

南城县信源加油站
安全现状评价报告
(终稿)

江西赣昌安全生产科技服务有限公司

资质证书编号: APJ-(赣)-006

2026年3月27日

南城县信源加油站
安全现状评价报告
(终稿)

法定代表人：李 辉

技术负责人：马 程

项目负责人：李永辉

评价报告完成日期：2026年3月27日

南城县信源加油站

安全现状评价项目技术服务承诺书

一、在本项目安全评价活动过程中，我单位严格遵守《安全生产法》及相关法律、法规和标准的要求。

二、在本项目安全评价活动过程中，我单位作为第三方，未受到任何组织和个人的干预和影响，依法独立开展工作，保证了技术服务活动的客观公正性。

三、我单位按照实事求是的原则，对本项目进行安全评价，确保出具的报告均真实有效，报告所提出的措施具有针对性、有效性和可行性。

四、我单位对本项目安全评价报告中结论性内容承担法律责任。

江西赣昌安全生产科技服务有限公司

2026年3月27日



安全評價機構 資質證書

(副 本) (1-1)

統一社會信用代碼：913601005582432081

機構名稱：江西贛昌安全生產科技服務有限公司

辦公地址：江西省南昌市紅谷灘區世貿路 872 號金港大廈 A 座 18 樓 1801、1812-1818 室

法定代辦人：李輝

證書編號：APJ-(贛)-006

首次發證：2020 年 03 月 05 日

有效期至：2027 年 03 月 04 日

業務範圍：石油加工業，化學原料、化學品及醫葯製造業。

(發證機關蓋章)

2026 年 03 月 28 日

评价人员

	姓名	专业	证书编号	从业登记号	签字
项目负责人	李永辉	电 气	1700000000100155	012986	
项目组成员	李永辉	电 气	1700000000100155	012986	
	刘良将	安全工程	S011032000110203000723	040951	
	邱 福	化工工艺	20201104644000002149	36210288497	
	郭 开	化工工艺/自 动化	20221004636000000502	36230333100	
	金玉城	化工工艺/化 工机械	20221004636000000488	36230333096	
报告编制人	李永辉	电 气	1700000000100155	012986	
报告审核人	李佐仁	化工工艺	S011035000110201000578	034397	
过程控制负责 人	李云松	化学工程	0800000000204031	007035	
技术负责人	马 程	电 气	S011035000110191000622	029043	

前言

南城县信源加油站是从事成品油储存经营的有限合伙企业，该加油站位于江西省抚州市南城县株良镇 206 国道 1668 公桩，统一社会信用代码为 91361021309205186X，执行事务合伙人为南城县泓森汽车运输有限公司（委派代表：毛文秀），经营范围为成品油（汽油、柴油）零售；食品零售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。该加油站行业分类属于批发和零售业 F526 汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售中的 F5265 机动车燃油零售。

南城县信源加油站原名为中国石油化工股份有限公司南城顺通加油站（最早办理土地使用证时名称为株良镇尧村加油站），后因加油站中石化所占股份被收购，于 2014 年 7 月办理了营业执照变更，在 2026 年 1 月变更了执行事务合伙人信息中的委托代理人。

南城县信源加油站主要经营 0#柴油、92#汽油、95#汽油，设油罐区一座，站内油罐区设有 5 台埋地卧式油罐，油罐区设置 2 台 50m³0#柴油卧式油罐、1 台 30m³0#柴油卧式油罐、1 台 50m³92#汽油卧式油罐、1 台 20m³95#汽油卧式油罐，总储存能力为 135m³（柴油折半），属于二级加油站。油罐采用直埋方式，并设抗浮基础。该加油站加油区设置 5 台四枪加油机，共 20 枪，一台尿素加注机。

该站有抚州市商务局颁发的成品油零售经营批准证书，证书编号为油零售证书第抚 0248 号，有效期为 2024 年 06 月 12 日至 2029 年 06 月 11 日。该站取得了南城县应急管理局颁发的危险化学品经营许可证，证书编号为赣南危化经字[2014]000063 号，许可范围为汽油、柴油，该加油站危险化

學品經營許可證有效期為 2023 年 4 月 15 日至 2026 年 4 月 14 日，該證將到有效期，企業因經營的需要，申請辦理危險化學品經營許可證延期換證。

根據《中華人民共和國安全生產法》（國家主席令[2002]第 70 號發布，[2021]第 88 號修改）、《危險化學品安全管理條例》（國務院令 第 591 號、第 645 號修正）、《危險化學品經營許可證管理辦法》（國家安監總局 55 號令，安監總局令 第 79 號修改）的要求，危險化學品經營許可證有效期滿後，經營單位繼續從事危險化學品經營活動的，應當在經營許可證有效期滿前 3 個月內向發證機關提出換證申請。

受加油站委託，江西贛昌安全生產科技服務有限公司承擔其安全現狀評價，組成了評價組；依據《安全評價通則》（AQ 8001-2007）的要求，評價組於 2026 年 2 月完成了風險分析、資料收集、現場勘查和類比調查等前期準備工作，並制定了評價實施計劃。評價組在資料收集、現場勘查和類比調查的基礎上，根據企業提供的資料，分析了該加油站在經營過程中可能存在的主要危險、有害因素為火災、爆炸、車輛傷害、觸電、高處墜落、中毒與窒息、噪聲、有害化學物質等；在危險、有害因素分析基礎上，根據加油站加油作業工藝程序、站區內功能區域特點，劃分了評價單元，對劃分的評價單元及單元內的危險、有害因素選擇了相應的安全評價方法逐項進行分析、評價，提出相應的預防和控制對策措施。

本評價涉及的有關原始資料由委託方提供，並對其真實性負責。本報告在編寫過程中，得到了加油站的大力支持和配合，以及有關行政主管部門領導和有關專家的精心指導，在此深表謝意。本報告存在的不足之處，敬請各位領導和專家批評指正。

關鍵詞：加油站、現狀評價

目 录

1 评价概述	1
1.1 评价的目的	1
1.2 评价的原则	1
1.3 评价依据	1
1.4 评价范围	7
1.5 评价程序	8
2 加油站基本情况	9
2.1 加油站概况	9
2.2 加油站主要情况	11
2.3 总平面布置	15
2.4 主要建（构）筑物	17
2.5 主要工艺	17
2.6 主要设备	19
2.7 辅助设施	19
2.8 消防设施	20
2.9 安全设施	21
2.10 安全管理	22
2.11 三年来的变化情况	24
3 主要危险、有害因素分析	25
3.1 物料的危险、有害因素分析	26
3.2 危险化学品重大危险源辨识	30
3.3 重点监管的危险化工工艺辨识	31
3.4 站内爆炸危险区域的等级范围划分	31
3.5 经营过程中的危险辨识	33
3.6 主要设备设施危害因素分析	38
3.7 作业过程危害因素分析	41
3.8 环境、自然危害因素分析	43
3.9 有害因素分析	43
3.10 典型事故案例	44
3.11 危险和有害因素分析总结	46
4 评价单元划分和评价方法选择	47
4.1 评价单元的划分和评价方法选择	47
4.2 评价方法简介	47
5 定性、定量评价	52
5.1 作业条件危险性评价法（D=L _E C）	52
5.2 危险度评价	53
5.3 法律法规符合性评价	54
5.4 站址选择符合性评价	55
5.5 平面布置符合性评价	58
5.6 工艺及设施符合性评价	61
5.7 消防设施及给排水符合性评价	65
5.8 电气、报警和紧急切断系统符合性评价	67

5.9 采暖通风、建（构）筑物、绿化符合性评价	69
5.10 重点监管的危险化学品安全措施落实情况	71
5.11 重大事故隐患情况分析	74
5.12 安全分类整治评价	75
5.13 安全经营条件评价	82
5.14 加油站作业安全评价	83
5.15 加油站安全检查表评价	89
6 安全对策措施及建议	102
6.1 现场勘察发现的问题及整改措施建议	102
6.2 整改情况	102
6.3 其他安全对策措施建议	102
7 安全现状评价结论	104
附件	105

1 评价概述

1.1 评价的目的

1、根据《中华人民共和国安全生产法》（2021年中华人民共和国主席令第88号）、《危险化学品安全管理条例》（国务院591号令，645号令修改）及《危险化学品经营许可证管理办法》（国家安监总局令第55号，安监总局令第79号修正）的要求，为加强危险品安全管理，保障社会安全，规范危险化学品经营销售活动，配合国家对危险化学品经营单位经营资质的行政许可工作。

2、本评价以实现系统安全为目的，在对系统存在的危险因素进行全面、深入分析的基础上，重点考核、评价加油站为保障安全运营所采取的安全技术措施和管理措施的完备性、科学性、有效性，以判定该加油站是否具备国家规定的危险化学品经营单位各项条件。

1.2 评价的原则

坚持权威性、科学性、公正性、严肃性和针对性的原则，以国家有关法律、法规、规范标准为依据，采用科学的态度，对安全评价的每一项工作都力求做到客观公正，针对现状危险、有害因素及其生产条件进行分析评价，从实际经济技术条件出发，提出有效的整改意见和措施。

1.3 评价依据

1.3.1 法律、法规和规章

《中华人民共和国安全生产法》（2021年主席令第88号修正）

《中华人民共和国消防法》（2021年主席令第81号修正）

《中华人民共和国劳动法》（主席令[1994]第28号，2018年12月29日，第十三届全国人民代表大会常务委员会第七次会议修改）

《中华人民共和国职业病防治法》（2018 年主席令第 24 号修正）

《中华人民共和国环境保护法》（2014 年主席令第 9 号修正）

《中华人民共和国突发事件应对法》（2007 年 8 月 30 日第十届全国人民代表大会常务委员会第二十九次会议通过，2024 年 6 月 28 日第十四届全国人民代表大会常务委员会第十次会议修订）

