业中操作不当易造成机械伤害及灼烫。

（7）检修作业

加油站日常运营过程，需要对储罐、加油机等设备设施进行检修作业，若未按照正确的作业规程，可能发生触电、中毒窒息、火灾爆炸等事故。

受限空间作业，如人员进入储罐内进行清洗和维护作业，清理隔油池等，如果未进行有效的置换或通风，不按照操作规程作业，可能造成人员中毒和窒息。

维修、检查工作中若不严格按照安全规定进行作业，在检修前未清洗、置换，或清洗、置换后未进行检测或者检测不合格，动火时具有引发火灾事故的危险。作业人员如违章用火动火，检修用的电焊、气焊、沙轮打磨、敲击、焚烧、清除杂物；

对电气设备进行检修作业时，操作人员思想麻痹或操作失误；操作低压开关不使用绝缘工具等；无证人员上岗作业，不按照安全操作规程操作或违章作业、违章指挥等，人员安全教育培训不够或缺乏安全用电常识，均易发生人员触电事故。

3.8 环境、自然危害因素分析

加油站在经营、检修过程中可能存在因环境不良，地面物质堆积、操作空间过于狭窄，或操作人员注意力不集中、工具不称手、防护措施不当等原因造成的滑跌、绊倒、碰撞等，造成人员伤害。

地震、雷电、内涝、滑坡均是能产生巨大破坏作用的自然现象，对建筑物破坏作用明显，威胁设备、人员的安全。

由于江西省气候具有明显的亚热带季风气候区特点，系中亚热带向北

亚热带过渡区气候温和，四季分明，大雨集中在每年六、七月间，突然的大规模降水可能导致排水不畅，暴雨可能威胁加油站的安全（如浮罐，拉断管线等）。

由于全年平均气温 17.7 摄氏度，最热月为 7-8 月份，最热月份日最高气温达 40℃以上，夏季出现短暂高温天气时注意作业员工的防暑降温，同时注意储油设施和加油设备在高温气候时的安全。此外，寒冷的冬季可能由于冰冻的出现，大面积的冰冻会导致加油站的用水水管破裂，同时导致加油站地面打滑，引发车辆伤人事故。

3.9 有害因素分析

3.9.1 有害物质

经营、储存的汽油、柴油危险化学品物质即使在正常的生产过程中也会有微量的泄漏，长期低浓度接触这些物质可能对人体造成不良影响，可能导致神经衰弱综合征、皮肤过敏、损害。

3.9.2 噪声危害

加油站经营中的噪声一般来自于大型车辆的启动、运行的噪声。

此外机械运转部件发生故障也会产生较大的机械噪声。

3.9.3 高温

加油站所在地夏季温度高、湿度大，高温持续时间长对人体健康构成了不良的影响。研究表明，当高温辐射强度大于 42kJ/㎡.min 时，可使人体过热，产生一系列的生理功能变化，体温调节失去平衡，水盐代谢出现紊乱，消化及神经系统受到影响，情绪不安，心情烦躁。人在高温环境下工作容易疲劳，情绪失常，并由此影响到正常操作，失误行为增加，可能

导致相关事故发生。同时，炎热的天气也可使人脱水甚至中暑休克。因此加油站管理者应做好夏季的防暑降温工作。加油作业的工作人员在高温季节要加强防暑降温的措施。

3.10 事故案例

案例 1：

2001 年 6 月 22 日，某石油公司下属的一加油站 3 号油罐正在接卸一车 97 号汽油，卸油作业的员工违章将卸油胶管插到量油孔进行卸油，造成喷溅式卸油。21 时 40 分，油罐突然起火，油罐中汽油向外溢出，火势迅速蔓延成大面积火灾。消防部门与加油站职工经 4 小时 15 分钟才将大火扑灭。大火将 4 台加油机、油罐等加油站设施全部烧毁，卸油作业的员工烧成重伤，烧伤面积超过 80%。

分析事故原因，当班的卸油作业的员工违章将卸油胶管插到量油孔进行卸油，造成喷溅式卸油，导致大量油气和静电荷产生，这是事故发生的直接原因，而卸油处的静电报警器因为没有电池没有发出报警声响，静电接地系统接地不良形同虚设，使得静电积聚到一定能量产生静电火花，从而使现场有了点火源。进一步深究事故责任，加油站平时疏于员工的安全教育和严格管理，对安全设备的投入使用不检查巡视，没有及时处理安全隐患，这是导致事故发生的根本原因，加油站第一负责人负有直接的安全责任。

案例 2：

1997 年 7 月 12 日晚 23 时左右，一辆满载乘客的中巴驶入南京某加油站的中间道 90 号汽油加油机旁停车加油。车停稳熄火后，加油员按照作业规程给汽车加油。当对油箱加注了 7 升汽油时，油箱内突然向外串火，加

油员急忙从油箱中向外拔加油枪时，少量汽油溅在手背和衣服上，加油员的手背和衣服都着了火苗。当时中巴车内的乘客十分惊慌，有的乘客急忙夺门而逃，有的乘客从车窗往下跳。而此时加油员没有慌乱，立即关闭了加油机，一面扑打自己身上的火苗，一面向不远处放置的消防器材跑去，迅速打开 35Kg 干粉灭火器，喷灭自己身上的火苗并向油箱猛喷干粉，其他加油员也赶来支援，在短短的几秒钟内扑灭了油箱大火，及时地防止了一次后果不堪设想的火灾事故。

事后分析着火原因，明确了在加注汽油的过程中,油箱内突然向外串火是由于静电放电引燃油蒸汽造成。而油箱在加油时产生静电放电并着火的原因是多方面的，一是有可能是加油枪内静电导出线由于长期使用经常弯曲而折断；二是有可能加油机静电接地线断路；有可能加油机静电接地电阻值超过规定值；三是有可能油箱内含有杂质较多，致使加油枪注油过程中产生的静电较多，当静电荷积累到放电电压时，产生静电放电，引燃了油蒸汽。本次事故原因经最终分析是由于油箱内含有杂质多致使加油枪注油过程中产生了大量静电荷积聚，使静电的放电能量超过可燃气体的最小点燃的能量，从而引发静电放电，导致串火。

3.11 危险和有害因素分析总结

通过上述危险、有害因素的分析以及案例分析，该站的主要危险和有害因素见下表 3.11-1。

表 3.11-1 主要危险有害因素分布表

序号	危险危害因素	造成后果	所在部位
1.	火灾、可燃液体蒸气爆炸	人员伤亡、财产损失	储油罐、加油区
2.	厂（场）内车辆致害	人员伤亡或设备损坏	加油站场内、洗车机
3.	触电	人员伤亡	发配电间、电气设备、洗车机
4.	物体打击	人员伤害或引起二次事故	经营场所
5.	中毒、窒息	人员伤亡	储罐装置
6.	高处坠落	人员伤亡	卸油区、罩棚
7.	机械致害	人员受伤	发配电间、洗车机
8.	灼烫（包括汽油化学灼伤）	人员受伤	卸油区、加油区、发配电间
9.	坍塌	人员伤亡、财产损失	罩棚
10.	泄漏	人员伤亡、财产损失	储油罐、加油区
11.	噪声	人身损害	储油罐、加油区、洗车机
12.	环境、自然因素	人员伤亡、财产损失	经营作业场所

4 评价单元划分和评价方法选择

4.1 评价单元的划分和评价方法选择

根据评价单元划分的原则，结合该站装置自身的工艺特点，按照各工序的不同危险性，总体上划分为以下 4 个单元，见表 4.1-1。

表 4.1-1 评价单元划分和评价方法选择一览表

序号	评价单元	评价的主要对象	采用的评价方法
1	厂址及外部距离	加油站区（储油罐、通气管、卸油口、加油机等）	安全检查表
2	平面布置	站房、加油机、储油罐、通气管、卸油口等	安全检查表
3	工艺设施、消防	配电间、消防器材	安全检查表法 危险度评价 作业条件危险性评价法
		加油机、储油罐	
4	安全管理单元	安全管理组织机构、安全管理责任制、安全操作规程、其他安全管理	安全检查表法

4.2 评价方法简介

4.2.1 安全检查表分析法

安全检查表法是系统安全工程的一种最基础、最简便、广泛应用的系统危险性评价方法，是一种定性分析方法。本评价选择安全检查表法主要用于各单元的定性评价，其目的是检查安全经营条件现状与相关国家规范和标准之间的异同，从而作出相应的评价结论；其方法是对工程中应完成或应关注的有关项目、要求、标准等逐一列出，以帮助企业负责人和安全管理人员识别工程的主要危险危害性，避免工作漏项；同时通过安全检查表检查，便于发现潜在危险及时制定措施加以整改，可以有效控制事故的发生。

该法以国家安全卫生法律法规、标准规范和企业内部安全卫生管理制度、操作规程等为依据，参考国内外的事故案例、本单位的经验教训以及

利用其他安全分析方法分析获得的结果，在熟悉系统及系统各单元、收集各方面资料的基础上，编制符合客观实际、尽可能全面识别分析系统危险性的安全检查表。

安全检查表分析包括三个步骤：

①选择或拟定合适的安全检查表；

②完成分析；

③编制分析结果文件。

4.2.2 作业条件危险性评价法

（1）评价方法简介

作业条件危险性评价法是一种简单易行的评价操作人员在具有潜在危险性环境中作业时的危险性的半定量评价方法。

作业条件危险性评价法用与系统风险有关的三种因素指标值之积来评价操作人员伤亡风险大小，这三种因素是：L——事故发生的可能性；E——人员暴露于危险环境中的频繁程度；C——一旦发生事故可能造成的后果。给三种因素的不同等级分别确定不同的分值，再以三个分值的乘积 D 来评价作业条件危险性的大小。即：D＝L×E×C。

（2）评价步骤

评价步骤为：

①以类比作业条件比较为基础，由熟悉作业条件的人员组成评价小组；

②由评价小组成员按照标准给 L、E、C 分别打分，取各组的平均值作为 L、E、C 的计算分值，用计算的危险性分值 D 来评价作业条件的危险性等级。

（3）赋分标准

①事故发生的可能性（L）

事故发生的可能性用概率来表示时，绝对不可能发生的事故频率为 0，而必然发生的事故概率为 1。然而，从系统安全的角度考虑，绝对不发生的事故是不可能的，所以人为地将发生事故的可能性极小的分值定为 0.1，而必然要发生的事故的分值定为 10，以此为基础介于这两者之间的指定为若干中间值。见表 4.2-1。

表 4.2-1 事故发生的可能性（L）

分数值	事故发生的可能性	分数值	事故发生的可能性
10	完全可以预料到	0.5	极不可能，可以设想
5	相当可能	0.2	极不可能
3	可能，但不经常	0.1	实际不可能
1	可能性小，完全意外		

②人员暴露于危险环境的频繁程度（E）

人员暴露于危险环境中的时间越多，受到伤害的可能性越大，相应的危险性也越大。规定人员连续出现在危险环境的情况分值为 10，而非常罕见地出现在危险环境中的情况分值为 0.5，介于两者之间的各种情况规定若干个中间值，见表 4.2-2。

表 4.2-2 人员暴露于危险环境的频繁程度（E）

分数值	人员暴露于危险环境的频繁程度	分数值	人员暴露于危险环境的频繁程度
10	连续暴露	2	每月一次暴露
6	每天工作时间暴露	1	每年几次暴露
3	每周一次，或偶然暴露	0.5	非常罕见的暴露

③发生事故可能造成的后果（C）

事故造成的人员伤亡和财产损失的范围变化很大，所以规定分数值为 1~100。把需要治疗的轻微伤害或较小财产损失的分数值规定为 1，造成多人死亡或重大财产损失的分数值规定为 100，介于两者之间的情况规定若干

个中间值，见表 4.2-3。

表 4.2-3 发生事故可能造成的后果（C）

分数值	发生事故可能造成的后果	分数值	发生事故可能造成的后果
100	大灾难，多人死亡或重大财产损失	7	严重，重伤或较小的财产损失
40	灾难，数人死亡或很大财产损失	3	重大，致残或很小的财产损失
15	非常严重，一人死亡或一定的财产损失	1	引人注目，不利于基本的安全卫生要求

（4）危险等级划分标准

根据经验，危险性分值在 20 分以下为低危险性，这样的危险比日常生活中骑自行车去上班还要安全些；如果危险性分值在 20～70 之间，为一般危险，需要注意；如果危险性分值在 70～160 之间，有显著的危险性，需要采取措施整改；如果危险性分值在 160～320 之间，有高度危险性，必须立即整改；如果危险性分值大于 320，极度危险，应立即停止作业，彻底整改。按危险性分值划分危险性等级的标准见表 4.2-4。

表 4.2-4 危险性等级划分标准

D 值	危险程度	D 值	危险程度
＞320	极其危险，不能继续作业	20～70	一般危险，需要注意
160～320	高度危险，需立即整改	＜20	稍有危险，可以接受
70～160	显著危险，需要整改		

4.2.3 危险度评价法

危险度评价法是根据日本劳动省“六阶段法”的定量评价表，结合我国《石油化工企业设计防火规范（2018 年版）》（GB 50160-2008）等有关标准、规程，编制了“危险度评价取值表”。规定单元危险度由物质、容量、温度、压力和操作 5 个项目共同确定。其危险性分别按 A=10 分，B=5 分，C=2 分，D=0 分赋值计分，由累计分值确定单元危险度。危险度评价取值表见表 4.2-5。