《使用有毒物品作业场所劳动保护条例》（2024 年 11 月 22 日国务院第 46 次常务会议通过的《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定》进行第一次修订，自 2025 年 1 月 20 日起施行）

《危险化学品安全管理条例》（2011 年国务院令第 591 号，2013 年第 645 号修订）

《易制毒化学品管理条例》（2018 年国务院第 703 号修正）

《生产安全事故应急条例》（2019 年国务院令第 708 号）

《工伤保险条例》（国务院 2010 第 586 号令修订）

《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第 493 号，2007 年实施）

《女职工劳动保护特别规定》（国务院令[2012]第 619 号，经 2012 年 4 月 18 日国务院第 200 次常务会议通过，自公布之日起施行）

国务院安全生产委员会关于印发《安全生产治本攻坚三年行动方案（2024-2026 年）》安委[2024]2 号

《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发〔2015〕17 号）

《江西省安全生产条例》（2007 年 3 月 29 日江西省第十届人民代表大会常务委员会第二十八次会议通过，2017 年 7 月 26 日江西省第十二届人民代表大会常务委员会第三十四次会议第一次修订，2019 年 9 月 28 日江西省

第十三屆人民代表大會常務委員會第十五次會議修正，2023年7月26日江西省第十四屆人民代表大會常務委員會第三次會議第二次修訂)

《江西省消防條例》（2020年11月25日江西省第十三屆人民代表大會常務委員會第二十五次會議第六次修正）

《生產經營單位安全培訓規定》（安監總局第80號令修正）

《危險化學品目錄（2015版）》（安監總局等十部委公告2015年第5號）

《調整〈危險化學品目錄（2015版）〉》（應急管理部等十部委公告2022年第8號）

《危險化學品目錄（2015版）實施指南（試行）》（安監總行管三〔2015〕80號）

《應急管理部辦公廳關於修改〈危險化學品目錄（2015版）實施指南（試行）〉涉及柴油部分內容的通知》（應急廳函〔2022〕300號）

《國家安全監管總局辦公廳關於印發危險化學品目錄（2015版）實施指南（試行）的通知》（安監總行管三〔2015〕80號）

《高毒物品目錄》（衛法監發〔2003〕142號）

《易制爆危險化學品名錄》（2017年版）（2017年公安部公告）

《國家安全監管總局關於公布首批重點監管的危險化學品名錄的通知》（安監總管三〔2011〕95號）

《國家安全監管總局辦公廳關於印發首批重點監管的危險化學品安全措施和應急處置原則的通知》（安監總行管三〔2011〕142號）

《國家安全監管總局關於公布第二批重點監管危險化學品名錄的通知》（安監總管三〔2013〕12號）

《首批重点监管的危险化工工艺目录》（安监总管三〔2009〕116号）

《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化工工艺目录和调整首批重点监管危险化工工艺中部分典型工艺的通知》（安监总管三〔2013〕3号）

《特别管控危险化学品目录（第一版）》（应急管理部、工业和信息化部、公安部、交通运输部 2020 年第 3 号公告）

《建设项目安全设施“三同时”监督管理办法》（安监总局 36 号令，77 号令修改）

《危险化学品建设项目安全监督管理办法》（安监总局 45 号令，第 79 号令修正）

《危险化学品经营许可证管理办法》（安监总局 55 号令，第 79 号修正）

《生产安全事故应急预案管理办法》（安监总局第 88 号令，应急管理部令第 2 号修正）

《国务院办公厅关于加快发展流通促进商业消费的意见》（国办发〔2019〕42 号）

《江西省商务厅关于取消和下放石油成品油经营资格审批权限有关事项的通知》（赣商务运行函〔2020〕27 号）

江西省安委会《安全生产治本攻坚三年行动方案（2024—2026 年）》（赣安〔2024〕3 号）

江西省应急管理厅办公室关于规范危险化学品经营许可工作的通知（赣应急办字〔2025〕58 号）

《江西省应急管理厅办公室关于印发〈加油站安全检查表〉的通知》赣

应急办字〔2023〕111 号

关于进一步规范和加强加油站安全管理工作的通知（赣市安监〔2018〕76 号）

关于印发《安全生产责任保险实施办法》的通知（应急〔2025〕27 号）
《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》（安监总管三〔2017〕121 号）

《各类监控化学品名录》（中华人民共和国工业和信息化部令第 52 号）
《关于进一步加强化学品罐区安全管理的通知》安监总管三〔2014〕68 号

《关于开展油气等危险化学品罐区专项安全大检查的通知》安委办〔2015〕89 号

《关于进一步加强加油站安全生产工作的通知》安监总厅管三〔2016〕8 号

《企业安全生产费用提取和使用管理办法》财资〔2022〕136 号

《用人单位劳动防护用品管理规范》（安监总厅安健〔2015〕124 号，2018 年修订）

其他相关法律法规

1.3.2 评价标准、规范

《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）

《建筑设计防火规范（2018 年版）》（GB50016-2014）

《消防设施通用规范》（GB55036-2022）

《建筑防火通用规范》（GB55037-2022）

《汽车加油加气站消防安全管理》（XF/T3004-2020）

- 《危险化学品仓库储存通则》（GB15603-2022）
- 《爆炸危险环境电力装置设计规范》（GB50058-2014）
- 《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）
- 《建筑物防雷设计规范》（GB50057-2010）
- 《建筑灭火器配置设计规范》（GB50140-2005）
- 《建筑抗震设计标准（2024年版）》（GB/T50011-2010）
- 《油品装载系统油气回收设施设计规范》（GB50759-2012）
- 《油气回收装置通用技术条件》（GB/T35579-2017）
- 《油气回收系统防爆技术要求》（GB/T34661-2017）
- 《消防安全标志第1部分：标志》（GB13495.1-2015）
- 《安全色和安全标志》（GB2894-2025）
- 《成品油零售企业管理技术规范》（SB/T10390-2004）
- 《车用汽油》（GB17930-2016）
- 《车用柴油》（GB19147-2016）
- 《〈车用柴油〉国家标准第1号修改单》（GB19147-2016/XG1-2018）
- 《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）
- 《燃油加油站防爆安全技术 第1部分：燃油加油机防爆安全技术要求》
（GB/T 22380.1-2017）
- 《燃油加油站防爆安全技术 第2部分：加油机用安全拉断阀结构和性能的安全要求》（GB/T22380.2-2019）
- 《燃油加油站防爆安全技术 第3部分：剪切阀结构和性能的安全要求》
（GB/T 22380.3-2019）
- 《液体石油产品静电安全规程》（GB13348-2009）

- 《供配电系统设计规范》（GB50052-2009）
- 《低压配电设计规范》（GB50054-2011）
- 《防止静电事故通用要求》（GB12158-2024）
- 《企业职工伤亡事故分类》（GB6441-1986）
- 《生产过程危险和有害因素分类与代码》（GB/T13861-2022）
- 《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》（GB/T 29639-2020）
- 《个体防护装备选用规范》（GB39800-2020）
- 《加油站作业安全规范》（AQ3010-2022）
- 《危险场所电气防爆安全规范》（AQ3009-2007）
- 《安全评价通则》（AQ8001-2007）

其他相关的专业性国家标准、行业标准和地方标准及规定

1.3.3 其他相关资料

营业执照、成品油零售经营批准证书、危险化学品经营许可证、主要负责人和危险化学品经营安全生产管理人员证、防雷检测报告及应急演练记录等。

1.4 评价范围

本评价范围为南城县信源加油站成品油暂存及卸油、加油作业所涉及的经营危险化学品安全及安全管理方面，主要包括周边环境，平面布置，站内建（构）筑物，工艺设备，电气及消防设施，从业人员培训，安全生产管理等方面，根据有关法律、法规及标准规范的要求进行符合性、有效性评价。具体包括加油区（设置 5 台四枪加油机、共 20 枪，一台尿素加注机）、油罐区（设有 5 台埋地卧式油罐，2 台 50m³0#柴油卧式油罐、1 台 30m³0#柴油卧式油罐、1 台 50m³92#汽油卧式油罐、1 台 20m³95#汽油卧式

油罐）、站房、配電房、衛生間、洗車區（含工具間、自動洗車棚、洗車棚、水池）。

當該加油站以後變更或新增的部分不適合本評價結果，如今後經營場所、儲存條件、品種發生變化，則不在本評價報告範圍內。

1.5 評價程序

本項目的安全現狀評價工作程序包括：準備階段；危險、有害因素識別與分析；確定安全現狀評價單元；選擇安全評價方法；定性、定量評價；提出安全對策措施及建議；做出安全現狀評價結論；編制安全評價報告。

評價工作程序可分為三個階段：第一階段為準備階段，主要收集有關資料，進行項目的分析和危險、有害因素識別，選擇評價方法；第二階段為實施評價階段，對項目安全情況進行類比調查，運用適合的評價方法進行定性定量分析；第三階段提出安全對策措施和評價結論與建議，完成安全現狀評價報告的編制。