表 4.2-5 危险度评价取值表

分值 / 项目	A（10 分）	B（5 分）	C（2 分）	D（0 分）
物质	甲类可燃气体； 甲$_A$类物质及液态烃类； 甲类固体； 极度危害介质	乙类气体； 甲$_B$、乙$_A$类可燃液体； 乙类固体；； 高度危害介质	乙$_B$、丙$_A$、丙$_B$类可燃液体； 丙类固体； 中、轻度危害介质	不属 A、B、C 项之物质
容量	气体 1000m^{3}以上 液体 100m^{3}以上	气体 500～1000m^3 液体 50～100m^3	气体 100～500m^3 液体 10～50m^3	气体＜100m^3 液体＜10m^3
温度	1000℃以上使用，其操作温度在燃点以上	1000℃以上使用，但操作温度在燃点以下； 在 250～1000℃使用，其操作温度在燃点以上	在 250～1000℃使用，但操作温度在燃点以下； 在低于在 250℃使用，其操作温度在燃点以上	在低于在 250℃使用，其操作温度在燃点以下
压力	100MPa	20～100MPa	1～20MPa	1MPa 以下
操作	临界放热和特别剧烈的反应操作 在爆炸极限范围内或其附近操作	中等放热反应； 系统进入空气或不纯物质，可能发生危险的操作； 使用粉状或雾状物质，有可能发生粉尘爆炸的操作 单批式操作	轻微放热反应； 在精制过程中作有化学反应； 单批式操作，但开始使用机械进行程序操作； 有一定危险的操作	无危险的操作

危险度分级见表 4.2-6。

表 4.2-6 危险度分级表

总分值	≥16 分	11～15 分	≤10 分
等级	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ
危险程度	高度危险	中度危险	低度危险

5 定性、定量评价

5.1 作业条件危险性评价法（LEC）

5.1.1 评价单元

根据该加油站经营过程及分析，确定评价单元为：油罐区卸油作业、加油区加油作业、加油站内车辆道路引导作业和发配电间作业等单元。

5.1.2 作业条件危险性评价法的计算结果

各单元计算结果及等级划分见表 5.1-1。

以卸油作业单元为例说明 LEC 法的取值及计算过程。

①事故发生的可能性 L：在接卸油品作业操作过程中，由于物质为易燃液体，遇到火源可能发生火灾、爆炸事故，但在安全设施完备、严格按规程作业时一般不会发生事故，故属“可能性小，完全意外”，故其分值 L＝1；

②暴露于危险环境的频繁程度 E：员工每周 1 次作业或偶然暴露，故取 E＝3；

③发生事故产生的后果 C：发生火灾、爆炸事故，可能造成人员死亡或重大的财产损失。故取 C＝15；D＝L×E×C＝1×3×15＝45。

④结论：储罐区接卸油作业属于“一般危险”范围。

表 5.1-1 各单元危险评价表

序号	评价单元	危险类别	L	E	C	D	危险程度
1	油罐区卸油、巡检作业	火灾，可燃液体蒸气爆炸	1	3	15	45	一般危险
		车辆致害	0.5	3	15	22.5	一般危险
		中毒、窒息	0.5	3	7	10.5	稍有危险
		物体打击	0.5	3	3	4.5	稍有危险
2	加油区加油作业	火灾，可燃液体蒸气爆炸	1	6	7	42	一般危险
		中毒、窒息	0.5	6	3	9	稍有危险
		物体打击	0.5	6	3	9	稍有危险
		噪声	1	6	3	18	稍有危险
		寒冷、高温气候环境	1	6	1	6	稍有危险
3	加油站内车辆道路引导作业、洗车作业	火灾，可燃液体蒸气爆炸	0.5	6	7	21	一般危险
		车辆致害	1	6	7	42	一般危险
4	配电间作业	火灾、触电、灼烫、机械致害	1	3	7	21	一般危险

由表 5.1-1 的评价结果可以看出，该项目的作业条件相对比较安全。选定的评价单元中的作业均为一般危险或稍有危险，作业条件相对安全。平时作业过程中应当注意以下问题：

安全经营运行首先应重点加强对油品储罐区、加油区的汽、柴油等危险物质的严格控制，注重日常安全管理，加强输送易燃液体管线的安全管理，加强对加油车辆的引导及相关人员的安全教育，严格控制其在建设项目区域拨打电话、吸烟和携带火种等；

其次要建立健全完善的安全生产责任制、安全管理制度、安全操作规程、技术操作规程并确保其贯彻落实；

要认真抓好加油站操作及管理人员的安全知识和操作技能的培训，确保人员具有与建设项目所需知识水平相适应的技术素质和安全素质，保证加油站安全作业。

5.2 危险度评价

油罐区采用危险度评价法。

主要危险物质为汽油、0#柴油，按照《石油化工企业设计防火标准（2018 年版）》（GB 50160-2008），汽油属甲 $_B$ 类、0#柴油属丙 $_A$ 类，汽油最危险。

表 5.2-1 油罐区单元危险度取值表

项目	物质	容量	温度	压力	操作
	汽油（甲 B 类）	150m^3	常温	常压	有一定危险的操作
取值	5	10	0	0	2
总分值	17				
危险度分级	I				

所以，油罐区得分为 17 分，为 I 级，属高度危险。

该站采用 SF 埋地罐双层罐，密闭卸油，设置了液位、温度监测报警和

切断设施，设置了油气泄漏检测报警设施，设置了符合标准要求的通气管，卸油作业设置了防拉脱措施，卸油区有防流散的环保沟，储油罐按二类防雷设防，卸油管、通气管等静电跨接完善并有定期防雷检测报告（报告结论为符合），有完善的安全管理制度和安全操作规程，员工经培训合格上岗，其风险得到了有效控制。

5.3 法律法规符合性评价

表 5.3-1 合法性安全检查表

序号	检查内容	检查记录	结论
一、资质审查			
1.	加油站营业执照	有	符合
2.	加油站成品油经营批准证书	有	符合
3.	危险化学品经营许可证书	洪高新安经(甲)字(2023)000008 号	符合
4.	加油站消防验收意见书	高公消验字[2018]第 0028 号	符合
5.	加油站防雷检测报告	有	符合
6.	应急预案备案表	有	符合
二、安全管理制度			
1.	有各级各类人员的安全管理责任制，其中包括：加油站站长安全职责、加油员安全职责、计量、质量员安全职责、安全员安全职责等	有相关资料	符合
2.	有健全的安全管理制度（包括教育培训、防火、动火、用火、检修）制度。	有相关资料	符合
3.	有卸油及加油岗位操作规程。	有相关资料	符合
4.	建立安全检查制度。	有相关资料	符合
三、安全管理			
1.	配有专职安全管理人员。	有相关证书	符合
四、从业人员状况			
1.	单位主要负责人经安全生产监督管理部门培训合格，取得上岗资格。	已培训并取得相关证书	符合
2.	从业人员经本单位专业培训合格，掌握相应的专业技术知识，具备相应的安全生产知识和能力，有培训记录。	有单位培训记录，均培训合格上岗	符合

评价结论：该站经营业务符合国家相关法律法规的规定要求。

5.4 站址选择符合性评价

检查表依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）和本报告 2.2 节介绍，该加油站站址检查如下表 5.4-1、5.4-2：

表 5.4-1 加油站站址选择安全检查表

序号	检查内容	检查记录	结论
1.	4.0.1 汽车加油加气加氢站的站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地点。	加油站符合规划要求，站址交通便利	符合
2.	4.0.2 在城市中心区不应建一级汽车加油加气加氢站、CNG 加气母站。	加油站为二级站，未建在城市中心	符合
3.	4.0.3 城市建成区内的汽车加油加气加氢站宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。	加油站靠近城市道路	符合
4.	4.0.4 加油站、各类合建站中的汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距，不应小于表 4.0.4 的规定。	详见下表 5.4-2 安全检查表检查结果	符合
5.	4.0.12 架空电力线路不应跨越汽车加油加气加氢站的作业区。架空通信线路不应跨越加气站、加氢合建站中加氢设施的作业区。	无架空电力线路和架空通信线跨越作业区	符合
6.	4.0.13 与汽车加油加气加氢站无关的可燃介质管道不应穿越汽车加油加气加氢站用地范围。	不涉及	/

表 5.4-2 该站站内汽油（柴油）工艺设备与站外建（构）筑物防火间距表（m）

站内工艺设备	站外建（构）筑物		实际间距	标准要求	符合情况
	方位	建（构）筑物			
埋地油罐	东	南昌市中心医院瑶湖分院（重要共建筑物、埋地油罐距站区围墙 41m）	95.8（99.5）	35（25）	符合
		南昌市中心医院瑶湖分院（重要公共建筑物主要出入口）	＞90	50	符合
	南	民房（三类保护物）	36（48.4）	8.5（6）	符合
	西	丽全睿轩酒店（一类保护物）	124（124）	14（6）	/
	北	紫阳东大道（城市主干道）	32.6（29.5）	5.5（3）	符合
		架空电力线（杆高 12m，有绝缘层）	27.8（24.7）	0.75（0.5H），且≥5m	符合
通气管管口	东	南昌市中心医院瑶湖分院（重要公共建筑物、通气管口距围墙 35.5m）	92..5（92.5）	35（25）	符合
		南昌市中心医院瑶湖分院（重要公共建筑物主要出入口）	＞90	50	符合
	南	民房（三类保护物）	33（53）	7（6）	符合
	西	丽全睿轩酒店（一类保护物）	139(139)	11（6）	/
	北	紫阳东大道（城市主干道）	48.5（28.5）	5（3）	符合
		架空电力线（杆高 12m，有绝缘层）	43.7（23.7）	5（5）	符合
加油机	东	南昌市中心医院瑶湖分院（重要公共建筑物、加油机距站区围墙 35m）	90.5（90.5）	35（25）	符合
		南昌市中心医院瑶湖分院（重要公共建筑物主要出入口）	＞90	50	符合
	南	民房（三类保护物）	33（53）	7（6）	符合
	西	丽全睿轩酒店（一类保护物）	117（117）	11（6）	/
	北	紫阳东大道（城市主干道）	38.5（28.5）	5（3）	符合
		架空电力线（杆高 12m，有绝缘层）	33.7（23.7）	5（5）	符合

注：1 汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）表 4.0.4

2 表中括号内数字为柴油工艺设备与站外建构筑物的间距

3 站址外周边无甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐；无丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m3 的埋地甲、乙类液体储罐；无室外变配电站；无铁路。

评价结论：该站在周边环境方面，符合相关标准要求。

5.5 平面布置符合性评价

检查表依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）和本报告 2.2 节介绍，该加油站平面布置检查如下表 5.5-1、5.5-2：

表 5.5-1 加油站站内平面布置符合性评价表

序号	检查内容	标准条款	检查记录	结论
1	车辆入口和出口应分开设置	5.0.1	分开设置	符合
2	站内车道或停车位宽度应按车辆类型确定。CNG 加气母站内单车道或单车停车位宽度不应小 5m，双车道或双车停车位宽度不应小于 9m；其他类型汽车加油加气加氢站的车道或停车位，单车道或单车停车位宽度不应小于 4m，双车道或双车停车位宽度不应小于 6m。	5.0.2	单车道宽度不小 5m，双车道或双车停车位宽度不小于 9m	符合
3	站内的道路转弯半径应按行驶车型确定，且不宜小于 9m。		不小于 9m	符合
4	站内停车位应为平坡，道路坡度不应大于 8%，且宜坡向站外。		站内停车位为平坡，道路坡度不大于 8%	符合
5	作业区内的停车场和道路路面不应采用沥青路面。		混凝土路面	符合
6	作业区与辅助服务区之间应有界线标识。	5.0.3	有界限标识。	符合
7	在加油加气、加油加氢合建站内，宜将柴油罐布置在储气设施或储氢设施与汽油罐之间。	5.0.4	不涉及	/
8	加油加气加氢站作业区内，不得有“明火地点”或“散发火花地点”。	5.0.5	无“明火地点”或“散发火花地点”	符合
9	柴油尾气处理液加注设施的布置应符合下列规定： 1、不符合防爆要求的设备应布置在爆炸危险区域之外，且与爆炸危险区域边界线的距离不应小于 3m； 2、符合防爆要求的设备，在进行平面布置时可按柴油加油机对待； 3、当柴油尾气处理液的储液箱（罐）或橇装设备布置在加油岛上时，容量不得超过 1.2m³，且储液箱（罐）或橇装设备应在岛的两侧边缘 100mm 和岛端 1.2m 以内布置。	5.0.6	按照要求设置	符合
10	电动汽车充电设施应布置在辅助服务区内	5.0.7	不涉及	/

序号	检查内容	标准条款	检查记录	结论
11	加油加气加氢站的变配发电间或室外变压器应布置在作业区之外。变配发电间的起算点应为门窗等洞口。	5.0.8	配电间布置在作业区外	符合
12	站房不应布置在爆炸危险区域。站房部分位于作业区内时，建筑面积等应符合本标准第 14.2.10 条的规	5.0.9	站房未布置在爆炸危险区域	符合
13	当汽车加油加气加氢站内设置非油品业务建筑物或设施时，不应布置在作业区内，与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距，应符合本标准第 4.04 条、第 4.0.8 条有关三类保护物的规定。当站内经营性餐饮、汽车服务、司机休息室等设施内设置明火设备时，应等同于“明火地点”或“散发火花地点”。	5.0.10	卫生间等不在作业区内，防火间距满足要求	符合
14	汽车加油加气加氢站内的爆炸危险区域，不应超出站区围墙和可用地界线。	5.0.11	爆炸危险区域未超出站区围墙和可用地界线	符合
15	汽车加油加气加氢站的工艺设备与站外建（构）筑物之间，宜设置不燃烧体实体围墙，围墙高度相对于站内和站外地坪均不宜低于 2.2m。当汽车加油加气加氢站的工艺设备与站外建（构）筑物之间的距离大于本标准表 4.0.4~表 4.0.8 中安全间距的 1.5 倍，且大于 25m 时，可设置非实体围墙。面向车辆入口和出口道路的一侧可设非实体围墙或不设围墙。与站区限毗邻的一、二级耐火等级的站外建（构）筑物，其面向加油加气加氢站侧无门、窗、孔洞的外墙，可视为站区实体围墙的一部分，但站内工艺设备与其的安全距离应符合本标准表 4.0.4~表 4.0.8 的相关规定。	5.0.12	与站外建（构）筑物之间建有不燃烧体实体围墙	符合
16	加油加气站站内设施的防火间距不应小于表 5.0.13-1 和表 5.0.13-2 的规定。	5.0.13	详见表15.5-2站内设施之间的防火间距表	符合