具體過程如圖 1.5-1。

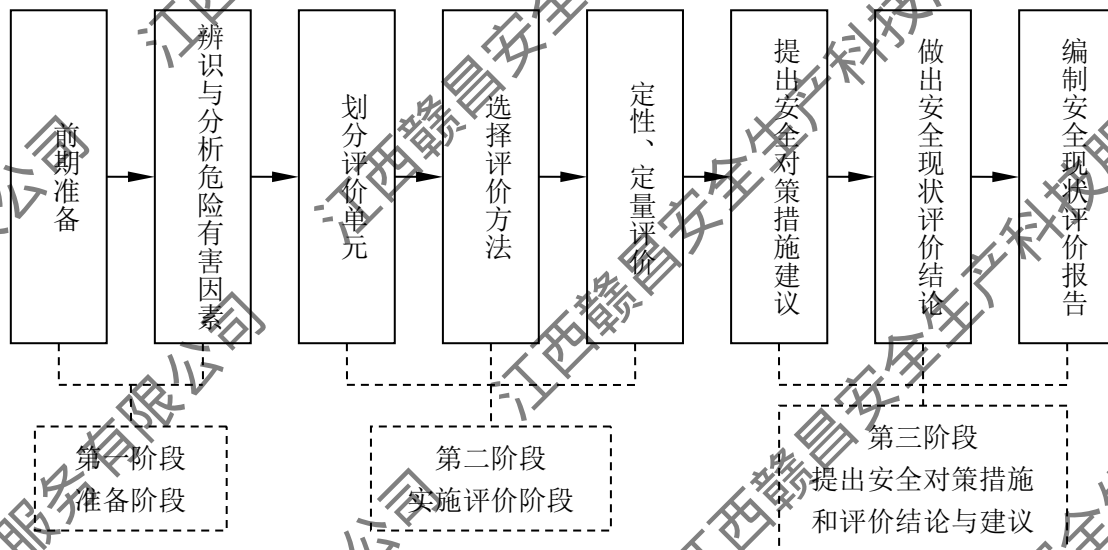


圖 1.5-1 評價程序框圖

2 加油站基本情况

2.1 加油站概况

南城县信源加油站是从事成品油储存经营的有限合伙企业，该加油站位于江西省抚州市南城县株良镇 206 国道 1668 公桩，统一社会信用代码为 91361021309205186X，执行事务合伙人为南城县泓森汽车运输有限公司（委派代表：毛文秀），经营范围为成品油（汽油、柴油）零售；食品零售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

该加油站上一次危险化学品经营许可证换证由南昌安达安全技术咨询有限公司出具了安全现状评价报告，并经南城县应急管理局换发了危险化学品经营许可证。因加油站现场与原总平面布置图不一致，该加油站于 2026 年 2 月委托河南建泰化工工程设计有限公司出具了新的总平面布置图。

该站有抚州市商务局颁发的成品油零售经营批准证书，证书编号为油零售证书第抚 0248 号，有效期为 2024 年 06 月 12 日至 2029 年 06 月 11 日。该站取得了南城县应急管理局颁发的危险化学品经营许可证，证书编号为赣南危化经字[2014]000063 号，许可范围为汽油、柴油，该加油站危险化学品经营许可证有效期为 2023 年 4 月 15 日至 2026 年 4 月 14 日。

南城县信源加油站主要经营 0#柴油、92#汽油、95#汽油，设油罐区一座，站内油罐区设有 5 台埋地卧式油罐，油罐区设置 2 台 50m³0#柴油卧式油罐、1 台 30m³0#柴油卧式油罐、1 台 50m³92#汽油卧式油罐、1 台 20m³95#汽油卧式油罐，总储存能力为 135m³（柴油折半），油罐采用直埋方式，并设抗浮基础。该加油站加油区设置 5 台四枪加油机、共 20 枪，一台尿素加注机。该站依据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 表 3.0.9 要求，属二级加油站。

该加油站在储罐区、加油区等处根据《汽车加油加气加氢站技术标准》配置有灭火器、灭火毯、消防沙，消防设施方面符合标准要求。

2025年12月江西赣象防雷检测中心有限公司出具了该站的《江西省雷电防护装置检测报告》（报告编号：1152017005 雷检字[2025]50000802），检测结论为合格，检测报告有效期至2026年6月22日。

该站的基本信息如下表 2.1-1。

表 2.1-1 该站基本信息表

企业名称	南城县信源加油站						
注册地址	江西省抚州市南城县株良镇 206 国道 1668 公桩						
联系电话	15870764119	传真		邮政编码			
企业类型	有限合伙企业						
非法人类别	分公司 <input type="checkbox"/>			办事机构 <input type="checkbox"/>			
特别类型	个体工商户 <input type="checkbox"/>			百货商店（场） <input type="checkbox"/>			
经济类型	有限合伙企业 <input checked="" type="checkbox"/> 集体所有制 <input type="checkbox"/> 私有制 <input type="checkbox"/>						
登记机关	南城县市场监督管理局						
委托代表	毛文秀		主要负责人		吴德胜		
职工人数	11 人	技术管理人数	1 人	安全管理人数	1 人		
经营场所	地址	江西省抚州市南城县株良镇 206 国道 1668 公桩					
	产权	自有 <input checked="" type="checkbox"/> 租赁 <input type="checkbox"/> 承包 <input type="checkbox"/>					
储存设施	地址	江西省抚州市南城县株良镇 206 国道 1668 公桩					
	建筑结构	双层埋地储罐		储存能力	(柴油折算后) 135m ³		
	产权	自有 <input checked="" type="checkbox"/> 租赁 <input type="checkbox"/> 承包 <input type="checkbox"/>					
主要管理制度名称	危险化学品购销管理制度、动火安全管理制度、易燃易爆危险化学品安全管理制度、教育培训制度、安全检查制度、交接班安全管理制度、安全奖惩制度、安全投入保障制度、事故管理制度、成品油储存保管制度及加油站养护制度、安全风险管理制度、隐患排查治理制度、安全用电管理制度等						
主要消防安全设施工、器具配备情况							
名称	型号、规格	数量	状况	备注			
消防器材	MFTZ-35 手推车式干粉灭火器	2 具	良好	油罐区、加油区			
	MFZ/ABC5 型 手提式干粉灭火器	18 具	良好	油罐区、加油区、站房			
	MT3 二氧化碳灭火器	2 具	良好	配电房			
	灭火毯	7 块	良好	卸油区、加油区			
	消防沙	2m ³	良好	卸油点旁			
申请经营危险化学品范围							
剧毒化学品			成品油（储量）			其他危险化学品	
品名	规模	用途	品名	规模	用途	品名	规模用途
			0#柴油	130m ³	车用		
			92#汽油	50m ³	车用		
			95#汽油	20m ³	车用		

申请经营方式	批发 <input type="checkbox"/>	零售 <input checked="" type="checkbox"/>	化工企业外设销售网点 <input type="checkbox"/>
--------	-----------------------------	--	-------------------------------------

2.2 加油站主要情况

2.2.1 周围环境

南城县信源加油站位于江西省抚州市南城县株良镇 206 国道 1668 公桩，加油站地理位置图见图 2.2.1-1 所示。



图 2.2.1-1 该站地理位置图

站区西面为西南往东北走向的 206 国道，隔路对面为架空电力线（有绝缘层，杆高约 9 米）、杆式变压器、民房（三类保护物），站区北面为空地、通信铁塔（三类保护物）、电力线塔（三类保护物）、昌福线，站区东面为西南往东北走向的昌厦公路，隔路对面为民房（三类保护物）、架空电力线（有绝缘层，杆高约 8 米），站区西南面为杆式变压器。站区 100 米范围内无文物、风景名胜，油罐区 100 米范围内无学校、医院等重要公共场所。

根据加油站提供的总平面布置图和现场实地勘查，该站的油罐、加油机和通气管管口等工艺设备与站外建（构）筑物安全距离见表 2.2.1-1。

表 2.2.1-1 该站与站外建（构）筑物安全距离表（单位：m）

站内建构筑物	方位	周边建构筑物	实际距离（m）
加油机 (按汽油计算)	西面	206 国道	30.3
		架空电力线（有绝缘层）	48.8
		杆式变压器	50.2
		民房（三类保护物）	60.1
	北面	通信铁塔（三类保护物）	>200
		电力线塔（三类保护物）	>200
		昌福线	>200
	东面	昌厦公路	16.5
		民房（三类保护物）	31.5
		架空电力线（有绝缘层）	23.1
	西南面	杆式变压器	36.5
	加油机 (按柴油计算)	西面	206 国道
架空电力线（有绝缘层）			34.2
杆式变压器			35.6
民房（三类保护物）			45.5
北面		通信铁塔（三类保护物）	>200
		电力线塔（三类保护物）	>200
		昌福线	>200
东面		昌厦公路	16.5
		民房（三类保护物）	31.5
		架空电力线（有绝缘层）	23.1
西南面		杆式变压器	36.5
汽油埋地油罐		西面	206 国道
	架空电力线（有绝缘层，杆高约 9m）		55.9
	杆式变压器		56.1
	民房（三类保护物）		67.4
	北面	通信铁塔（三类保护物）	>200
		电力线塔（三类保护物）	>200
		昌福线	>200
	东面	昌厦公路	18.6
		民房（三类保护物）	39
		架空电力线（有绝缘层，杆高约 8m）	25.79
	西南面	杆式变压器	75.3