表 5.5-2 站内设施之间的防火距离检查评价表（m）

序号	设施名称	方位	相邻设施	实际间距	要求距离	依据条款	检查结果
1	埋地油罐	南-北	埋地油罐	0.8	0.5	GB 50156-2021 表5.0.13-1、表4.0.4 GB 50156-2021 5.0.10	符合
2	埋地油罐	东	站区围墙	41	2		符合
		西	站区围墙	30	2		符合
		东	洗车机	35.5（36.5）	8.5（6）		符合
			辅助房	36.5（36.5）	8.5（6）		符合
			车棚	35（34）	8.5（6）		符合
		南	站房	8.5（14.5）	4（3）		符合
		西北	变压器	48.6（50.6）	10.5（9）		符合
3	通气管管口	东	站区围墙	35.5（35.5）	2		符合
		西	站区围墙	36.9（36.9）	2		符合
		西北	油品卸车点	35.5（7.2）	3（2）		符合
		东	洗车机	30.5（29.5）	7（6）		符合
			辅助房	26.2（28.6）	7（6）		符合
			车棚	27.2（29.2）	7（6）		符合
		南	站房	5.5（25.5）	4（3.5）		符合
		东北	地磅	32.6（14.6）	7（6）		符合
4	加油机	南	站房	5.5（25.5）	5（4）		符合
		西北	变压器	54.6（44.6）	10.5（9）		符合
		东	洗车机	29.4（30.5）	7（6）		符合
			辅助房	26.2（28.6）	7（6）		符合
			车棚	27.2（29.2）	7（6）		符合
			站区围墙	35	35		符合
		东北	地磅	24.6（14.6）	7（6）		符合
5	油品卸车点	东南	汽（柴）油通气管管口	48.5（7.2）	3	GB 50156-2021 表5.0.13-1	符合
		西北	站房	32.4	5		符合

注：1 汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）表5.0.13-1、表 4.0.4 等

2 表中括号内数字为柴油工艺设备与站内建构筑物的间距

评价结论：从上述检查表可知，该加油站站内设施之间的防火间距均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 相关规定，在总平面布置方面符合相关规定要求。

5.6 工艺及设施符合性评价

检查表依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021），该加油站工艺及设施符合性检查如下表 5.6-1：

表 5.6-1 加油站加油工艺及设施符合性评价

序号	检查内容	检查记录	结论
	油罐		
1	6.1.1 除橇装式加油装置所配置的防火防爆油罐外，加油站的汽油罐和柴油罐应埋地设置，严禁设在室内或地下室内。	埋地设置	符合
2	6.1.2 汽车加油站的储油罐应采用卧式油罐。	卧式油罐	符合
3	6.1.3 埋地油罐需要采用双层油罐时，可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。既有加油站的埋地单层钢制油罐改造为双层油罐时，可采用玻璃纤维增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造。	采用 SF 双层油罐	符合
4	6.1.4 单层钢制油罐、双层钢制油罐和内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐的内层罐的罐体结构设计，可按现行行业标准《钢制常压储罐第一部分：储存对水有污染的易燃和不易燃液体的埋地卧式圆筒形单层和双层储罐》AQ3020 的有关规定执行，并应符合下列规定： 1、钢制油罐的罐体和封头所用钢板的公称厚度，不应小于表 6.1.4 的规定。 2、钢制油罐的设计内压不应低于 0.08MPa。	隐蔽工程。已验收	符合
5	6.1.5 选用的双层玻璃纤维增强塑料油罐应符合现行行业标准《加油站用埋地玻璃纤维增强塑料双层油罐工程技术规范》SH/T3177 的有关规定；选用的钢-玻璃纤维增强塑料双层油罐应符合现行行业标准《加油站用埋地钢-玻璃纤维增强塑料双层油罐工程技术规范》SH/T3178 的有关规定。	采用钢-玻璃纤维增强塑料双层油罐	符合
6	6.1.6 加油站在役油罐进行加内衬防渗漏改造时，应符合现行国家标准《加油站在役油罐防渗漏改造工程技术标准》GB/T51344 的有关规定。	不涉及	/
7	6.1.7 与罐内油品直接接触的玻璃纤维增强塑料等非金属层，应满足消除油品静电荷的要求，其表面电阻率应小于 $10^9\Omega$；当表面电阻率无法满足小于 $10^9\Omega$ 的要求时，应在罐内安装能够消除油品静电电荷的物体。消除油品静电电荷的物体可为浸入油品中的钢板，也可为钢制的进油立管、出油管等金属物，表面积之和不应小于下式的计算值。 $A=0.04Vt$（6.1.7） 式中： A——浸入油品中的金属物表面积之和（㎡）； Vt——储罐容积（㎥）。	已验收	符合
8	6.1.8 安装在罐内的静电消除物体应接地，接地电阻应符合本标准第 11.2 节的有关规定。	设置接地，有合格的防雷接地检测报告	符合
9	6.1.9 双层油罐内壁与外壁之间应有满足渗漏检测要求的贯通间隙。	已验收。设有渗漏检测	符合
10	6.1.10 双层钢制油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐和玻璃纤维增强塑料等非金属防渗衬里的双层油罐，应设渗漏检测立管，	隐蔽工程。已验收	符合

	并应符合下列规定： 1、检测立管应采用钢管，直径宜为 80mm，壁厚不宜小于 4mm； 2、检测立管应位于油罐顶部的纵向中心线上； 3、检测立管的底部管口应与油罐内、外壁间隙相连通，顶部管口应装防尘盖； 4、检测立管应满足人工检测和在线监测的要求，并应保证油罐内、外壁任何部位出现渗漏均能被发现。		
11	6.1.11 油罐应采用钢制人孔盖。	采用专门设计、制造的钢制人孔盖	符合
12	6.1.12 油罐设在非车行道下面时，罐顶的覆土厚度不应小于 0.5m；设在车行道下面时，罐顶低于混凝土路面不宜小于 0.9m 钢制油罐的周围应回填中性沙或细土，其厚度不应小于 0.3m；外层为玻璃纤维增强塑料材料的油罐，回填料应符合产品说明书的要求。	设在车行道下面，已验收。	符合
13	6.1.13 当埋地油罐受地下水或雨水作用有本浮的可能时，应采取防止油罐上浮的措施。	隐蔽工程。已验收	符合
14	6.1.14 埋地油罐的人孔应设操作井。设在行车道下面的人孔井应采用加油站车行道下专用的密闭并盖和井座。	已设置操作井，采用专用的密闭并盖和井座	符合
15	6.1.15 油罐卸油应采取防满溢措施。油料达到油罐容量的 90%时，应能触动高液位报警装置；油料达到油罐容量的 95%时，应能自动停止油料继续进罐。高液位报警装置应位于工作人员便于觉察的地点。	设有液位监测系统，具备高液位报警和自动停止功能	符合
16	6.1.16 设有油气回收系统的加油站，站内油罐应设带有高液位报警功能的液位监测系统。SF 双层油罐的液位监测系统尚应具备渗漏检测功能，渗漏检测分辨率不宜大 0.8L/h。	设有液位仪和渗漏检测仪	符合
17	6.1.17 与土壤接触的钢制油罐外表面，防腐设计应符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐蚀设计标准》SH/T3022 的有关规定，且防腐等级不应低于加强级。	不涉及	/
加油机			
1	6.2.1 加油机不得设置在室内。	室外设置	符合
2	6.2.2 加油枪应采用自封式加油枪，汽油加油枪的流量不应大于 50L/min	加油枪流量为 5-50L/min	符合
3	6.2.3 加油软管上宜设安全拉断阀。	设安全拉断阀	符合
4	6.2.4 以正压（潜油泵）供油的加油机，其底部的供油管道上应设剪切阀，当加油机被撞或起火时，剪切阀应能自动关闭。	设有剪切阀	符合
5	6.2.5 采用一机多油品的加油机时，加油机上的放枪位应有各油品的文字标识，加油枪应有颜色标识。	有各油品的文字标识，加油枪有颜色标识	符合
工艺管道系统			
1	6.3.1 汽油和柴油油罐车卸油必须采用密闭卸油方式，汽油油罐车应具有卸油油气回收系统。	密闭卸油，有卸油油气回收系统	符合
2	6.3.2 每个油罐应各自设置卸油管道和卸油接口，各卸油接口及油气回收接口应有明显的标识。	各自设有卸油管道和卸油接口，接口设有明显的标识	符合
3	6.3.3 卸油接口应设置快速接头及密封盖。	设置快速接头及密封盖	符合
4	6.3.4 加油站卸油油气回收系统的设计应符合下列规定： 1、汽油罐车向站内油罐卸油应采用平衡式密闭油气回收系统； 2、各汽油罐可共用一根卸油油气回收主管，回收主管的公称直径	密闭式油气回收；共用一根油气回收管，直径不小于	符合

	不宜小于 100mm 3、卸油油气回收管道的接口宜采用自闭式快速接头和盖帽，采用非自闭式快速接头时，应在靠近快速接头的连接管道上装设阀门和盖帽	100mm；卸油油气回收管道采用快速接头和盖帽	
5	6.3.5 加油站宜采用油罐装设潜油泵的一泵供多机（枪）的加油工艺。采用自吸式加油机时，每台加油机应按加油品种单独设置进油管和罐内底阀。	装设有潜油泵	符合
6	6.3.6 加油站应采用加油油气回收系统。	采用加油油气回收系统	符合
7	6.3.7 加油油气回收系统的设计应符合下列规定： 1、应采用真空辅助式油气回收系统； 2、汽油加油机与油罐之间应设油气回收管道，多台汽油加油机可共用一根油气回收主管，油气回收主管的公称直径不应小于 50mm； 3、加油油气回收系统应采取防止油气反向流至加油枪的措施； 4、加油机应具备回收油气功能，其气液比宜设定为 1.0~1.2； 5、在加油机底部与油气回收立管的连接处，应安装一个用于检测液阻和系统密闭性的丝接三通，其旁通短管上应设公称直径为 25mm 的球阀及丝堵。	真空辅助式油气回收系统，油气回收主管的公称直径 50mm，有丝接三通	符合
8	6.3.8 油罐的接合管设置应符合下列规定： 1、接合管应为金属材质； 2、接合管应设在油罐的顶部，其中进油接合管、出酒接合管或潜油泵安装口应设在人孔盖上； 3、进油管应伸至罐内距罐底 50mm~100mm 处，进油立管的底端应为 45°斜管口或 T 形管口，进油管管壁上不得有与油罐气相空间相通的开口； 4、罐内潜油泵的入油口或通往自吸式加油机管道的罐内底阀，应高于罐底 150mm~200mm； 5、油罐的量油孔应设带锁的量油帽，量油孔不部的接合管宜向下伸至罐内距罐底 200mm 处，并应有检尺时使接合管内液位与罐内液位相一致的技术措施； 6、油罐人孔井构的管道及设备应保证油罐人孔盖的可拆卸性； 7 天孔盖上的接合管与引出井外管道的连接，宜采用金属软管过渡连接。	隐蔽工程。已验收 量油孔设有带锁的量油帽 油罐人孔盖可拆装； 人孔盖上的接合管与引出井外管道的连接，采用金属软管过渡连接	符合
9	6.3.9 汽油罐与柴油罐的通气管应分开设置。通气管管口高出地面的高度不应小于 4m。沿建（构）筑物的墙（柱）向上敷设的通气管，管口应高出建筑物的顶面 2m 及以上。通气管管口应设置阻火器。	分开设置，通气管管口高出地面的高度不小于 4m，设有阻火器	符合
10	6.3.10 通气管的公称直径不应小于 50mm。	50mm	符合
11	6.3.11 当加油站采用油气回收系统时，汽油罐的通气管管口除应装设阻火器外，尚应装设呼吸阀。呼吸阀的工作正压宜为 2kPa~3kPa，工作负压宜为 1.5kPa~2kPa。	装设有阻火器和呼吸阀	符合
12	6.3.12 加油站工艺管道的选用应符合下列规定： 1、地面敷设的工艺管道应采用符合现行国家标准《输送流体用无缝钢管》GB/T8163 的无缝钢管； 2、其他管道应采用输送流体用无缝钢管或适于输送油品的热塑性塑料管道。所采用的热塑性塑料管道应有质量证明文件，非烃类车用燃料不得采用不导静电的热塑性塑料管道； 3、无缝钢管的公称壁厚不应小于 4mm，埋地钢管的连接应采用焊接； 4、热塑性塑料管道的主体结构层应为无化隙聚乙烯材料，壁厚不应小于 4mm，埋地部分的热塑性塑料管道应采用配套的专用连接管件电熔连接； 5、导静电热塑性塑料管道导静电衬层的体电阻率应小于 108Ω·m，表面电阻率应小于 1010Ω。	采用热塑性双层塑料管道	符合

	6、不导静电热塑性塑料管道主体结构层的介电击穿强度应大于100kV； 7、柴油尾气处理液加注设备的管道，应采用奥氏体不锈钢管道或能满足输送柴油尾气处理液的其他管道		
13	6.3.13 油罐车卸油时用的卸油连通软、油气回收连通软管，应采用导静电耐油软管，其体电阻率应小于 108Ω·m，表面电阻率应小于 1010Ω，或采用内附金属丝（网）的橡胶软管。	采用导静电耐油软管，设有静电导除仪	符合
14	6.3.14 加油站内的工艺管道除必须露出地面的以外，均应埋地敷设。当采用管沟敷设时，管沟必须用中性沙子或细土填满、填实。	埋地敷设	符合
15	6.3.15 卸油管道、卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管，应坡向埋地油罐。卸油管道的坡度不应小于 2%，卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管的坡度，不应小于 1%。	隐蔽工程。已验收	符合
16	6.3.16 受地形限制，加油油气回收管道坡向油罐的坡度无法满足本标准第 6.3.14 条的要求时，可在管道靠近油罐的位置设置集液器，且管道坡向集液器的坡度不应小于 1%。	不涉及	/
17	6.3.17 埋地工艺管道的埋设深度不得小于 0.4m。敷设在混凝土场地或道路下面的管道，管顶低于混凝土层下表面不得小于 0.2m。管道周围应回填不小于 100mm 厚的中性沙子或细土。	不小于 0.4m	符合
18	6.3.18 工艺管道不应穿过或跨越站房等与其无直接关系的建（构）筑物，与管沟、电缆沟和排水沟相交叉时，应采取相应的防护措施。	不穿过或跨越站房等与其无直接关系的建（构）筑物；采取相应的防护措施	符合
19	6.3.19 不导静电热塑性塑料管道的设计和安装，除应符合本标准第 6.3.12 条的有关规定外，尚应符合下列规定： 1、管道内油品的流速应小于 2.8m/s； 2、管道在人孔井内、加油机底槽和卸油口等处未完全埋地的部分，应在满足管道连接要求的前提下，采用最短的安装长度和最少的接头。	采用导静电热塑性塑料管道	符合
20	6.3.20 埋地钢质管道外表面的防腐设计，应符合现行国家标准《钢质管道外腐蚀控制规范》GBP21447 的有关规定	已验收	符合
	防渗措施		
1	6.5.1 加油站埋地油罐应采用下列之一的防渗方式： 1、采用双层油罐； 2、单层油罐设置防渗罐池。	SF 双层油罐	符合
2	6.5.2 防渗罐池的设计应符合下列规定： 1、防渗罐池应采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并应符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》GB50108 的有关规定； 2、防渗罐池应根据油罐的数量设置隔池，一个隔池内的油罐不应多于两座； 3、防渗罐池的池壁顶应高于池内罐顶标高，池底宜低于罐底设计标高 200mm，墙面与罐壁之间的间距不应小于 500mm； 4、防渗罐池的内表面应衬玻璃钢或其他材料防渗层； 5、防渗罐池内的空间应采用中性沙回填； 6、防渗罐池的上部应采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施。	不涉及	/
3	6.5.3 防渗罐池的各隔池内应设检测立管；检测立管的设置应符合下列规定： 1 检测立管应采用耐油、耐腐蚀的管材制作，直径宜为 100mm，壁厚不应小于 4mm； 2 检测立管的下端应置于防渗罐池的最低处，除设置在车道下的油罐外，检测立管的上部管口应高出罐区设计地面 200mm； 3、检测立管与池内罐顶标高以下范围应为过滤管段，过滤管段应	不涉及	/

	能允许池内任何层面的渗漏液体进入检测管，并应能阻止泥沙侵入； 4、检测立管周围应回填粒径为 10mm~30mm 的砾石； 5、检测口应有防止雨水、油污、杂物侵入的保护盖和标识。		
4	6.5.4 装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也应采取相应的防渗措施。	采取防渗措施	符合
5	6.5.5 加油站埋地加油管道应采用双层管道。双层管道的设计应符合下列规定： 1、双层管道的内层管应符合本标准第 6.3 节的有关规定； 2、采用双层非金属管道时，外层管应满足耐油、耐腐蚀、耐老化和系统试验压力的要求； 3、采用双层钢质管道时，外层管的壁厚不应小于 5mm； 4、双层管道系统的内层管与外层管之间的缝隙应贯通； 5、双层管道系统的最低点应设检漏点； 6、双层管道坡向检漏点的坡度不应小于 5%，并应保证内层管和外层管任何部位出现渗漏均能在检漏点处被发现； 7、管道系统的渗漏检测宜采用在线监测系统。	采用热塑双层管道	符合
6	6.5.6 双层油罐和防渗罐池的渗漏检测宜采用在线监测系统。采用液体传感器监测时，传感器的检测精度不应大于 3.5mm。	设有渗漏检测仪	符合
7	6.5.7 既有加油站油罐和管道需要更新改造时，应符合本标准第 6.5.1 条~第 6.5.6 条的规定。	不涉及	/

评价结论：通过安全检查表共进行了 49 项检查，其中 6 项不涉及，有 43 项符合要求。故该加油站在工艺及设施方面，符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 相关规定要求。

5.7 消防设施及给排水符合性评价

检查表依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）和《建筑防火通用规范》GB55037-2022，《消防设施通用规范》GB55036-2022，该加油站消防设施及给排水检查如下表 5.7-1：

表 5.7-1 消防设施及给排水符合性评价

序号	检查内容	检查记录	结论
灭火器材配置			
1	12.1.1 加油加气加氢站工艺设备应配置灭火器材，并应符合下列规定： 1、每 2 台加气（氢）机应配置不少于 2 具 5kg 手提式干粉灭火器，加气（氢）机不足 2 台应按 2 台配置。 2、每 2 台加油机应配置不少于 2 具 5kg 手提式干粉灭火器，或 1 具 5kg 手提式干粉灭火器和 1 具 6L 泡沫灭火器，加油机不足 2 台应按 2 台配置； 3、地上 LPG 储罐、地上 LNG 储罐、地下和半地下 LNG 储罐、地	站区设有 MFT-35 推车式干粉灭火器 2 具，MFZ-5 型干粉灭火器 16 具（加油区 12 具）、灭火毯 5 块，消防桶 2 只、消防砂铲 2 把、2m3 消防沙池 1 个	符合

	上液氢储罐、CNG 储气设施，应配置 2 合不小于 35kg 推车式干粉灭火器，当两种介质储罐之间的距离超过 15m 时，应分别配置； 4、地下储罐应配置 1 台不小于 35kg 推车式干粉灭火器，当两种介质储罐之间的距离超过 15m 时，应分别配置； 5、LPG 泵、LNG 泵、液氢增压泵、压缩机操作间（棚、箱），应按建筑面积每 50m²配置不少于 2 具 5kg 手提式干粉灭火器； 6、一、二级加油站应配置灭火毯 5 块、沙子 2m³；三级加油站应配置灭火毯不少于 2 块、沙子 2m。加油加气合建站应按同级别的加油站配置灭火毯和沙子。		
2	12.1.2 其余建筑的灭火器配置，应符合现行国家标准《建筑灭火器配置设计规范》GB 50140 的有关规定。	站房、配电间等按要求设置了灭火器。	符合
消防给水			
1	12.2.3 加油站、CNG 加气站、三级 LNG 加气站和采用埋地、地下、半地下 NG 储罐的各级 LNG 加气站及合建站，可不设消防给水系统。合建站中地上 LNG 储罐总容积不大于 60m²时，可不设消防给水系统。	未设置消防给水系统	
给排水系统			
1	12.3.2 汽车加油加气加氢站的排水应符合下列规定： 1、站内地面雨水可散流排出站外，当加油站、LPG 加气站或加油与 LPG 加气合建站的雨水由明沟排到站外时，应在围墙内设置水封装置； 2、加油站、LPG 加气站或加油与 LPG 加气合建站排出建筑物或围墙的污水，在建筑物墙外或围墙内应分别设水封井，水封井的水封高度不应小于 0.25m，水封井应设沉泥段，沉泥段高度不应小于 0.25m； 3、清洗油罐的污水应集中收集处理，不应直接进入排水管道，LPG 储罐的排污（排水）应采用活动式回收桶集中收集处理，不应直接接入排水管道。 4、排出站外的污水应符合国家现行有关污水排放标准的规定； 5、加油站、LPG 加气站不应采用暗沟排水。	加油站加油区地面雨水通过环保沟排出，雨水散流。	符合
2	12.3.3 排水井、雨水口和化粪池不应设在作业区和可燃液体出现泄漏事故时可能流经的部位。	不涉及	符合

评价结论：从上述检查表可知，以上检查表共检查 5 项目，其中 4 项符合要求，1 项内容不涉及。故该加油站在消防设施及给排水方面，符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 相关规定要求。

5.8 电气、报警和紧急切断系统符合性评价

检查表依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021），同时结合本站的实际情况，采用安全检查表方法对该加油站电气、报警和紧

急切断系统检查，具体检查情况详见下表 5.8-1：

序号	检查内容	检查记录	结论
	供配电		
1	13.1.1 汽车加油加气加氢站的供电负荷等级可分为三级，信息系统应设不间断供电电源。	液位、泄露报警器未安装 UPS 应急电源，已提出整改	整改后合格
2	13.1.2 加油站、LPG 加气站宜采用电压为 380/220V 的外接电源，CNG 加气站、LNG 加气站、加氢合建站宜采用电压为 10kV 的外接电源。	外接电源经降压后引入配电房	符合
3	13.1.3 汽车加油加气加氢站的消防泵房、罩棚、营业室、LPG 泵房、压缩机间等处均应设应急照明，连续供电时间不应少于 90min。	设有应急照明	符合
4	13.1.4 当引用外电源有困难时，汽车加油加气加氢站可设置小型内燃发电机组。内燃机的排烟管口应安装阻火器。排烟管口至各爆炸危险区域边界的水平距离，应符合下列规定： 1、排烟口高出地面 4.5m 以下时，不应小于 5m； 2、排烟口高出地面 4.5m 及以上时，不应小于 3m。	排烟口高出地面 4.5m，距爆炸危险区域边界水平距离不小于 3m，排烟管口应安装阻火器	
5	13.1.5 汽车加油加气加氢站的电缆宜采用直埋或电缆穿管敷设。电缆穿越行车道部分应穿钢管保护。	穿管敷设	符合
6	13.1.6 当采用电缆沟敷设电缆时，作业区内的电缆沟内必须充沙填实。电缆不得与氢气、油品、LPG、LNG 和 CNG 管道以及热力管道敷设在同一沟内。	隐蔽工程，已验收	符合
7	13.1.7 爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB50058 的有关规定。	符合国家标准	符合
8	13.1.8 汽车加油加气加氢站内爆炸危险区域以外的照明灯具可选用非防爆型。罩棚下处于非爆炸危险区域的灯具应选用防护等级不低于 IP44 级的照明灯具。	选用 IP44 级	符合
	防雷、防静电		
1	13.2.1 钢制油罐、LPG 储罐、LNG 储罐、CNG 储气瓶（组）、储氢容器和液氢储罐必须进行防雷接地，接地点不应少于两处。CNG 和氢气的长管拖车或管束式集装箱停放场地、卸车点车辆停放场地应设两处临时用固定防雷接地装置。	接地点不少于两处，有合格的防雷检测报告	符合
2	13.2.2 汽车加油加气加氢站的防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等宜共用接地装置，接地电阻不应大于 4Ω。	有合格的防雷检测报告	符合
3	13.2.4 埋地钢制油罐、埋地 LPG 储罐以及非金属油罐顶部的金属部件和罐内的各金属部件，必须与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地。	隐蔽工程，已验收	符合
4	13.2.6 当汽车加油加气加氢站内的站房和罩棚等建筑物需要防直击雷时，应采用接闪带（网）保护。当罩棚采用金属屋面时，宜利用屋面作为接闪器，但应符合下列规定： 1、板间的连接应是持久的电气贯通，可采用铜锌合金焊、熔焊、卷边压接、缝接、螺钉或螺栓连接；	有合格的防雷检测报告	符合

	2、金属板下面不应有易燃物品，热镀锌钢板的厚度不应小于 0.5mm，铝板的厚度不应小于 0.65mm，锌板的厚度不应小于 0.7mm； 3、金属板应无绝缘被覆层。		
5	13.2.7 汽车加油加气加氢站的信息系统应采用铠装电缆或导线穿钢管配线。配线电缆铠装金属层两端、保护钢管两端构应接地。	有合格的防雷检测报告	符合
6	13.2.8 汽车加油加气加氢站信息系统的配电线路首、末端与电子器件连接时，应装设与电子器件耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。	有合格的防雷检测报告	符合
7	13.2.9380/220V 供配电系统宜采用 TN-S 系统，当外供电源为 380V 时，可采用 TN-C-S 系统。供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均应接地，在供配电系统的电源端应安装与设备耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。	有合格的防雷检测报告	符合
8	13.2.10 地上或管沟敷设的油品管道、LPG 管道、LNG 管道、CNG 管道、氢气管道和液氢管道应设防静电和防感应雷的共用接地装置，接地电阻不应大于 30Ω。	有合格的防雷检测报告	符合
9	13.2.11 加油加气加氢站的油罐车、LPG 罐车、LNG 罐车和液氢罐车卸车场地应设卸车或卸气临时用的防静电接地装置，并应设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪。	设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪	符合
10	13.2.12 在爆炸危险区域内工艺管道上的法兰、胶管两端等连接处应用金属线跨接。当法兰的连接螺栓不少于 5 根时，在非腐蚀环境下可不跨接。	设置跨接	符合
11	13.2.13 油罐车卸油用的卸油软管、油气回收软管与两端接头，应保证可靠的电气连接。	保证可靠的电气连接	符合
12	13.2.14 采用导静电的热塑性塑料管道时，导电内衬应接地；采用不导静电的热塑性塑料管道时，不埋地部分的热熔连接件应保证长期可靠的接地，也可采用专用的密封帽将连接管件的电熔插孔密封，管道或接头的其他导电部件也应接地。	采用不导静电的热塑性塑料管道，连接件长期可靠接地	符合
13	13.2.15 防静电接地装置的接地电阻不应大于 100Ω。	卸油口有静电接地夹、卸油作业区域有人体静电消除装置，另有符合的防雷检测报告，报告中各区域接地电阻均不大于 100Ω	符合
14	13.2.16 油罐车、LPG 罐车、LNG 罐车和液氢罐车卸车场地内用于防静电跨接的固定接地装置不应设置在爆炸危险 1 区。	不在爆炸危险 1 区	符合
紧急切断系统：			
1	13.5.1 汽车加油加气加氢站应设置紧急切断系统，该系统应能在事故状态下实现紧急停车和关闭紧急切断阀的保护功能。	设置紧急切断系统	符合
2	13.5.2 紧急切断系统应至少在下列位置设置紧急切断开关： 1、在汽车加油加气加氢站内场工作人员容易接近且较为安全的位置；	站房外墙上和站内收银台旁 2 处设置了设有紧急	符合

	2、在控制室、值班室内或站房收银台等有人员值守的位置。	切断总开关。	
3	13.5.3 工艺设备的电源和工艺管道上的紧急切断阀应能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭。	能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭	符合
4	13.5.4 紧急切断系统应只能手动复位。	手动复位	符合