柴油埋地油罐	西面	206 国道	38.4
		架空电力线（有绝缘层，杆高约 9m）	55
		杆式变压器	56.3
		民房（三类保护物）	66.7
	北面	通信铁塔（三类保护物）	>200
		电力线塔（三类保护物）	>200
		昌福线	>200
	东面	昌厦公路	17.8
		民房（三类保护物）	37.9
		架空电力线（有绝缘层，杆高约 8m）	24.8
西南面	杆式变压器	72	
汽油通气管管口	西面	206 国道	46
		架空电力线（有绝缘层）	60.2
		杆式变压器	62
		民房（三类保护物）	73.6
	北面	通信铁塔（三类保护物）	>200
		电力线塔（三类保护物）	>200
		昌福线	>200
	东面	昌厦公路	23.2
		民房（三类保护物）	44.6
		架空电力线（有绝缘层）	37.7
西南面	杆式变压器	79.7	
柴油通气管管口	西面	206 国道	46
		架空电力线（有绝缘层）	60.2
		杆式变压器	62
		民房（三类保护物）	73.6
	北面	通信铁塔（三类保护物）	>200
		电力线塔（三类保护物）	>200
		昌福线	>200
	东面	昌厦公路	23.2
		民房（三类保护物）	44.6
		架空电力线（有绝缘层）	37.7
西南面	杆式变压器	79.5	

2.2.2 加油站场地地形地貌情况

南城县信源加油站位于江西省抚州市南城县株良镇 206 国道 1668 公里处，南城县是江西省抚州市下辖的一个县，位于江西省东部，抚州市中部，居盱江下游。

山地主要分布于县境东西两侧边缘地带,海拔高程在 200~1000 米以上,面积约有 298.8 平方公里,占南城县总土地面积的 18%,主要山脉东部有:大岷、金鸡等,西部有芙蓉山、王仙峰、麻姑山,尤其以芙蓉山海拔 1170 米为最高。土壤主要由花岗岩风化物发育而成,自然土多数为红、黄壤土,耕作层多属于麻沙泥,或棕红土,山地植被条件较好,农田大部是山垅和山坡梯田,以种植一季稻为主。

丘陵主要分布在盱江、黎滩河、抚河西侧低山之下,高程在 100~200 米左右,面积约 1313.4 平方公里,占南城县土地面积的 77%,地表分割零碎,波状起伏。

根据《建筑抗震设计标准》GB/T50011-2010(2024 年版)及《中国地震动参数区划图》GB18306-2015 之江西省区划一览表的有关规定,南城县基本烈度为 VI 度,区域地壳稳定性好,一般建筑、构筑物按 VI 度设防。

2.2.3 气象条件

南城县属亚热带季风性湿润气候,年平均气温 17.8℃,年降水量约 1642 毫米,无霜期 277 天左右。气候温和,四季分明,雨量充沛,光照充足,无霜期长,主要特点是冬夏长,春秋短,冬季盛行西北风、气候寒冷干燥,夏季多偏东南风,春秋为南北气流交替过渡期。春夏之交多雷雨,夏秋之际经常干旱炎热,多年平均气温 17.9℃,极端最高气温 41.4℃,极端最低气温 -10.5℃。本县四季降雨极不平衡,4~7 月为丰水期,占全年降雨量的 54.6%,多年平均降雨量 1642 毫米,最多年降雨量 2308.3 毫米(1997 年),最少年降雨量 903.4 毫米(1963 年),多年平均水面蒸发量 1547.4 毫米,最多年蒸发量 1893.2 毫米(1963 年),最少年蒸发量 1217.6 毫米(1997 年)。该项目位于雷电高易发区内,年平均雷暴日 54.9d/a,无雷灾历史。

2.2.4 交通运输

206、316 国道、昌厦一级公路和 G70 福银、G35 济广高速公路交汇贯穿，向莆铁路穿境而过，阜鹰汕铁路及吉武铁路与向莆铁路在南城接轨，形成了四通八达的交通网络。

该站位于江西省抚州市南城县株良镇 206 国道 1668 公桩，站区西面为西南往东北走向的 206 国道，站区东面为西南往东北走向的昌厦公路，加油站周边交通便利。

2.3 总平面布置

站内分为加油区、油罐区、站房、配电房、卫生间、洗车区（含工具间、自动洗车棚设有洗车机、洗车棚、水池）、地磅，加油站进出口设置醒目限速标识和标牌。加油站进、出口面向 206 国道、昌厦公路分开设置，出入口均设置了减速带。加油站在车辆入口和出口道路的一侧未设置围墙，在加油站北侧、东侧设有围墙。

加油站面向 206 国道从西向东设有 2 排加油机，第一排加油机为：2 台四枪加油机（柴油 4 把），2 台加油机之间设置 1 台尿素加注机（防爆型），第二排加油机为：2 台四枪加油机（92#汽油 1 把、95#汽油 1 把、柴油 2 把）、1 台四枪加油机（92#汽油 2 把、柴油 2 把）。加油机上空设有长 41.6m，宽 29.6m 的罩棚，罩棚伸出加油机距离为 7.3m。

站房布置于站区东部，位于罩棚东侧，内设营业室、值班室等，配电房、卫生间、淋浴间位于站房东侧。洗车区（含工具间、自动洗车棚设有洗车机、洗车棚、水池）位于站区北侧，地磅设置在站区西侧。

油罐区设在加油站东侧，位于站房北侧，设有 5 台埋地 SF 双层油罐，从北往南依次为 1 台 50m³0#柴油卧式油罐、1 台 50m³0#柴油卧式油罐、1

台 50m³92#汽油臥式油罐、1 台 20m³95#汽油臥式油罐、1 台 30m³0#柴油臥式油罐。通氣管口布置在罐區中部，高 4.5 m，共設 5 根通氣管管口，管徑為 DN50。卸油點位於油罐區北側，設有 5 個卸油口及 1 個油氣回收口。油罐區設有消防沙箱一座、消防器材櫃，人體靜電消除儀 1 個。

站區內道路採用混凝土路面。單車道寬度不小於 4m，道路坡度不大於 0.5%，加油站在北側設有隔油池。

表 2.3-1 站內設施之間的防火距離 (m)

設施名稱	相對位置	設施名稱	實際間距 m
汽油埋地儲罐	東	圍牆	12.3
	南	站房	16.5
		衛生間、淋浴間	11.2
		配電房	23.1
	北	洗車區	16.7
	相鄰埋地油罐		0.5
柴油埋地儲罐	東	圍牆	11.4
	南	站房	13.7
		衛生間、淋浴間	9.15
		配電房	20.3
	北	洗車區	10.8
	相鄰埋地油罐		0.5
汽油通氣管管口	東	圍牆	16.2
	南	站房	21.4
		衛生間、淋浴間	17
		配電房	28.4
	北	洗車區	17.9
柴油通氣管管口	東	圍牆	16.6
	南	站房	21.8
		衛生間、淋浴間	17.4
		配電房	28.8
	北	洗車區	17.3
	油品卸車點		7.5
汽油加油機	東	站房	5.8
	北	洗車區	36.9
柴油加油機	東	站房	5.8
	北	洗車區	33.2
油品卸車點		站房	30.2
		配電房	37.5

		汽油通氣管管口	8.1
		柴油通氣管管口	7.5
站房	北	汽油埋地儲罐	16.5
		柴油埋地儲罐	13.7
		汽油通氣管管口	21.4
	西	柴油通氣管管口	21.8
		油品卸車點	30.2
		汽油加油機	5.8
		柴油加油機	5.8

2.4 主要建（構）築物

站房為雙層建築，為磚混結構，罩棚為鋼網彩鋼板結構，儲罐埋地敷設，該站設置的主要建、構築物如下：

表 2.4-1 主要建（構）築物

序號	名稱	佔地面積 (m ²)	數量	結構類型	耐火等級	備註
1	103 油罐區	161.50	1 座	地下臥式	/	5 台 SF 埋地罐
2	101 站房	111.30	1 棟	框架	二級	2 層，站房內設有營業室、值班室等
3	102 罩棚	1231.36	1 處	鋼構	二級	
4	104 衛生間	38.64	1 棟	磚混	二級	1 層，含淋浴間
5	105 配電房	20.40	1 棟	磚混	二級	1 層
6	106 工具間	16.60	1 棟	磚混	二級	1 層
7	107 清水池	14.60	1 處	磚	/	
8	108 自動洗車棚	29.60	1 處	鋼構	三級	
9	109 洗車棚	70.40	1 處	鋼構	三級	
10	110 隔油池	6	1 座	磚	/	/

2.5 主要工藝

(1) 卸油

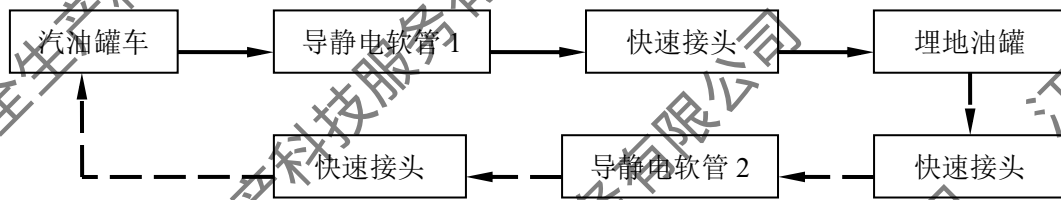
① 汽油卸油

油料用油罐車從石油庫運至加油站罐區後，在卸油口附近的卸油區停穩熄火，油罐車在卸油前先用防靜電接地裝置對油罐車進行接地，消除運輸過程中產生的靜電，用卸油連通軟管連接油罐車卸油接口和卸油點的卸油罐接口，靜止 5 分鐘後，開啟閥門，汽油、柴油通過各自的卸油連通軟

管和进油管分别进入汽油、柴油储油罐。油品卸完后，拆除连通软管，人工封闭好油罐卸油口和罐车卸油口，拆除静电接地装置，最后发动油品罐车缓慢离开罐区。

在油罐车卸油过程中，将油罐内油气通过油气回收地下工艺管线收集至油罐车内。

汽油卸油工艺流程如下图 2.5-1。



注：虚线箭头表示油气回收工艺路线。

图 2.5-1 汽油卸油工艺流程示意简图

②柴油卸油

柴油卸油工艺流程如下图 2.5-2。

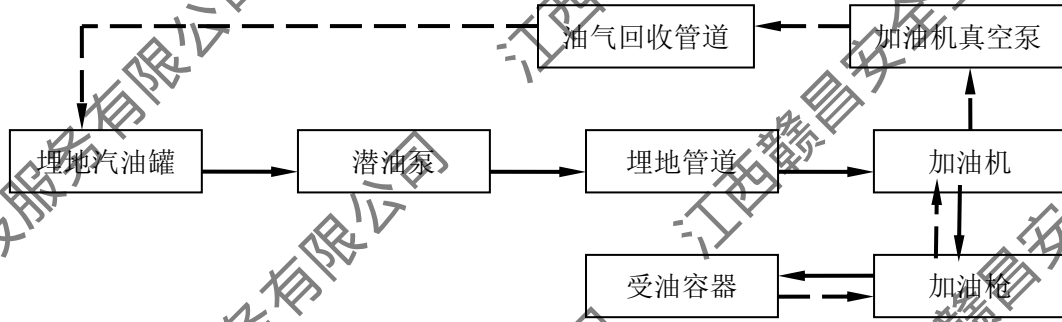


图 2.5-2 柴油卸油工艺流程示意简图

(2) 加油

加油采用正压供油，通过油罐内的潜油泵将油品从储油罐抽出，经过加油机的油气分离器、计量器（加入油品的量可以从加油机的计数器上观察到），然后用加油枪加到车油箱中。

①汽油加油工艺流程图如下 2.5-3:



注：虚线箭头表示油气回收工艺路线。

图 2.5-3 汽油加油工艺流程图示意简图

②柴油加油工艺流程图如下 2.5-4:

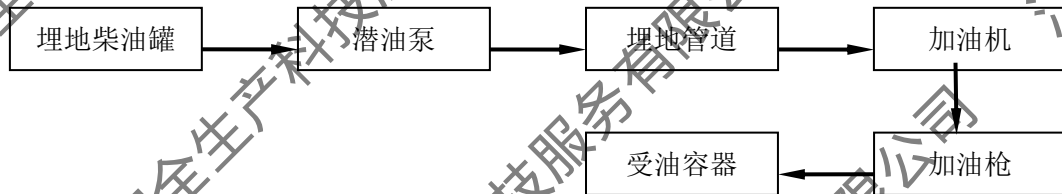


图 2.5-4 柴油加油工艺流程图示意简图

2.6 主要设备

表 2.6-1 主要设备表

序号	设备名称	规格型号	数量	备注
1	92#汽油埋地油罐	50m ³	1台	SF 双层油罐、储存汽油,埋地敷设。
2	95#汽油埋地油罐	20m ³	1台	SF 双层油罐、储存汽油,埋地敷设。
3	0#柴油埋地油罐	50m ³	2台	SF 双层油罐、储存柴油,埋地敷设。
4	0#柴油埋地油罐	30m ³	1台	SF 双层油罐、储存柴油,埋地敷设。
5	液位仪	/	1套	磁致伸缩液位仪
6	双层罐泄漏检测仪		1套	
7	加油机	EXdibmb II AT3Gb	5台	流量 5~50L/min。汽油加油枪自带油气回收功能,加油机自带急停按钮。
8	尿素加注机	EXd II BT4Gb	1台	流量 5~30L/min
9	UPS 备用电源	2KVA	1台	
10	静电检测报警仪	/	1个	静电检测报警仪 1 个
11	视频监控系統		1套	视像头位于爆炸区域范围外
12	柴油发电机	56kw	1台	
13	地磅		1台	
14	洗车机		1台	

2.7 辅助设施

(1) 供配电

加油站由南城县株良镇供电网供电，引入 380/220V 电缆送至配电房的配电柜，电缆穿管通过埋地填沙电缆沟埋地敷设到加油机，照明使用 220V 交流电压，低压配电接地型式采用 TN-S 系统，供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均接地，在供配电系统的电源端安装与设备耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。

加油站用电包括：潜油泵、照明、视频监控、油罐液位指示报警仪、测漏报警仪、应急照明及生活用电等。为了保证停电时加油站正常营业，在配电房内配置了 1 台 56kw 的柴油发电机。供配电符合加油站正常经营。加油站为视频监控、渗漏检测仪和液位仪配有独立的 UPS 备用电源（容量为 2KVA）。罩棚、站房等处设有应急照明，应急照明灯自带蓄电池，连续供电时间不少于 90min。

2) 给排水

加油站的经营、生活用水、洗车机用水由当地自来水管网供给，站区内给水系统分为经营生活给水系统和洗车给水系统；生活污水经站区的化粪池处理。

油罐清洗由专业队伍进行，清洗油罐的污水，集中收集送至有关处理机构进行处理。卸油区、加油区设环保沟引至隔油池，经隔油后排放到站外。站区内地面雨水及加油岛地面冲洗水经环保沟流入（水封井）。

2.8 消防设施

加油站设有 MFTZ-35 手推车式干粉灭火器 2 具，MFZ/ABC5 手提式干粉灭火器 18 具，MT3 二氧化碳灭火器 2 具，灭火毯 7 块，消防桶 3 只，消防铲 3 把、2m³ 消防沙池 1 个，具体如下表 2.8-1。

表 2.8-1 消防设施一览表

序号	物资及设备名称	单位	数量	存放位置
1.	MFTZ-35 手推車式干粉滅火器	具	2	油罐區、加油區
2.	MFTZ/ABC5 手提式干粉滅火器	具	18	油罐區、加油區、站房
3.	MT3 二氧化碳滅火器	具	2	配電房
4.	滅火毯	塊	7	卸油區、加油區
5.	2m ³ 消防沙	座	1	卸油點旁
6.	消防沙桶	個	3	油罐區
7.	消防鏟	把	3	油罐區

2.9 安全設施

(1) 油罐設有通氣管口，通氣管口設有阻火器，汽油罐通氣管口另加裝呼吸閥，通氣管高 4.5m。

(2) 油罐（包括操作井）有專門設計、制造，并經檢驗合格。油儲罐進油口、出油管、量油孔、通氣管直接通往油罐，人孔蓋上設有量油孔，量油孔設有量油帽。

(3) 儲罐及管道進行了靜電接地，法蘭連接處用銅片進行了跨接。卸油管采用內設金屬絲的軟管，可以和車輛的油罐和儲油罐進行可靠的靜電連接。

(4) 油罐設有液位監測儀，卸油時油料達到油罐容量 90% 時，能觸動高液位報警裝置；油料達到油罐容量 95% 時，能自動停止油料繼續進罐。

(5) 站房內設雙層罐防洩漏檢測系統，防洩漏檢測采用在線監測系統。在儲罐檢測空隙之間設置傳感器，可對油罐進行在線檢測。

(6) 加油機罩棚頂燈為防護型（IP44）熒光燈（爆炸危險區域之外），罩棚區設有事故應急照明。

(7) 輸油管線采用熱塑性雙層塑料管道，地溝預埋式。

(8) 加油機采用防爆型自動計量加油機，加油機流量為 5~50L/min，防爆標志 Exdibmb II AT3Gb。加油軟管上設有安全拉斷閥。

(9) 加油站在进口设置进站消防安全须知标识，加油岛及油罐区设置严禁烟火、禁打手机及停车熄火标识。进、出口设置了减速带。

(10) 加油站房内外设有紧急切断按钮，加油机上设有急停按钮。

(11) 站内电缆采用穿管敷设到用电设备，站内埋地管道采用双层热塑性管道。

(12) 加油站进出口设有限速 5km/s 的限速标志，加油站罩棚立柱上设有禁止吸烟、禁止拨打手机电话等相关安全标志标识。

(13) 防雷、防静电

该站站房、油罐区、罩棚等均按二类防雷设防。站区油罐、管道设防直击雷、防雷电感应等接地装置和防静电接地装置，其接地电阻经江西赣象防雷检测中心有限公司检测，检测结论均为合格，并出具了该站的《江西省雷电防护装置检测报告》（报告编号：1152017005 雷检字[2025]50000802），检测报告有效期至 2026 年 6 月 22 日。

卸油管、加油管采用导静电管道，卸油区设有人体静电消除器，通气管、加油机内等静电跨接完善。

(14) 安防和视频监控系统

加油站安装视频监控系统，显示屏设在站房内，可以观察整个站区作业区的情况，如有意外情况能够及时发现。

2.10 安全管理

(1) 安全管理机构

南城县信源加油站该站共有 11 名员工，加油站法定代表人毛文秀，平常不参与加油站管理，加油站任命吴德胜为加油站主要负责人，负责加油站全面安全生产工作；任命涂世玉为专职安全生产管理人员，全面协助主

要负责人完成加油站全面安全生产工作。

(2) 安全生产责任制等安全生产管理制度、安全操作规程

该加油站制定的安全管理制度主要包括：加油站经理安全生产责任制、安全管理人员安全生产责任制、加油员安全生产责任制、计量员安全生产责任制、设备管理员安全生产责任制、危险化学品购销管理制度、动火安全管理制度、易燃易爆危险化学品安全管理制度、教育培训制度、安全检查制度、交接班安全管理制度、安全奖惩制度、安全投入保障制度、事故管理制度、成品油储存保管制度及加油站养护制度、安全风险管理制度、隐患排查治理制度、安全用电管理制度等。该加油站制定了相应的岗位操作规程，主要包括：加油操作规程、接卸油操作规程、人工计量操作规程、巡检岗位操作规程。