评价结论：从上述检查表可知，以上检查表共检查 26 项目，25 项符合要求，1 项不涉及。1 项为液位、泄露报警器未安装 UPS 应急电源，不符合要求，已向企业提出整改，具体内容见整改回复，其余均符合 GB50156-2021 相关规定要求

5.9 采暖通风、建（构）筑物、绿化符合性评价

检查表依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021），该加油站采暖通风、建（构）筑物、绿化检查如下表 5.9-1：

表 5.9-1 采暖通风、建（构）筑物、绿化符合性评价

序号	检查内容	检查记录	结论
采暖通风			
1	14.1.1 汽车加油加气加氢站内的各类房间应根据站场环境、生产工艺特点和运行管理需要进行采暖设计。采暖房间的室内计算温度不宜低于表 14.1.1 的规定。	设有空调	符合
2	14.1.2 车加油加气加氢站的采暖宜利用城市、小区或邻近单位的热源。无利用条件时，可在汽车加油加气加氢站内设置锅炉房。	设有空调	符合
3	14.1.4 汽车加油加气加氢站内爆炸危险区域中的房间或箱体应采取通风措施，并应符合下列规定： 1、采用强制通风时，通风设备的通风能力在工艺设备工作期间应按每小时换气 12 次计算，在工艺设备非工作期间应按每小时换气 5 次计算。通风设备应防爆，并应与可燃气体浓度报警器联锁。 2、采用自然通风时，通风口总面积不应小于 300cm²/m（地面），通风口不应少于 2 个，且应靠近可燃气体积聚的部位设置。	不涉及	/
4	14.1.5 汽车加油加气加氢站室内外采暖管道宜直埋敷设，当采用管沟敷设时，管沟应充沙填实，进、出建筑物处应采取隔断措施。	不涉及	/
建（构）筑物			
1	14.2.1 作业区内的站房及其他附属建筑物的耐火等级不应低于二级。罩棚顶棚可采用无防火保护的钢结构。	站房的耐火等级为二级耐火	符合
2	14.2.2 汽车加油加气加氢场地宜设罩棚，罩棚的设计应符合下列规定： 1、罩棚应采用不燃烧材料建造；	罩棚采用不燃材料建造；罩棚的高度不小于 4.5m；罩棚	符合

	2、进站口无限高措施时，罩棚的净高度不应小于 4.5m；进站口有限高措施时，罩棚的净空高度不应小于限高高度； 3、罩棚遮盖加油机、加气机的平面投影距离不宜小于 2m； 4、罩棚的安全等级和可靠度设计应按现行国家标准《建筑结构可靠度设计统一标准》GB50068 的有关规定执行； 5、罩棚设计应计及活荷载、雪荷载、风荷载，其设计标准值应符合现行国家标准《建筑结构荷载规范》GB50009 的有关规定； 6、罩棚的抗震设计应按现行国家标准《建筑抗震设计规范》GB50011 的有关规定执行； 7、设置于 CNG 设备、LNG 设备和氢气设备上方的罩棚应采用避免天然气和氢气积聚的结构形式； 8、罩棚柱应有防止车辆碰撞的技术措施。	遮盖加油机的平面投影距离未小于 2m；罩棚柱有防止车辆碰撞的技术措施；其他均按要求设置	
3	14.2.3 加油岛、加气岛、加氢岛的设计应符合下列规定： 1、加油岛、加气岛、加氢岛应高出停车位的地坪 0.15m～0.20m； 2、加油岛、加气岛、加氢岛两端的宽度不应小于 1.2m； 3、加油岛、加气岛、加氢岛上的罩棚立柱边缘距岛端部不应小于 0.6m； 4、靠近岛端部的加油机、加气机、加氢机等岛上的工艺设备应有防止车辆误碰撞的措施和警示标识。采用钢管防撞柱（栏）时，其钢管的直径不应小于 100mm，高度不应小于 0.5m，并应设置牢固。	加油岛高出停车位的地坪 0.20m；两端的宽度 1.2m；罩棚立柱边缘距岛端部不小于 0.6m；有防止车辆误碰撞的措施和警示标识，高度 0.6m 并设置牢固	符合
4	14.2.4 布置有可燃液体或可燃气体设备的建筑物的门、窗应向外开启，并应按现行国家标准《建筑设防火规范》GB50016 的有关规定采取泄压措施。	配电间门向外开启	符合
5	14.2.7 汽车加油加气加氢站内的工艺设备不宜布置在封闭的房间或箱体内；工艺设备需要布置在封闭的房间或箱体内时，房间或箱体内应设置可燃气体检测报警器和强制通风设备，并应符合本标准第 14.1.4 条的规定。	未布置在封闭的房间或箱体内	符合
6	14.2.9 站房可由办公室、值班室、营业室、控制室、变配发电间、卫生间和便利店等组成，站房内可设餐明火餐厨设备。	设有部分功能区域	合格
	14.2.10 站房的一部分位于作业区内时，该站房的建筑面积不宜超过 300m2，且该站房内不得有明火设备。	站房不位于作业区内，不涉及	–
8	14.2.11 辅助服务区内建筑物的面积不应超过本标准附录 B 中三类保护物标准，消防设计应符合现行国家标准《建筑设计防火规范》GB50016 的有关规定。	未超过	符合
9	14.2.12 站房可与设置在辅助服务区内的餐厅、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施合建，但站房与餐原、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施之间应设置无门窗洞口，且耐火极限不低于 3.00h 的实体墙。	不涉及	–
10	14.2.13 站房可设在站外民用建筑物内或与站外民用建筑物合建，并应符合下列规定： 1、站房与民用建筑物之间不得有连接通道； 2、站房应单独开设通向汽车加油加气加氢站的出入口； 3、民用建筑物不得有直接通向汽车加油加气加氢站的出入口。	不涉及	–

11	14.2.14 站内的锅炉房、厨房等有明火设备的房间与工艺设备之间的距离符合表 5.0.13 的规定，但小于或等于 25m 时，朝向作业区的外墙应为无门窗洞口且耐火极限不低于 3.00h 的实体墙。	不涉及	—
12	14.2.16 埋地油罐和埋地 LPG 储罐的操作井、位于作业区的排水井应采取防渗漏措施，位于爆炸危险区域内的操作井和排水井应有防止产生火花的措施。	设有相关安全措施	符合
绿化			
1	14.3.1 汽车加油加气加氢站作业区内不得种植油性植物。	未种植油性植物	符合

评价结论：通过安全检查表共进行了 17 项检查，其中 6 项不涉及，其他 11 项均符合要求。故该加油站在采暖通风、建（构）筑物、绿化等方面符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 相关规定要求。

5.10 重点监管的危险化学品安全措施落实情况

根据《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化学品名录的通知》（安监总管三[2011]95 号），《国家安全监管总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》（安监总管三[2011]142 号）、《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化学品名录的通知》（安监总管三[2013]12 号）制定检查表，对该加油站重点监管的危险化学品的安全措施落实情况进行符合性评价，详见下表 5.10-1。

表 5.10-1 重点监管的危险化学品安全措施落实情况安全检查表

序号	检查内容	检查记录	检查结果
1	**安全措施**		
1.1	【一般要求】		
1.1.1	操作人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程，熟练掌握操作技能，具备应急处置知识。	全员经过培训合格	合格
1.1.2	密闭操作，防止泄漏，工作场所全面通风。远离火种、热源，工作场所严禁吸烟。配备易燃气体泄漏监测报警仪，使用防爆型通风系统和设备，配备两套以上重型防护服。操作人员穿防静电工作服，戴耐油橡胶手套。	密闭卸油、密闭加油，有油气回收系统。	合格
1.1.3	储罐等容器和设备应设置液位计、温度计，并应装有带液位、温度远传记录和报警功能的安全装	油罐配备有液位监视报警仪，监控储罐液位，并远传	合格

	置。	到站房。	
1.1.4	避免与氧化剂接触。	站内无氧化剂	合格
1.1.5	生产、储存区域应设置安全警示标志，灌装时应控制流速，且有接地装置，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。	有安全警示标志、有加油操作规程、静电接地装置，配备有相应的消防器材	合格
1.2	【特殊要求】 无特殊要求。		
1.3	【操作安全】		
	（1）油罐及贮存桶装汽油附近要严禁烟火。禁止将汽油与其他易燃物放在一起。	埋地油罐，站内严禁烟火	合格
	（2）往油罐或油罐汽车装油时，输油管要插入油面以下或接近罐的底部，以减少油料的冲击和与空气的摩擦。沾油料的布、油棉纱头、油手套等不要放在油库、车库内，以免自燃。不要用铁器工具敲击汽油桶，特别是空汽油桶更危险。因为桶内充满汽油与空气的混合气，而且经常处于爆炸极限之内，一遇明火，就能引起爆炸。	双层埋地油罐，进油管按规范设计。沾油固废收集至危废桶	合格
	（3）当进行灌装汽油时，邻近的汽车、拖拉机的排气管要戴上防火帽后才能发动，存汽油地点附近严禁检修车辆。	有加油操作规程并督促司机遵守。附近无检修间。	合格
	（4）汽油油罐和贮存汽油区的上空，不应有电线通过。油罐、库房与电线的距离要为电杆长度的 1.5 倍以上。	站区上空无电线穿越	合格
	（5）注意仓库及操作场所的通风，使油蒸气容易逸散。	加油区三面通风	合格
1.4	【储存安全】		
	（1）储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。库房温度不宜超过 30℃C。炎热季节应采取喷淋、通风等降温措施。	无库房，采用埋地油罐储存	合格
	（2）应与氧化剂分开存放，切忌混储。用储罐、铁桶等容器盛装，不要用塑料桶来存放汽油。盛装时，切不可充满，要留出必要的安全空间。	站内无氧化剂	合格
	（3）采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储存区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。罐储时要有防火防爆技术措施。对于 1000m³ 及以上的储罐顶部应有泡沫灭火设施等。	照明设置在爆炸危险区域外，油罐，潜油泵、监控仪表等均是防爆型。	合格
1.5	【运输安全】	委托有资质的运输单位运输	/
2	**应急处置原则**		
2.1	【急救措施】		
2.1.1	吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。	全员接受了救援、急救知识培训并演练。配有急救箱。	符合

2.1.2	食入：给饮牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。		符合
2.1.3	皮肤接触：立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。		符合
2.1.4	眼睛接触：立即提起眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15 分钟。就医。		符合
2.2	【灭火方法】		
2.2.1	喷水冷却容器，尽可能将容器从火场移至空旷处。	埋地油罐	/
2.2.2	灭火剂：泡沫、干粉、二氧化碳。用水灭火无效。	油罐区、加油区配备了干粉灭火器。	符合
2.3	【泄漏应急处置】		
2.3.1	消除所有点火源。根据液体流动和蒸气扩散的影响区域划定警戒区，无关人员从侧风、上风向撤离至安全区。建议应急处理人员戴正压自给式空气呼吸器，穿防毒、防静电服。作业时使用的所有设备应接地。禁止接触或跨越泄漏物。尽可能切断泄漏源。防止泄漏物进入水体、下水道、地下室或密闭性空间。	制定了禁烟、禁火制度并有效实施。 卸油、加油设备均配备了防拉脱设施。 设置了消防器材柜。 卸油区、加油区设置了环保沟，隔油池。	符合
2.3.2	小量泄漏：用砂土或其它不燃材料吸收。使用洁净的无火花工具收集吸收材料。	配备了灭火毯、消防桶等。卸油区、加油区设置了环保沟，隔油池。	符合
2.3.3	大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泡沫覆盖，减少蒸发。喷水雾能减少蒸发，但不能降低泄漏物在受限制空间内的易燃性。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内。	双层埋地油罐，并设置了泄漏监测报警。	符合
2.3.4	作为一项紧急预防措施，泄漏隔离距离至少为 50m。如果为大量泄漏，下风向的初始疏散距离应至少为 300m。	制定了应急预案并备案，按要求定期组织演练。	符合

评价结论：该站对重点监管的危险化学品汽油按规章要求落实了相关安全措施和应急处置要求。

5.11 重大事故隐患情况分析

根据《危险化学品生产经营单位和化工重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》（安监总管三〔2017〕121 号）制定检查表，对该加油站是否存在重大安全隐患项进行评价，评价结果见下表 5.11-1。

表 5.11-1 重大事故隐患安全检查表

序号	项目和内容	检查情况记录	检查结果
1	一、危险化学品生产、经营单位主要负责人和安全生产管理人员未依法经考核合格。	主要负责人、安全生产管理人员均取证且在有效期内。	符合
2	二、特种作业人员未持证上岗。	站内无特种作业人员,电工作业委外	符合
3	三、涉及“两重点一重大”的生产装置、储存设施外部安全防护距离不符合国家标准要求。	安全距离符合 GB 50156-2021 的要求	符合
4	四、涉及重点监管危险化工工艺的装置未实现自动化控制，系统未实现紧急停车功能，装备的自动化控制系统、紧急停车系统未投入使用。	不涉及重点监管危险化工工艺	符合
5	五、构成一级、二级重大危险源的危险化学品罐区未实现紧急切断功能；涉及毒性气体、液化气体、剧毒液体的一级、二级重大危险源的危险化学品罐区未配备独立的安全仪表系统。	不构成重大危险源	符合
6	六、全压力式液化烃储罐未按国家标准设置注水措施。	不涉及液化烃储罐	/
7	七、液化烃、液氨、液氯等易燃易爆、有毒有害液化气体的充装未使用万向管道充装系统。	不涉及液化气体充装	/
8	八、光气、氯气等剧毒气体及硫化氢气体管道穿越除厂区（包括化工园区、工业园区）外的公共区域。	不涉及剧毒气体及硫化氢气体管道	/
9	九、地区架空电力线路穿越生产区且不符合国家标准要求。	架空电力线未跨越加油站生产区	符合
10	十、在役化工装置未经正规设计且未进行安全设计诊断。	山东富海石化工程有限公司（石化甲级）出具了总平面布置图	符合
11	十一、使用淘汰落后安全技术工艺、设备目录列出的工艺、设备。	未使用淘汰落后安全技术工艺、设备目录列出的工艺、设备	符合
12	十二、涉及可燃和有毒有害气体泄漏的场所未按国家标准设置检测报警装置，爆炸危险场所未按国家标准安装使用防爆电气设备。	按国家标准设置检测报警装置，按照国家标准安装使用防爆电气设备	符合
13	十三、控制室或机柜间面向具有火灾、爆炸危险性装置一侧不满足国家标准关于防火防爆的要求。	不涉及控制室或机柜间	符合
14	十四、化工生产装置未按国家标准要求设置双重电源供电，自动化控制系统未设置不间断电源。	非生产装置配备 UPS 电源	符合
15	十五、安全阀、爆破片等安全附件未正常投用。	不涉及使用安全阀、爆破片等安全附件。通气管上阻火器正常投用。	符合
16	十六、未建立与岗位相匹配的全员安全生产责任制或者	建立了与岗位相匹配	符合