加油站受限空间有油罐、隔油池，加油站受限空间作业委托有资质的外单位进行，加油站按要求对作业单位进行技术交底和监督检查，符合规范要求。

(3) 人员资质

吴德胜取得了南城县应急管理局颁发的主要负责人证书，涂世玉取得了南城县应急管理局颁发的安全生产管理人员证书。

表 2.10-1 主要负责人和安全生产管理人员一览表

序号	姓名	类型	证号	发证机关	有效期限
1.	吴德胜	主要负责人	362522198312064018	南城县应急管理局	2024-04-24 至 2027-04-23
2.	涂世玉	安全生产管理人员	362522200211042012	南城县应急管理局	2024-04-24 至 2027-04-23

(4) 安全投入

该加油站建立了安全生产费用管理台帐，按规定提取和使用安全生产

费用。

(5) 应急管理情况

加油站修订了应急预案，并于 2026 年 2 月 28 日备案到南城县应急管理局，备案编号：361021-2026 危化-003。加油站定期开展了应急救援演练。

(6) 安全培训情况

主要负责人、安全生产管理人员均取得了相关资质证书并在有效期内。其他人员均经培训并考核合格取得上岗证，并进行了继续教育培训。

(7) 该加油站员工均购买了安全生产责任保险。

2.11 三年来的变化情况

加油站上次危险化学品经营许可证换证由南昌安达安全技术咨询有限公司出具了该站的安全现状评价报告，三年以来：

(1) 南城县信源加油站法定代表人、主要负责人和安全管理人員均发生了变化，加油站法定代表人由雷长平变成毛文秀，加油站主要负责人由陈硕杰变成吴德胜，加油站安全管理人員由陈永光变成涂世玉，吴德胜、涂世玉均取得了相关资质证书。

(2) 加油站周边环境未发生变化。

(3) 总平面布置、建（构）筑物未发生变化。

(4) 加油站于 2026 年 2 月委托河南建泰化工工程设计有限公司根据加油站实际出具了新的总平面布置图。

(5) 未发生一般及以上生产安全事故。

(6) 其他：该站其他方面未发生变化。

3 主要危险、有害因素分析

3.1 物料的危险、有害因素分析

该加油站主要经营尿素液、车用汽油（92[#]、95[#]）和 0[#]车用柴油。

3.1.1 物质固有危险性分析

依据《车用汽油》（GB 17930-2016）、《车用柴油》（GB 19147-2016）、《车用柴油 第1号修改单》（GB 19147-2016/XG1-2018）、《危险化学品目录（2015版）》（安监总局等十部委公告2015年第5号）、《调整〈危险化学品目录（2015版）〉》（应急管理部等十部委公告2022年第8号）、《危险化学品目录（2015版）实施指南（试行）》（安监总厅管三〔2015〕80号）、《应急管理部办公厅关于修改〈危险化学品目录（2015版）实施指南（试行）〉涉及柴油部分内容的通知》（应急厅函〔2022〕300号），以及《化学品分类和标签规范》（GB 30000.7-2013）辨识：汽油、0[#]柴油属于危险化学品。

本项目涉及的危险化学品特性如下表 3.1-1、3.1-2、3.1-3。

表 3.1-1 項目危險化學品及特性一覽表

序號	名稱	CAS 號	UN 號	危險貨物編號	密度 (水/空氣 =1)	熔點℃	沸點℃	閃點℃	爆炸極限 (V/V%)	火險 類別	危險性類別	危化品 目錄號	劇毒 品否
1	汽油	86290-81-5	1203	31001	液體 (相對 水) 0.70~0.79 蒸氣 (相對空 氣) 3~4	<-60	20~ 200	<21	1.3~7.1	甲 _A	易燃液體, 類別 2* 生殖細胞致突變性, 類別 1B 致癌性, 類別 2 吸入危害, 類別 1 危害水生環境-急性 危害, 類別 2 危害水生環境-長期 危害, 類別 2	1630	否
2	0#柴油	無資料	無資料	無資料	液體 (相對 水) 0.8~0.9 蒸氣 (相對空 氣) 無資料	<-18	282~ 338	≥60	0.6~6.5	丙 _A	易燃液體, 類別 3	1674	否

表 3.1-3 0#柴油安全技术数据单

品名	0 柴油	别名		危险货物编号	
英文名	Diesel oil	分子式		分子量	
理化性质	外观与性状：稍有粘性的棕色液体。 熔点（℃）：<-18 沸点（℃）：282~338 相对密度（水=1）：0.8~0.9 相对密度（空气=1）：无资料 饱和蒸气压（kPa）：无资料 燃烧热（Kj/mol）：无资料				
燃烧爆炸危险性	燃烧性：易燃 建规火险等级：丙类 闪点：≥60℃ 爆炸下限（V%）：0.6~6.5% 自燃温度：257℃ 危险特性：遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。 稳定性：稳定 聚合危害：无 禁忌物：强氧化剂、卤素。 灭火方法：泡沫、二氧化碳、干粉、砂土。				
毒害性及健康	接触限值：中国 MAC，未制定标准。 侵入途径：吸入，食入，经皮吸收。 健康危害：具有刺激作用。皮肤接触柴油可引起接触性皮炎，油性痤疮，吸入可引起性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。				
急救	吸入：迅速脱离污染区，就医。防治吸入性肺炎。 食入：误服者饮牛奶或植物油，洗胃或灌肠，就医。 眼睛接触：立即提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗至少 15 分钟，就医。 皮肤接触：脱去污染的衣着，用肥皂和大量清水清洗污染皮肤。 生产过程密闭，注意通风。高浓度接触时，戴防毒面具，工作场所禁止吸烟必要时戴防护眼镜，穿相应的工作服，戴防护手套。				
泄漏处	切断一切火源，迅速撤离污染区人员至上风处。使用防毒面具，穿防静电工作服。在确保安全的前提下堵漏。用砂土或其它不燃性吸附剂混合吸收，然后收集至废物处理。				

3.1.2 特殊危险化学品辨识

(1) 易制毒化学品辨识

依据《易制毒化学品管理条例》（2005 年国务院令 第 445 号，2018 年国务院令 第 703 号修正），将易制毒化学品分为三类：第一类是可以用于制毒的主要原料，第二类、第三类是可以用于制毒的化学配剂。查附表一—易制毒化学品的分类和品种目录，可以看出，该站不涉及易制毒化学品。

(2) 高毒物品辨识

依据《高毒物品目录》（卫法监发[2003]142 号）进行辨识，该站不涉及高毒物品。

(3) 剧毒化学品辨识

依据《危险化学品目录（2015 版）》（安监总局等十部委公告 2015 年第 5 号）《调整〈危险化学品目录（2015 版）〉》（应急管理部等十部委公告 2022 年第 8 号）《危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）》（安监总厅管三〔2015〕80 号）、《应急管理部办公厅关于修改〈危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）〉涉及柴油部分内容的通知》（应急厅函〔2022〕300 号）辨识，该站不涉及剧毒化学品。

(4) 监控化学品辨识

根据《中华人民共和国监控化学品管理条例实施细则》（工信部令〔2018〕48 号），按照《各类监控化学品名录》（工信部令第 52 号）、《国家禁化武办编制公布《部分第四类监控化学品名录（2019 版）》及其索引》辨识，该站不涉及监控化学品。

(5) 易制爆化学品辨识

根据《易制爆危险化学品治安管理办法》（公安部第 154 号令）、《易制爆危险化学品储存场所治安防范要求》（GA1511-2018），按照《易制爆危险化学品名录》（2017 年版）进行辨识，该站不涉及易制爆危险化学品。

(6) 重点监管危险化学品辨识

根据原国家安全监管总局《关于公布首批重点监管的危险化学品名录的通知》（安监总管三〔2011〕95 号）及《关于公布第二批重点监管危险化学品名录的通知》（安监总管三〔2013〕12 号）的规定，该站汽油属于重点监管的危险化学品。

(7) 特别管控危险化学品辨识

按照《特别管控危险化学品目录（第一版）》（应急管理部、工业和

信息化部、公安部、交通运输部公告 2020 年第 3 号) 辨识, 该站汽油属特别管控危险化学品。

3.2 危险化学品重大危险源辨识

危险化学品重大危险源是指长期地或临时地生产、加工、使用或储存危险化学品, 且危险化学品的数量等于或超过临界量的单元。

《危险化学品重大危险源辨识》GB 18218-2018 规定: 单元是指涉及危险化学品的生产、储存装置、设施或场所, 分为生产单元和储存单元。

根据《危险化学品重大危险源辨识》GB 18218-2018, 易燃液体类别 1、类别 2、类别 3 的物质属于危险化学品重大危险源辨识范畴, 该项目汽油、0#柴油属于危险化学品重大危险源辨识范畴内的物质。

该站危险化学品重大危险源辨识单元分为生产单元——加油区和储存单元——储油罐区。

1、生产单元 (加油区)

单台加油机及输油管线油品在线量为 0.1t, 该站设有 5 台四枪加油机, 共 20 枪, 该站设有柴油车位 14 个, 汽油车位 6 个, 柴油车油箱按平均 500L/台, 汽油车油箱按平均 60L/台。按最大可能性, 全部加油车位均在加油作业。这样加油区汽油总量为 $0.3 + 0.06 \times 6 \times 0.76 = 0.5736\text{t}$, 柴油总量为 $0.5 + 0.5 \times 14 \times 0.84 = 6.38\text{t}$;

2、储存单元 (油罐区)

油罐区设有 5 台埋地卧式油罐, 2 台 50m³0#柴油卧式油罐、1 台 50m³92#汽油卧式油罐、1 台 20m³95#汽油卧式油罐、1 台 30m³0#柴油卧式油罐。油罐区汽油总储量为 $0.76 \times 70 = 53.2\text{t}$, 柴油总储量为 $0.84 \times 130 = 109.2\text{t}$ 。

该项目危险化学品重大危险源辨识过程见下表 3.2-1。

表 3.2-1 危險化學品重大危險源辨識一覽表

序 号	单元 名称	存在 物质	危险性 类别	符号	临界 量(t)	最大量(生产单元 含在线量) (t)	q/Q	Σq/Q	构成 否
1.	生产 单元 加油 区	汽油	易燃液 体类别 2	表 1	200	0.5736	0.002868	0.004144<1	否
		0#柴 油	易燃液 体类别 3	W5.4	5000	6.38	0.001276		
2.	储存 单元 罐区	汽油	易燃液 体类别 2	表 1	200	53.2	0.266	0.28784<1	否
		0#柴 油	易燃液 体类别 3	W5.4	5000	109.2	0.02184		

注：汽油相对密度（水=1）：0.70-0.79，取 0.76；柴油相对密度（水=1）：0.8~0.9，取 0.84。

经辨识，该加油站生产单元加油区、储存单元罐区均不构成危险化学 品重大危险源。

3.3 重点监管的危险化工工艺辨识

依据《关于公布首批重点监管的危险化工工艺目录的通知》（安监总 管三[2009]116 号）及《关于公布第二批重点监管危险化工工艺目录和调整 首批重点监管危险化工工艺中部分典型工艺的通知》（安监总管三〔2013〕 3 号）辨识，加油站不涉及重点监管的危险化工工艺。

3.4 站内爆炸危险区域的等级范围划分

根据《爆炸危险环境电力装置设计规范》（GB 50058-2014）和《汽车 加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）的规定，划分站内爆炸危险 区域的等级范围。

该站汽油卸油、加油均有油气回收，爆炸危险区域如下表 3.4-1。

表 3.4-1 该站爆炸危险区域图、表

区域名称	图例	危险区域范围
------	----	--------

<p>埋地卧式汽油储罐爆炸危险区域划分</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1、罐内部油品表面以上的空间应划分为0区。 2、人孔井内部空间、以通气管管口为中心，半径为0.75m的球形空间和以密闭卸油口为中心，半径为0.5m的球形空间，应划分为1区。 3、距人孔井外边缘1.5m以内，自地面算起1m高的圆柱形空间、以通气管管口为中心，半径为2m的球形空间和以密闭卸油口为中心，半径为1.5m的球形并延至地面的空间，应划分为2区。 4、当地上密闭卸油口设在箱内时，箱体内部的空间应划分为1区，箱体外部四周1m和箱体顶部以上1.5m范围内的空间应划分为2区。
<p>汽油油罐车的爆炸危险区域划分</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1、油罐车内部的油品表面以上空间应划分为0区。 2、以罐车通气口为中心，半径为1.5m的球形空间和以罐车密闭卸油口为中心，半径为0.5m的球形空间，应划分为1区。 3、以罐车通气口为中心，半径为3m的球形并延至地面的空间和以罐车密闭卸油口为中心，半径为1.5m的球形并延至地面的空间，应划分为2区。
<p>汽油加油机爆炸危险区域划分</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1、加油机壳体内部空间应划分为1区。 2、以加油机中心线为中心线，以半径为3m的地面区域为底面和以加油机顶部以上0.15m半径为1.5m的平面为顶面的圆台形空间，应划分为2区。

序号	分区	区域	
1.	0 区	油罐区	罐内部油品表面以上的空间。
		汽油油罐车	卸油时汽油罐车内部的油品表面以上空间。
2.	1 区	加油站	汽油设施的爆炸危险区域内地坪以下的坑或沟。
		油罐区	汽油埋地卧式油罐通气管管口的半径 0.75m 以内； 密闭卸油口的半径 0.5m 以内； 操作井内部空间。
		加油机	加油机下箱体内部空间。
		汽油油罐车	以罐车通气口为中心、半径为 1.5m 的球形空间； 以罐车密闭卸油口为中心、半径为 0.5m 的球形空间。
3.	2 区	油罐区	距人孔（阀）井外边缘 1.5m 以内，自地面算起 1m 高的圆柱形空间； 以通气管管口为中心、半径为 3.0m 的球形空间和以密闭卸油口为中心、半径为 1.5m 的球形并延至地面的空间。
		汽油加油机	以加油机中心线为中心线、以半径为 3.0m 的地面区域为底面和以加油机下箱体顶部以上 0.15m、半径为 1.5m 的平面为顶面的圆台形空间。
		汽油油罐车	以罐车通气口为中心、半径为 3.0m 的球形并延至地面的空间； 以罐车密闭卸油口为中心，半径为 1.5m 的球形并延至地面的空间。

3.5 经营过程中的危险辨识

由于能量的积聚和有害物质的存在是危险、有害因素产生的根源，系统具有的能量越大，存在的有害物质的数量越多，系统的潜在危险性和危害性也越大。能量和有害物质的失控是危险、有害因素产生的条件，失控主要体现在设备故障，人为失误，管理缺陷，环境因素四个方面。

通过对该企业提供的有关资料的分析，结合调研和现场调查、了解的资料分析，按照《企业职工伤亡事故分类》（GB/T6441-1986）的规定，对项目存在危险因素归纳汇总。

3.5.1 火灾、爆炸

车用汽油、柴油在常温下蒸发速度较快。由于加油站在卸油、储油、加油作业中不可能是完全密闭的，油蒸汽大量积聚飘移在空气中与空气的混合气体遇火或受热就容易燃烧着火。

静电的积聚放电是引起火灾事故的原因之一。油品在泵送、灌装、运

输等作业过程中，流动摩擦、喷射、冲击、过滤等都会产生大量静电，并且油品静电的产生速度远大于流散速度，导致静电积聚。静电积聚的危害主要是静电放电，一旦静电放电产生的电火花能量达到或超过油蒸气的最小点火能量时，就会引起燃烧或爆炸。由于汽油静电积聚能力强，因此要求加油站在油罐车卸油或利用加油枪加油时，一定要有可靠的静电接地装置，及时消除静电。

洗车作业过程中如果洗车机的电气系统存在缺陷或维护不当，可能导致短路甚至火花，从而引发火灾。此外，机器的过度使用或故障可能导致设备过热。

人体衣服间的摩擦、化纤衣物，纯毛制品尤为显著。例如化纤衣从毛衣外脱下时人体可带 10kV 以上电压，穿胶鞋脱工作服时可带千伏以上电压，在易燃易爆场所人体的静电不可忽视。如不经意的打闹，不介意的走动都如同边走边划火柴一样危险。所以加油站的员工工作服必须是防静电的面料或全棉面料，以消除人体静电。不允许穿化纤服装上岗操作，更不允许在加油作业现场穿、脱、拍打化纤服装，以免发生静电放电事故。

加油站设有配电房，若发电机选型不当、线路安装错误，可能导致电气火灾。同时配电房内电气设备老化、电线电缆短路、电气设备未采取可靠的保护措施时，易产生电弧、电火花，可引发火灾甚至发生爆炸。

加油站若电缆敷设不规范，布置不整齐，任意交叉，制作电缆终端头和中间接头不规范，接触不良或封闭绝缘不良，电缆选型不当，设备老化等情况，导致电缆短路产生高热或电缆火花。当油品接触高热或电缆火花，有引发火灾事故的危险。

造成发生火灾、爆炸的因素有：

(1) 油（气）泄漏

- ① 储罐因长期使用，罐体腐蚀而产生穿孔、破裂，从而大量泄漏；
- ② 管道因长期使用，管壁腐蚀而产生穿孔、破裂；
- ③ 管道焊接处焊接质量差发生裂缝而产生泄漏；
- ④ 管道、法兰连接处垫子长期使用老化发生泄漏；
- ⑤ 加油机管道连接不牢而发生泄漏；
- ⑥ 储罐受外界热辐射的影响，罐体温度过高，从而从呼吸管中呼出大量油气；

- ⑦ 加油过程中的油气挥发。

(2) 点火源

- ① 设备、管道、加油枪发生故障，出现磨擦、撞击等而产生火花。
- ② 电气绝缘失效，接触不良，过载、超压、短路引起电火花。
- ③ 燃爆场合的防爆电气失效或接入非防爆电气等。
- ④ 静电，包括液体流动产生的静电和人体静电；导除静电不良，发生静电放电。
- ⑤ 防雷系统失效，出现雷电火花。
- ⑥ 电缆、导线、其他电气设备接触不良发热升温；电缆、导线和其他电气设备过载、过流发热升温。

⑦ 机动车发动机工作时，电路可能产生火花，尾气排放可能产生火花。故要求车辆加油时须先熄火。

(3) 人的不安全行为

操作人员的违章作业，检修人员的违章行为，和来车司机的违章行为。如违章用火动火，检修用的电焊、气焊、砂轮打磨、敲击、焚烧、清除杂

物；外来人员违章带入火源，如吸烟、点打火机；手机、无线电话、对讲机等流散杂电能源发生火花等。

3.5.2 车辆伤害

车辆伤害指加油车辆在行驶中引起的人体坠落和物体倒塌、飞落、挤压伤亡事故。加油站加油车辆进出等，场内汽车来往频繁，有可能因道路缺陷、安全标志不明或缺失、车辆故障、车辆违章行驶、驾驶员思想麻痹、加油员引导失当等原因，引发车辆伤害事故。