序号	项目和内容	检查情况记录	检查结果
	未制定实施生产安全事故隐患排查治理制度。	的全员安全生产责任制，制定了并有效实施生产安全事故隐患排查治理制度。	
17	十七、未制定操作规程和工艺控制指标。	制定了操作规程	符合
18	十八、未按照国家标准制定动火、进入受限空间等特殊作业管理制度，或者制度未有效执行。	制定了特殊危险作业管理制度并有效执行。	符合
19	十九、新开发的危险化学品生产工艺未经小试、中试、工业化试验直接进行工业化生产；国内首次使用的化工工艺未经过省级人民政府有关部门组织的安全可靠性论证；上高装置未制定试生产方案投料开车；精细化工企业未按规范性文件要求开展反应安全风险评估。	不涉及生产工艺过程	符合
20	二十、未按国家标准分区分类储存危险化学品，超量、超品种储存危险化学品，相互禁配物质混放混存。	现场未发现超量、超品种储存危险化学品，相互禁配物质混放混存	符合

评价结论：根据上表所述，该加油站未发现重大隐患。

5.12 安全分类整治评价

根据《应急管理部关于印发危险化学品企业安全分类整治目录（2020年）的通知》（应急〔2020〕84号）内危险化学品企业安全分类整治目录（2020年）编制检查表，对该加油站的安全分类整治情况进行评价，评价结果见下表5.12-1。

表5.12-1 危险化学品企业安全分类整治检查表

序号	分类内容	违法依据	处理依据	检查记录	检查结果
一、暂扣或吊销安全生产许可证类					
1	上高、改建、扩建生产危险化学品的建设项目未经具备国家规定资质的单位设计、制造和施工建设；涉及危险化工工艺、重点监管危险化学品的危险化学品生产装置，未经具有综合甲级资质或者化工石化专业甲级设计资质的化工石化设计单位设计。	《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条第一款。	《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	山东富海石化工程有限公司（石化甲级）出具了总平面布置图	符合要求

2	使用国家明令淘汰落后安全技术工艺、设备目录列出的工艺、设备。	《安全生产法》第三十五条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条第二款； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十一条。	《安全生产许可证条例》第十四条第二款； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	未使用国家明令淘汰落后安全技术工艺、设备目录列出的工艺、设备	符合要求
3	涉及“两重点一重大”的生产装置、储存设施外部安全防护距离不符合国家标准要求，且无法整改的。	《安全生产法》第十七条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第八条第二款、第九条第五款； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第二条。	《安全生产许可证条例》第十四条第二款； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	安全距离符合 GB 50156-2021 的要求	符合要求
4	涉及重点监管危险化工工艺的装置未装设自动化控制系统。	《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条第三款； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第四条。	《安全生产许可证条例》第十四条第二款； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	不涉及重点监管危险化工工艺	不涉及
二、停产停业整顿或暂时停产停业、停止使用相关设施设备类					
1	未取得安全生产许可证、安全使用许可证（试生产期间除外）、危险化学品经营许可证或超许可范围从事危险化学品生产经营活动。	《危险化学品安全管理条例》第十四条、第二十九条、第三十三条。	《危险化学品安全管理条例》第七十七条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十五条； 《危险化学品安全使用许可证管理办法》第三十七条。	取得危险化学品经营许可证，未超出许可范围	符合要求
2	新开发的危险化学品生产工艺未经小试、中试、工业化试验直接进行工业化生产，且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的；国内首次使用的化工工艺，未经过省级人民政府有关部门组织的安全可靠性论证，且重大事故隐患	《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条第二款； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十九条。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及生产工艺过程	不涉及

	排除前或者排除过程中无法保证安全的。				
3	一级或者二级重大危险源不具备紧急停车功能，对重大危险源中的毒性气体、剧毒液体和易燃气体等重点设施未设置紧急切断装置，涉及毒性气体、液化气体、剧毒液体的一级、二级重大危险源未配备独立的安全仪表系统，且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。	《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品重大危险源监督管理暂行规定》第十三条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第五条。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及重大危险源	不涉及
4	涉及重点监管危险化工工艺的装置未实现自动化控制，系统未实现紧急停车功能，且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的；装备的自动化控制系统、紧急停车系统未投入使用，且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。	《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条第二款； 《危险化学品安全使用许可证管理办法》第七条第二款； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第四条。	《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	不涉及重点监管危险化工工艺	不涉及
5	装置的控制室、机柜间、变配电所、化验室、办公室等不得与设有甲、乙A类设备的房间布置在同一建筑物内。	《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第八条第一款第二项； 《石油化工企业设计防火标准》（GB 50160-2008）（2018年版）5.2.16。	《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	发配电间、站房未与设有甲、乙A类设备的房间布置在同一建筑物内	符合要求
6	爆炸危险场所未按照国家标准安装使用防爆电气设备，且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。	《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十二条。	《安全生产法》第六十二条。	加油机等按照国家标准安装使用防爆电气设备	符合要求
7	涉及光气、氯气、硫化氢等剧毒气体管道穿越除厂区外的公共区域（包括化工园区、工业园区），且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。	《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品输送管道安全管理规定》第七条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第八条。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及光气、氯气、硫化氢等剧毒气体管道	不涉及

8	全压力式液化烃球形储罐未按国家标准设置注水措施（半冷冻压力式液化烃储罐或遇水发生反应的液化烃储罐除外），且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。	《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第六条。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及液化烃球形储罐	不涉及
9	液化烃、液氨、液氯等易燃易爆、有毒有害液化气体的充装未使用万向管道充装系统，且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。（液氯钢瓶充装、电子级产品充装除外）	《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第七条。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及液化烃、液氨、液氯等易燃易爆、有毒有害液化气体	不涉及
10	氯乙烯气柜的进出口管道未设远程紧急切断阀；氯乙烯气柜的压力（钟罩内）、柜位高度不能实现在线连续监测；未设置气柜压力、柜位等联锁。存在以上三种情形之一，经责令限期改正，逾期未改正且情节严重的。	《危险化学品重大危险源监督管理暂行规定》第十三条第二、三项； 《危险化学品企业安全风险隐患排查治理导则》“9 重点危险化学品特殊管控安全风险隐患排查清单（六）氯乙烯”第六、十一条。	《安全生产法》第九十六条。	不涉及氯乙烯	不涉及
11	危险化学品生产、经营、使用企业主要负责人和安全生产管理人员未依法经考核合格。	《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第十六条； 《危险化学品经营许可证管理办法》第六条第一款第二项； 《危险化学品安全使用许可证管理办法》第九条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第一条。	《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	主要负责人依法经考核合格取证	符合要求
12	涉及危险化工工艺的特种作业人员未取得特种作业操作证而上岗操作的。	《安全生产法》第六十二条； 《特种作业人员安全技术培训考核管理规定》第五条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第二条。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及危险化工工艺	不涉及
13	未建立安全生产责任制。	《安全生产法》第六十二条；	《安全生产法》第六十二条。	建立了安全生产责任制	符合要求

		《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十六条。			
14	未编制岗位操作规程，未明确关键工艺控制指标。	《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十七条。	《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	编制了岗位操作规程	符合要求
15	动火、进入受限空间等特殊作业管理制度不符合国家标准，实施特殊作业前未办理审批手续或风险控制措施未落实，且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。	《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十八条。	《安全生产法》第六十二条。	制定了特殊危险作业管理制度并有效执行。	符合要求
16	列入精细化工反应安全风险评估范围的精细化工生产装置未开展评估，且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。	《安全生产法》第六十条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十九条。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及精细化工生产装置	不涉及
17	未按国家标准分区分类储存危险化学品，超量、超品种储存危险化学品，相互禁配物质混放混存，且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。	《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第二十条。	《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品安全管理条例》第八十条第五款。	现场勘察未发现超量、超品种储存危险化学品，相互禁配物质混放混存	符合要求
三、限期改正类					
1	涉及“两重点一重大”建设项目未按要求组织开展危险与可操作性分析（HAZOP）。	《安全生产法》第三十八条； 《危险化学品企业安全风险隐患排查治理导则》3.2.3。	《安全生产法》第九十九条。	涉及重点监管危险化学品汽油，但加油站不涉及生产工艺过程	符合要求
2	重大危险源未按国家标准配备温度、压力、液位、流量、组分等信息的不间断采集和监测系统以及可燃气体和有毒有害气体泄漏检测报警装置，并具备信息远	《危险化学品重大危险源监督管理暂行规定》第十三条第一项。	《危险化学品重大危险源监督管理暂行规定》第三十二条第三项。	不涉及重大危险源	不涉及

	传、连续记录、事故预警、信息储存（不少于 30 天）等功能。				
3	现有涉及硝化、氯化、氟化、重氮化、过氧化工艺的精细化工生产装置未完成有关产品生产工艺全流程的反应安全风险评估，同时未按照《关于加强精细化工反应安全风险评估工作的指导意见》（安监总管三〔2017〕1 号）的有关方法对相关原料、中间产品、产品及副产物进行热稳定性测试和蒸馏、干燥、储存等单元操作的风险评估；已开展反应安全风险评估的企业未根据反应危险度等级和评估建议设置相应的安全设施，补充完善安全管控措施的。	《安全生产法》第六十条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十九条。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及硝化、氯化、氟化、重氮化、过氧化工艺	不涉及
4	涉及爆炸危险性化学品的生产装置控制室、交接班室布置在装置区内，且未完成搬迁的；涉及甲乙类火灾危险性的生产装置控制室、交接班室布置在装置区内，但未按照《石油化工控制室抗爆设计规范》（GB50779）完成抗爆设计、建设和加固的。	《安全生产法》第三十八条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第八条第三款，第九条第四、五款； 《危险化学品企业安全风险隐患排查治理导则》附件《安全风险隐患排查表》“2 设计与总图安全风险隐患排查表（一）总图布局”第七项。	《安全生产法》第九十九条。	不涉及生产装置	不涉及
5	涉及硝化、氯化、氟化、重氮化、过氧化工艺装置的上下游配套装置未实现自动化控制。	《安全生产法》第三十八条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条； 《危险化学品安全使用许可证管理办法》第七条第三款。	《安全生产法》第九十九条。	不涉及硝化、氯化、氟化、重氮化、过氧化工艺	不涉及
6	控制室或机柜间面向具有火灾、爆炸危险性装置一侧不满足国家标准关于防火防爆的要求。	《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十三条。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及控制室或机柜间	不涉及

7	未按照标准设置、使用有毒有害、可燃气体泄漏检测报警系统；可燃气体和有毒气体检测报警信号未发送至有人值守的现场控制室、中心控制室等进行显示报警。	《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条第一款第五项； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十二条。	《安全生产法》第六十二条。	按照标准设置了油气泄漏检测报警系统，信号远传至站房内	符合要求
8	地区架空电力线路穿越生产区且不符合国家标准要求。	《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第九条。	《安全生产法》第六十二条。	架空电力线路未穿越加油站	符合要求
9	化工生产装置未按国家标准要求设置双重电源供电。	《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十四条； 《供配电系统设计规范》（GB50052-2009）3.0.2； 《石油化工企业生产装置电力设计技术规范》（SH3038-2000）4.1、4.2。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及化工生产装置	不涉及
10	未建立安全风险研判与承诺公告制度，董事长或总经理等主要负责人未每天作出安全承诺并向社会公告。	《危险化学品企业安全风险隐患排查治理导则》4.1.5	《安全生产法》第九十九条。	建立了安全风险研判与承诺公告制度，每天作出安全承诺并向社会公告	符合要求
11	危险化学品生产企业未提供化学品安全技术说明书，未在包装（包括外包装件）上粘贴、拴挂化学品安全标签。	《危险化学品安全管理条例》第十五条。	《危险化学品安全管理条例》第七十八条。	不涉及生产工艺过程	不涉及
12	未将工艺、设备、生产组织方式等方面发生的变化纳入变更管理，或在变更时未进行安全风险分析。	《危险化学品企业安全风险隐患排查治理导则》4.12。	《安全生产法》第九十九条。	设有变更管理制度和安全风险评价管理制度	符合要求
13	未按照《危险化学品单位应急救援物资配备要求》配备应急救援物资。	《安全生产法》第七十九条； 《危险化学品单位应急救援物资配备要求》（GB30077-2013）。	《生产安全事故应急预案管理办法》第四十四条第七款。	配备相关应急救援物资	符合要求

5.13 安全经营条件评价

根据《危险化学品经营许可证管理办法》（安监总局 55 号令，第 79 号修正）的要求编制如下安全经营条件检查表 5.14-1。

表 5.13-1 安全经营条件评价符合性评价表

序号	检查内容	检查依据	检查记录	结论
1	从事危险化学品经营的单位（以下统称申请人）应当依法登记注册为企业，并具备下列基本条件：	第六条		
1.1	（一）经营和储存场所、设施、建筑物符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）、《建筑设计防火规范》（GB 50016）、《石油化工企业设计防火规范》（GB 50160）、《石油库设计规范》（GB 50074）等相关国家标准、行业标准的规定。		经营和储存场所、设施、建筑物符合相关国家标准、行业标准的规定	符合要求
1.2	（二）企业主要负责人和安全生产管理人员具备与本企业危险化学品经营活动相适应的安全生产知识和管理能力，经专门的安全生产培训和安全生产监督管理部门考核合格，取得相应安全资格证书；特种作业人员经专门的安全作业培训，取得特种作业操作证书；其他从业人员依照有关规定经安全生产教育和专业技术培训合格。		主要负责人和安全生产管理人员考核合格并取证	符合要求
1.3	（三）有健全的安全生产规章制度和岗位操作规程。		建立了制度和规程	符合要求
1.4	（四）有符合国家规定的危险化学品事故应急预案，并配备必要的应急救援器材、设备。		有事故应急预案，且已备案，配备了必要的应急救援器材、设备	符合要求
1.5	（五）法律、法规和国家标准或者行业标准规定的其他安全生产条件。 前款规定的安全生产规章制度，是指全员安全生产责任制度、危险化学品购销管理制度、危险化学品安全管理制度（包括防火、防爆、防中毒、防泄漏管理等内容）、安全投入保障制度、安全生产奖惩制度、安全生产教育培训制度、隐患排查治理制度、安全风险管理制度、应急管理制度、事故管理制度、职业卫生管理制度等。		有相关安全生产规章制度	符合要求
2	申请人经营剧毒化学品的，除符合本办法第六条规定的条件外，还应当建立剧毒化学品双人验收、双人保管、双人发货、双把锁、双本账等管理制度。	第七条	不涉及经营剧毒化学品	-

评价结论：该加油站的安全经营条件评价符合要求。

5.14 加油站安全检查表

根据江西省应急管理厅办公室关于印发《加油站安全检查表》的通知（赣应急办字[2023]111 号）的要求，对加油站安全检查如下表：

5.14-1 加油站安全检查表

序号	检查项目	检查内容	检查记录	结论
1	证照文书	（1）营业执照。	有营业执照	符合
		（2）成品油零售经营批准证书，是否在有效期内。	在有效期内	符合
		（3）危险化学品经营许可证，是否在有效期内。	在有效期内	符合
		（4）合规的立项文件或备案证明，加油站实际建设是否与立项文件一致。	合规建设	符合
		（5）加油站用地证明文件、用地红线等，站址建设是否在用地红线范围内。	在用地红线范围内	符合
		（6）上高、改建、扩建加油站是否有审查手续和批复文件。	非新、改、扩建项目	符合
		（7）是否经过正规设计或诊断设计。	经正规设计。	符合
		（8）设计单位是否具备相应的资质。	设计单位有相应资质。	符合
		（9）是否出具合格的设计图纸，设计图纸是否与现场一致。	有合格设计图纸，与现场一致。	符合
		（10）加油站是否经过消防验收，取得消防安全检查意见书。	已取得消防验收，见附件。	符合
2	安全管理机构	（1）是否成立安全管理机构，配置安全管理人员。	有安全管理机构，有安全管理人员。	符合
		（2）专职安全管理人员是否经过正式任命。	专职安全管理人员经正式任命。	符合
		（3）主要负责人、安全生产管理人员是否取得安全资格证书，证书是否在有效期内。	主要负责人、安全管理人员已取证，证件在有效期内。	符合
3	安全生产责任制	（1）是否建立安全生产责任制，明确规定主要负责人、安全管理人员、有关部门等的安全生产职责。	建立有安全生产责任制，明确各人员职责。	符合
		（2）是否签订安全责任书。	签订责任书	符合
4	安全规章制度和操作规程	（1）是否建立安全教育培训制度、消防/防火安全制度、设备管理制度、用电安全管理制度、交接班制度、巡检制度、设备维护保养制度、安全投入保障制度、安全生产奖惩制度、安全生产教育培训制度、隐患排查治理制度、安全风险管理制度、事故管理制度等。	江西中燃企业管理有限公司有统一制定的制度：加能站 HSE 管理制度及标准化作业流程汇编等：	符合
		（2）是否建立制定加油、卸油、计量操作规程等。	有加油、量油、卸油操作规程。	符合
5	安全投入	（1）是否按有关安全生产费用提取规定，提取安	按要求提取安全生产	符合

		全生产费用。	费用。	
		（2）安全生产费用使用是否符合要求，专款专用。	符合，专款专用。	符合
		（3）是否依法参加工伤保险或安全责任险，为从业人员缴纳保险费。	已缴纳工伤保险和安全责任险。	符合
6	安全教育培训	（1）主要负责人、安全管理人员是否定期参加安全教育培训。	有安全培训记录。	符合
		（2）加油站人员是否定期参加日常安全教育培训。	定期组织人员参加教育培训。	符合
		(3)新入职人员上岗前是否经过安全操作规程及应急处置等有关安全知识的培训，并建立教育培训档案。	有相关规定。	符合
7	隐患排查治理	（1）是否建立定期安全检查及隐患排查治理制度。	有隐患排查治理制度。	符合
		（2）是否按照计划和要求进行相应的安全检查并保存记录。	按要求定期进行检查	符合
		（3）安全检查出的事故隐患是否闭合。	隐患排查有闭环	符合
8	风险分级及管控措施	是否建立健全安全风险分级管控管理制度。	建立安全风险分级管控管理制度	符合
		是否组织全员参与风险分级辨识。	组织全员参与风险分级辨识	符合
		是否制定安全风险分布图、风险识别管控及应急措施，即“一图一牌三清单”。	设置“一图一牌三清单”	符合
9	应急管理	(1)是否制定加油站事故应急救援预案，应急预案是否按要求进行备案。	有应急预案，预案已备案	符合
		（2）是否组织应急演练，并保存演练记录材料。	有应急演练记录	符合
10	检维修作业、危险作业	（1）是否制定检维修管理制度。	有检维修制度	符合
		(2)是否制定动火作业、受限空间作业等危险作业管理制度。	有动作、受限空间作业管理制度	符合
		（3）危险作业是否按要求履行审批手续，危险作业是否按要求执行作业票管理。	有相关规定	符合
		（4）危险作业现场管理是否按要求执行。	按要求执行	符合
现 场 安 全 检 查 内 容				
序号	检查项目	检查内容	主要问题	
1	加油加气站选址与总平面布置	（1）站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地点。	符合规划、环保、防火安全要求，交通便利。	符合
		（2）在城市建成区不应建一级加油站。	未在城市建成区	符合
		（3）城市建成区内的加油站宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。	不在城市干道交叉路	符合
		（4）加油站的油罐，加油机和通气管管口与站外建、构筑物的防火距离，不应小于《汽车加油加气加氢站技术标准》表 4.0.4-表 4.0.8 的规定。	防火间距符合规定	符合

		（5）架空电力线路是否跨越加油站的作业区。	无架空电力线路跨越加油站作业区	符合
		（6）与加油站无关的可燃介质管道是否穿越加油站用地范围。	不涉及无关的可燃介质管道穿越加油站	符合
		（7）加油站内设施、装置之间的防火距离，不应小于《汽车加油加气加氢站技术标准》表 5.0.13 规定。	防火间距符合规定	符合
		（8）加油工艺设施与站外建、构筑物之间,宜设置高度不低于 2.2m 的不燃烧实体围墙。当加油站的工艺设备与站外建、构筑物之间的距离大于《汽车加油加气加氢站技术标准》中表 4.0.4-表 4.0.8 中安全间距的 1.5 倍时,且大于 25m 时，可设置非实体围墙。面向车辆入口和出口道路的一侧可设非实体围墙或不设围墙。	面向道路未设围墙	符合
		（9）加油站现场总平面布置是否与设计总图一致	与现有平面图一致	符合
		（10）车辆入口和出口应分开设置。	出入口分开设置	符合
		（11） 站区内停车位和道路应符合下列规定： 1.站内车道或停车位宽度应按车辆类型确定。CNG 加气母站内单车道或单车停车位宽度不应小于 4.5m，双车道或双车停车位宽度不应小于 9m；其他类型汽车加油加气加氢站的车道或停车位，单车道或单车停车位宽度不应小于 4m，双车道或双车停车位宽度不应小于 6m。 2.站内的道路转弯半径应按行驶车型确定，且不宜小于 9m。 3.站内停车位应为平坡，道路坡度不应大于 8%，且宜坡向站外。 4.作业区内的停车场和道路路面不应采用沥青路面。	按相关规定要求设置	符合
		（12）电动汽车充电设施应布置在辅助服务区内。	不涉及	合格
		（13）加油站的变配电间或室外变压器应布置在作业区之外。	配电间在作业区外	符合
		（14）加油作业区内不得有“明火地点”或“散发火花地点"。	加油作业区无明火	符合
		（15）站房不应布置在爆炸危险区域。站房部分位于作业区内时，建筑面积等应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》第 14.2.10 条的规定。	站房不在爆炸危险区域内，建筑面积等符合相关规定	符合
		（16）当加油站内设置非油品业务建筑物或设施时，不应布置在作业区内，与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》第 4.0.4 条~第 4.0.8 条有关三类保护物的规定。当站内经营性餐饮、汽车服务、司机休息室等设施内设置明火设备时，应等同于“明火地点”或“散发火花地点”。	按相关规定要求设置	符合
		（17）汽车加油加气加氢站内的爆炸危险区域，不应超出站区围墙和可用地界线。	未超出站区围墙和可用地界线	符合
		（18）架空电力线路不应跨越加油站的加油作业区。	无架空电力线跨越加油站加油作业区	符合
2	建筑与	(1)加油作业区内的站房及其它附属建筑物的耐火等级不应低于二级。	站房为二级耐火等级	符合

	设施	（2）站内建筑防雷防静电设施是否按要求设置，是否经过定期防雷检测，并出具了检测合格报告。	经过防雷检测，有检测报告，见附件。	符合
		(3)加油站内设置的经营性餐饮、汽车服务等非站房所属建筑物和设施不应布置在加油作业区内。	加油作业区内未设置餐饮、汽服等建筑和设施	符合
		（4）加油站内厨房等有明火设备的房间与工艺设备之间的距离符合《汽车加油加气加氢站技术标准》表 5.0.13 的规定但小于或等于 25m 时,其朝向加油作业区的外墙应为无门窗洞口且耐火极限不低于 3h 的实体墙。	无明火设施	符合
		（5）加油站内不应建地下室和半地下室。	位于地上	符合
		（6）加油站作业区内不得种植油性植物。	作业区无油性植物	符合
		(7)加油场地宜设罩棚,罩棚应采用非燃烧材料建造,其有效高度不应小于 4.5m，罩棚遮盖加油机的平面投影距离不宜小于 2m。	加油站罩棚净空高度不小于 4.5m，遮盖加油机平面投影距离不小于 2m	符合
3	加油工艺与设施	（1）除橇装式加油装置所配置的防火防爆油罐外，加油站的汽油罐和柴油罐应埋地设置，严禁设在室内或地下室内。	油罐采用埋地	符合
		（2）埋地油罐是否采用双层罐，埋地油罐是否为合格产品，是否有生产厂商出具的合格证书或技术说明书等	采用双层油罐，有合格证。	符合
		（3）安装在罐内的静电消除物体是否有接地，接地电阻应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》第 13.2 节的有关规定。	静电消除物体已接地	符合
		（4）双层油罐内壁与外壁之间是否有满足渗漏检测要求的贯通间隙。是否设渗漏检测装置。	设有渗漏检测装置	符合
		（5）油罐底部应配置积水排除设备。	双层罐	符合
		（6）油罐的人孔，应设操作井.油罐操作井口应有防雨盖板;储罐人孔、量油孔、卸油快速接头、管线法兰等处应密封良好，不得造成水汽侵入。	油罐有操作井	符合
		（7）加油机不得设置在室内。	加油机位于站房外	符合
		（8）以潜油泵供油的加油机,其底部的供油管道上应设剪切阀。	供油管道上有剪切阀	符合
		（9）加油枪应采用自封式加油枪，汽油加油枪的流量不应大于 50L/min。	按相关要求设置	符合
		（10）加油软管上宜设安全拉断阀。	加油软管有拉断阀	符合
		（11）油罐车卸油须采用密闭卸油方式。各油罐应各自设置卸油管道和卸油口。各卸油口应有明显标识。	采用密闭卸油，卸油口设有油品标识。	符合
		（12）汽油油罐车应具有卸油油气回收系统。	有油气回收系统	符合
		（13）卸油接口应装快速接头及密封盖。	卸油口有快速接头及密封盖	符合
		（14）油罐卸油是否采取防满溢措施，是否设置液位超高报警、高高联锁装置。油料达到油罐容量的 90%时，应能触动高液位报警装置；油料达到油罐容量的 95%时，应能自动停止油料继续进罐。高液位报警装置应位于工作人员便于觉察的地点。	有油罐液位监测和报警装置	符合
		（15）汽油罐与柴油罐的通气管,应分开设置，管	通气管分开设置，管口	符合

		口应高出地面 4m 及以上。	设置阻火器	
		（16）通气管的公称直径不应小于 50mm；通气管管口应安装阻火器。	通气管直径 50mm	符合
		（17）加油站应采用加油油气回收系统。当加油站采用油气回收系统时，汽油罐的通气管管口除应装设阻火器外，尚应装设呼吸阀。呼吸阀的工作正压宜为 2kPa ～ 3kPa，工作负压宜为 1.5kPa~2kPa。	通气管装设有阻火器，汽油通气管额外设置呼吸阀	符合
		（18）加油站内的工艺管道除必须露出地面的以外，均应埋地敷设。当采用管沟敷设时，管沟必须用中性沙子或细土填满，填实。	采用埋地敷设	符合
		（19）工艺管道不应穿过或跨越站房等与其无直接关系的建（构）筑物；与管沟、电缆沟和排水沟相交叉时，应采取相应的防护措施。	按相关要求敷设与防护	符合
		（20）橇装式加油装置不得用于企业自用、临时或特定场所之外的场所，并应单独建站。采用橇装式加油装置的加油站，其设计与安装应符合现行行业标准《采用橇装式加油装置的汽车加油站技术规范》SH/T3134 和《汽车加油加气加氢站技术标准》第 6.4 节的有关规定。	不涉及	
4	电气安全	（1）加油站的消防泵房、罩棚、营业室、LPG 泵房、压缩机间等处均应设应急照明，连续供电时间不应少于 90min。	按要求设置应急照明	符合
		（2）用外电源有困难时，加油站可设置小型内燃发电机组，内燃机的排烟管口，应安装阻火器。	发电机安装阻火器	不涉及
		（3）内燃机的排烟口高出地面 4.5m 以下时,排烟管口到各爆炸危险区域边界的水平距离不应小于 5m；排烟口高出地面 4.5m 及以上时不应小于 3m。	排烟口高出地面 4.5m，距爆炸危险区域边界水平距离不小于 3m	不涉及
		（4）汽油罐车卸车场地，应设罐车卸车时用的防静电接地装置。	设有防静电接地装置	符合
		（5）在爆炸危险区域工艺管道上的法兰、胶管两端等连接处，应用金属线跨接，当法兰的连接螺栓不少于 5 根时，在非腐蚀环境下可不跨接。	罐区管道法兰有静电跨接线	符合
		（6）爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB50058 的有关规定。	符合 GB50058 的有关规定	符合
		（7）加油站内爆炸危险区域以外的照明灯具可选用非防爆型。罩棚下处于非爆炸危险区域的灯具应选用防护等级不低于 IP44 级的照明灯具。	按相关要求设置	符合
		（8）当采用电缆沟敷设电缆时，加油作业区内的电缆沟内必须充沙填实，电缆不得与油品管道及热力管道敷设在同一沟内。	电缆沟填充沙子	符合
		（9）钢制油罐必须进行防雷接地，接地点不应少于两处。	按相关要求设置	符合
		（10）加油站的防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等宜共用接地装置，接地电阻不应大于 4Ω。	防雷检测合格	符合
		（11）埋地钢制油罐的金属部件和罐内的各金属部件，必须与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地。	均可靠接地	符合

		（12）当加油站内的站房和罩棚等建筑物需要防直击雷时，应采用接闪带（网）保护。当罩棚采用金属屋面时，宜利用屋面作为接闪器，但应符合下列规定： 1.板间的连接应是持久的电气贯通，可采用锌合金焊、熔焊、卷边压接、缝接、螺钉或螺栓连接； 2.金属板下面不应有易燃物品，热镀锌钢板的厚度不应小于 0.5mm，铝板的厚度不应小于 0.65mm，锌板的厚度不应小于 0.7mm；3.金属板应无绝缘被覆层。	罩棚采用金属面作为接闪带。	符合
		（13）加油站的信息系统应采用铠装电缆或导线穿钢管配线。配线电缆铠装金属层两端、保护钢管两端均应接地。该信息系统的配电线路首、末端与电子器件连接时，应装设与电子器件耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。	按要求设置	符合
		（14）380/220V 供配电系统宜采用 TN-S 系统，当外供电源为 380V 时，可采用 TN-C-S 系统。供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均应接地，在供配电系统的电源端应安装与设备耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。	采用 TN-S 系统，设置过电压保护器	符合
		（15）加油站应设置紧急切断系统，该系统应能在事故状态下实现紧急停车和关闭紧急切断阀的保护功能。	站房外墙和营业厅设置有紧急停车按钮	符合
		（16）紧急切断系统应至少在下列位置设置紧急切断开关： 1.在加油站现场工作人员容易接近且较为安全的位置；2.在控制室、值班室内或站房收银台等有人员值班的位置。	站房外墙和营业厅设置有紧急停车按钮	符合
		（17）工艺设备的电源和工艺管道上的紧急切断阀应能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭。	可以由手动启动	符合
5	消防设施	（1）加油站每 2 台加油机设置不少于 2 只 5kg 手提式干粉灭火器或 1 只 5kg 手提式干粉灭火器和 1 只 6L 泡沫灭火器。加油机不足 2 台按 2 台计算。	每 2 台加油机不少于 2 个 5kg 干粉灭火器	符合
		（2）地下储罐应设不小于 35kg 推车式干粉灭火器 1 个。当两种介质储罐之间的距离超过 15m 时，应分别设置。	罐区设置 1 个 35kg 推车式干粉灭火器	符合
		（3）一、二级加油站应配置灭火毯 5 块，沙子 2m³。三级加油站应配置灭火毯不少于 2 块，沙子 2m³。	灭火毯、消防沙按要求配置	符合
		4)发、配电间应设置磷酸铵盐干粉灭火器或碳酸氢钠干粉灭火器或卤代烷灭火器或二氧化碳灭火器，数量不少于 2 具。	配电间设置有 2 具灭火器	符合
		（5）加油站应制定以下消防安全制度：a）防火检查、巡查制度；b）消防安全教育、培训制度；c）用火、用电安全管理制度；d）电气设备、电气线路的检查和管理制度；e）输油、输气线路的检查和管理制度；f）灭火和应急疏散预案演练制	建立有相关的消防安全制度	符合

		度；g）火灾隐患整改制度；h）其他必要的消防安全制度。		
		（6）加油加气站罩棚顶棚的承重构件为钢结构时，其耐火极限可为 0.25h。	耐火极限满足要求	符合
		（7）站内不应设置住宿、餐饮和娱乐等场所（设施）。	站内不涉及住宿、餐饮和娱乐场所	符合
		（8）站内不应设置建筑面积大于 50 ㎡的商店。商店内不应经营易燃易爆危险品。	商店内不经营易燃易爆危险品	符合
		（9）是否按要求进行消防设施、器材管理 1.对消防设施、器材应加强日常管理和维护，建立消防设施、器材的巡查、检测、维修保养等管理档案，记明配置类型、数量、设置位置、检查维修单位（人员）、更换药剂的时间等有关情况，严禁损坏、挪用或擅自拆除、停用。 2.消火栓、灭火器、灭火毯、消防沙箱或沙池等消防设施、器材应设置消防安全标志。 3.灭火器、灭火毯应放置于醒目且便于取用位置。灭火器应保持标识清晰，各种部件不应有严重损伤、变形、锈蚀等缺陷，存放地点及环境应符合要求，并定期进行检查、维保。 4.消防沙箱或沙池内应保持沙量充足，不应存放杂物，沙子应保持干燥不结块，不含树叶、石子等杂质，附近应配置沙铲、沙桶、推车等灭火和应急处置辅助器材。	按相关规定要求对消防设施及器材进行管理，以保证其有效性	符合
		（10）加油站对每名员工应至少每年进行 1 次消防安全教育培训，新员工经消防安全教育培训合格后方可上岗。组织开展消防安全教育培训的情况应记录存档。	定期进行消防安全教育培训，有培训记录，见附件	符合
6	标识	（1）加油站的车辆及人员进出口处应设置醒目的“进站消防安全须知”标识，明确进入加油站的要求和注意事项。	加油站进出口有安全警示标识和进站须知	符合
		（2）加油机上应有油品标识。	加油枪设置油品标识。	符合
		（3）加油区、油罐区应有“禁止吸烟”、“禁止打手机"等安全标识。	有相关安全标识	符合
		（4）站房、变配电间等火灾危险区的明显部位应设置“火灾危险区域”等标识。	有相关安全警示标识	符合
		（5）油品运输车辆应划定固定车位并设置明显标识。	卸车区有固定车位停车标识	符合
		（6）卫生间墙面上应设置“严禁烟火”“禁止吸烟”标识。	卫生间设置“严禁烟火”标识	符合
		（7）加油站作业区与辅助服务区之间应有明显的界限标识。	划有明显的界限标识	符合
		（8）加油站应加强对消防安全标识的维护管理，如有损坏、缺失的，应及时更换。	有维护保养制度	符合
7	企业经营	（1）企业经营进、销台账的明细、随货同行单（明确车牌号、提货人、开票人、时间地点、货品数	办有相关的手续	符合

	情况	量和质量，可朔源）。		
		（2）企业运输车辆相关资质、信息。	经有资质单位运输	符合
		（3）企业对货物的信息、数量、品种等工作的安全管理台账。	建有相关管理台账	符合
		（4）企业进货发票、售出发票资料等。	有进货发票、售出发票等资料	符合
		（5）企业是否存在租赁，租赁单位是否获得相关资质（营业执照、危化品经营许可等相关同等资质）	租赁	符合
		（6）是否存在买卖、转让、出租、出借或伪造安全生产或经营许可证的行为	不存在以上行为	符合
		（7）是否存在非法将生产经营项目、场所、设备发包或者出租给不具备安全生产条件或者相应资质的单位或者个人的行为	不存在以上行为	符合
		（8）是否违规建设内部加油设施、非法储存设施、非法改装油罐车移动加油行为	不存在以上行为	符合

结论：对照“江西省应急管理厅办公室关于印发《加油站安全检查表》的通知”（赣应急办字〔2023〕111 号）要求，列表对该站进行检查，该加油站各项检查内容均符合相关规定要求。

6 安全对策措施及建议

6.1 现场勘察发现的问题及整改措施建议

在对该加油站的安全现状评价中，通过现场检查和查阅有关资料，发现该加油站在安全设施和安全措施存在的问题，并提出相应的改进措施。具体内容，见表 6.1-1。

表 6.1-1 主要安全问题及安全对策措施建议一览表

序号	现场存在的问题	整改措施建议
1	液位、泄露报警器未安装 UPS 应急电源	液位、泄露报警器应安装 UPS 应急电源

6.2 整改情况

该站对评价项目组提出的意见高度重视，组织相关负责人员对隐患进行了整改，其生产安全得到了进一步的提高，企业整改回复见附件。

6.3 整改回复

针对评价组人员在现场提出的事故隐患及整改建议，该站主要负责人高度重视，并积极进行了整改。现将整改情况列表说明，见下表 6.3-1。该站的整改回复详见附件。

表6.3-1主要安全问题及安全对策措施建议一览表

序号	主要问题	整改情况说明	符合性说明
1	液位、泄露报警器未安装 UPS 应急电源	液位、泄露报警器已经安装 UPS 应急电源	符合要求

6.4 其他安全对策措施建议

①及时识别获取适用的安全生产法律法规和政府其他要求，并执行。及时评审修订安全生产管理制度和安全操作规程；

②按《生产安全事故应急预案管理办法》（安监总局第 88 号令，应急管理部令第 2 号修正）和《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》（GB/T 29639-2020）及时评审并修订生产安全事故应急预案，同时重新备案；

③继续加强现场管理工作，定期对员工进行消防知识培训，使员工达到懂得如何预防火灾，发生火灾时如何使用消防器材。加油站对将来到本单位工作的新员工要进行安全教育，并对所从事的职业进行培训考核（并进行记录），合格后，持证上岗。

④控制电气点火源：加油站爆炸危险区域禁用移动式和携带式电器，严禁使用手机、电脑等非防爆电器，应加强对加油站电器使用情况的审查监督，禁止私拉乱接、违章用电。

⑤控制明火源：控制固定明火源，根据规范控制安全间距，增设安全间隔，使油气不能向火源处积聚，火源不能向爆炸危险区域散发。控制修理和烟火，营业期间不得使用电气焊、气割，动火修理时须备有消防器材、消防人员监护到位；加油区必须禁止吸烟，禁止明火。

⑥卸油严格按操作规程进行，防止卸错油罐出现混油情况，造成安全事故。

⑦加强现场管理，加油区设醒目界线标识，规范各自作业行为。

7 安全现状评价结论

①该加油站为成品油零售企业，属二级加油站。

②该站涉及重点监管的危险化学品—汽油，安全措施和应急处置要求均得到落实。

③该站生产单元加油区和储存单元油罐区均未构成危险化学品重大危险源。

④作业条件危险性评价，该站作业均为一般危险或稍有危险，作业条件相对安全。

⑤对该加油站储油罐区进行危险度评价，储油罐区为高度危险。采用埋地油罐、密封操作等措施，危险程度能控制在可接受的范围。

⑥该加油站站址、平面布置、建筑结构、消防、安全设施符合国家和行业相关标准、规范的要求。

⑦加油站安全现场检查经整改后符合要求。

⑧该加油站现场情况和设计总平面布置图总体相符，符合国家和行业相关标准、规范的要求。

⑨该站安全生产管理制度齐全，安全管理制度及劳动保护用品管理制度执行情况良好，可以满足正常运行过程中的安全生产的需要。

综上所述：江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站符合危险化学品经营单位的安全经营条件。

8 与建设单位交换意见情况

报告编制完成后，经公司内部审查后，送江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站进行征求意见，江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站同意报告的内容。

与建设单位交换意见情况表

序号	建设单位交换内容	建设单位意见
1	提供给评价单位的相关资料(包括附件中的复印文件)均真实有效。	真实有效
2	评价报告中涉及到的物料品种、数量、含量及其理化性能等其它相关描述是否存在异议。	无异议
3	评价报告中涉及到的工艺、技术以及主要设备等的规格型号、数量、用途、使用温度、使用压力、使用条件等及其它相关描述是否存在异议。	无异议
4	评价报告中对企业危险有害因素分析结果是否存在异议。	无异议
5	评价报告对企业安全分析是否符合你单位的实际情况。	符合实际情况
	评价报告中对企业提出的安全对策措施建议，你单位能否接受。	可以接受
评价单位：江西赣昌安全生产科技服务有限公司		建设单位：江西中燃企业管理有限公司瑶湖加油站
项目负责人：李云		负责人：万啊娟

附件

1、营业执照

2、成品油零售经营批准证书

3、危险化学品经营许可证

4、土地证

5、消防安全检查意见书

6、应急预案备案登记表

7、安全教育培训记录、应急演练记录

8、安全生产管理制度、操作规程

9、成立安全管理小组的通知

10、主要负责人和安全管理人员考核合格证

11、三年安全生产费用投入

12、近三年无变化证明

13、整改回复

14、储油罐、加油枪合格证

15、工伤保险缴纳凭证

16、防雷装置质量检测检验报告

17、总平面布置图

18、现场勘查影像

现场勘察影像





项目二维码