3.5.3 触电

站内有用电设备、发电机、配电柜，人体接触低压电源会造成触电伤害，雷击也可能产生类似的后果。如果设备开关本体缺陷、设备保护接地失效或操作失误，个人思想麻痹，防护缺陷，操作高压开关不使用绝缘工具，或非专业人员违章操作等，易发生人员触电事故。而电气布线及用电设备容易产生绝缘性能降低，甚至外壳带电，特别在多雨、潮湿、高温季节可能造成人身触电事故。若发电机未按规范要求进行接地，电气线路开关等电气材料本身存有缺陷，或设备保护接地失效；防护装置缺陷和失效；可能发生人员触电事故。

3.5.4 物体打击

物体在外力或重力作用下，打击人体会造成人身伤害事故。罩棚高处的灯具等物体固定不牢，因腐蚀或风造成断裂，检修时使用工具飞出击打到人体上，作业工具和材料使用放置不当，造成高处落物等，易发生物体打击事故。

3.5.5 中毒和窒息

汽油是一种有机溶剂，人体经呼吸道长期吸入一定浓度的汽油后，可

引起慢性中毒。汽油急性中毒对中枢神经系统有麻醉作用，出现意识丧失，反射性呼吸停止；中毒性脑病、化学性肺炎等；慢性中毒则出现神经衰弱、植物神经功能紊乱等。溅入眼内可致角膜损害，甚至失明。皮肤接触致接触性皮炎或灼伤。吞咽引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状，并可引起肝、肾损害。

皮肤接触柴油可引起接触性皮炎，油性痤疮，吸入可引起性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。

尿素溶液在高温（ $>40^{\circ}\text{C}$ ）或长时间暴露于空气中可能分解，释放刺激性氨气，对眼睛、呼吸道及皮肤造成刺激，严重时可能引发中毒。尿素溶液呈弱碱性，对皮肤可能产生轻微刺激。

(1) 加油站经营储存的油品物质如在非正常经营、储存情况过程中大量可燃气体泄漏，形成局部高浓度环境，应急处理人员未带防护面具进入现场，可能造成应急人员中毒。

(2) 受限空间作业，如人员进入储罐内进行清洗和维护作业，清理隔油池等，如果未进行有效的置换或通风，不按照操作规程作业，可能造成人员中毒和窒息。

3.5.6 高处坠落

计量验收人员登罐车验收品种，车罐体无作业平台，罐口有油污和积垢等站内无专用登高设施，作业人员容易发生滑跌，造成失重坠落。

通气管检查、维护、保养作业，罩棚和罩棚顶照明维修作业，视频监控维护维修作业等非常规作业时，在施工或检修时需搭设脚手架或采用其它方式进行高处作业，同时操作人员巡检或检修人员进行作业时，可能由于楼梯护栏缺陷、平台护栏缺陷、临时脚手架缺陷；高处作业人员和监护

人员未使用防护用品，思想麻痹、身体或精神状态不良等发生高处坠落事故。

3.5.7 机械伤害

机械设备部件或工具直接与人体接触可能引起夹击、卷入、割刺等危险。该站中配备的发电机在发电时，如果防护不当或在检修时误启动可能造成机械伤害事故。

3.5.8 灼烫

发电机发电时尾气管温度很高，作业人员未使用防护用品，思想麻痹、身体或精神状态不良，违章作业等可能发生灼烫事故。汽油溅入眼内可致角膜损害，甚至失明。皮肤接触可能灼伤。

3.5.9 坍塌

加油站罩棚在恶劣天气（如大风、强降雪）下，长久失修，可能引发坍塌事故。

站房等建筑遇恶劣天气（如大风、暴雨、地震等）可能引发建筑坍塌事故。

3.5.10 其他伤害

加油、卸油时油品泄漏不及时处理，形成油污和积垢等，作业人员可能发生滑倒等。

3.6 主要设备设施危害因素分析

加油站专门从事石油成品油的零售供应。根据其工艺，其主要经营设施为储油罐、加油机、尿素加注机、发电机、洗车机。

（1）储油罐

站用储油罐为卧式、埋地设置。油罐的外表面应采用不低于加强级的

防腐保护层。充填材料的划伤，埋地土质的腐蚀性成份，都会加剧对油罐的腐蚀，造成罐内油料的渗漏。

油罐的进油管、出油管、通气管、量油孔等的安装开孔，焊接不良，接管受力大，容易造成连接处断裂，而发生渗漏和跑油。

油罐投入使用后，长期重载，发生沉降，足以破坏罐体与固定管线的连接，造成渗漏和跑油。

油罐罐体与管线渗漏和跑出的油料，蒸发后与空气混合，则会形成易燃易爆的混合气体，是发生火灾、爆炸事故的重要条件。

(2) 加油机

加油机具有输转和计量两种功能。加油机的制造、安装、使用、维护保养包含了机械、电子、液压、密封、防爆等诸项技术。

加油机工作过程中，机内多个部件快速旋转，连接传动部位，产生机械疲劳，机件摩擦、磨损，产生过热，能成为着火源。

加油机的电源部分，其选线、配线、保护不符合防爆要求，检修处理不当，造成防爆器件等级下降，机内防爆系统失效，电缆保护层破坏，则易形成弧光放电，引燃油蒸气。

加油机内输油系统各连接处、泵体、油气分离器等处泄漏，机体内油料液滴增多，形成一定浓度的油蒸气空间。

加油机作为主要的供油设备，其危险因素集中在安装、使用、检修中，均能产生着火源和可燃物，具备发生燃烧、爆炸的条件。

(3) 尿素加注机

如果尿素加注机的电气线路绝缘层破损、老化，或者因外力作用导致线路破损，可能会发生短路现象。短路会使电流急剧增大，产生大量热量，

进而引发线路过热，甚至可能引燃周围的易燃物，造成火灾事故。当加注机的电机或其他电气设备长时间在超过其额定功率的状态下运行时，会导致设备过载。过载会使设备发热加剧，缩短设备使用寿命，严重时可能引发设备故障，甚至引发电气火灾。

加注机的计量系统如果出现故障，如传感器损坏、控制器失灵等，可能会导致尿素溶液的加注量不准确。加注机的控制系统负责控制整个加注过程，包括启动、停止、流量调节等。如果控制系统出现故障，可能会导致加注机无法正常工作，或者出现误操作。

(4) 发电机

加油站设有发电机作为备用电源，发电机若未按要求进行接地，可能发生人员触电事故，发电机的转动皮带若未按要求安装防护罩，可能导致人员衣物、头发卷入，进而导致机械伤害。发电机排烟管安装高度不足或者未设置防烫伤措施，可能导致人员发生高温灼烫事故。

(5) 洗车机

洗车设备可能涉及的事故类别及其原因包括：

- 1) 物体打击，由于设备的移动部件（如旋转刷）失控或断裂，导致部件飞出造成伤害；
- 2) 机械伤害，涉及绞伤、碰撞伤害、割伤等，由于机械部件（如滚刷、传送带）的操作失误或维护不当；
- 3) 触电，可能由于设备的电气系统维护不当或潮湿环境导致短路；
- 4) 火灾，由于电气故障、短路或清洁剂、油脂等易燃物质积聚引起；
- 5) 高处坠落，在高处操作设备时，操作人员可能因失足或设备失稳而发生；

6) 其他伤害, 包括滑倒、绊倒和非典型的设备故障导致的伤害。

3.7 作业过程危害因素分析

(1) 加油作业

加油作业的危险因素, 从人的不安全行为来分析, 关联加油员、驾驶员; 从物的不安全状况入手, 则关联加油机与加油车。

汽车可加油量的确定, 主要是靠驾驶员的经验判断, 由于无法精确定, 往往会造成漫溢, 在加油场地形成可燃气体。加油枪管与各类油箱口, 都存在着一一定的间隙。加油时, 带有压力的油料, 进入油箱, 激发产生大量的油蒸气, 积聚在油箱口, 形成与加油作业同步伴生的危险因素。

加油车辆的点火系统、电路系统、发动机温度、排气管温度等, 都具备点燃、引爆一定浓度的可燃气体的热能, 是发生火灾、爆炸事故的潜在隐患。

(2) 卸油作业

卸油作业是加油站利用油罐汽车补充储量的主要作业方式。是一种不分白天黑夜的经常性作业。

油罐汽车装油运输过程中, 罐内油料不停地晃动, 与罐壁摩擦撞击, 产生大量静电, 在卸油时极易产生静电起火。

油罐的进油管是连接罐车和油罐的通道, 安装时未伸至罐内距罐底 20 cm 处, 则造成喷溅式卸油, 促成静电大量的产生和积聚, 是形成火灾、爆炸事故的重要条件。

罐车进站后, 站内计量人员登罐验收品种和罐内空高, 如站内无专用登高设施, 车罐体无作业平台, 罐口有油污和积垢等, 作业人员容易发生滑跌, 造成失重坠落。

(3) 发电作业

加油站设有发电机作为备用电源，若发电机未按要求进行接地、发电机的转动皮带若未按要求安装防护罩、发电机排烟管安装高度不足或者未设置防烫伤措施，可能导致人员发生触电、机械伤害、高温灼烫事故。

(4) 洗车作业

洗车作业车辆进出频繁，若驾驶员违章驾驶、酒驾等，可能发生车辆伤害事故。洗车设备若选型不当，机泵的外露部分未设置防护措施，可能发生机械伤害事故；洗车机的电气系统如果存在缺陷或维护不当，可能导致触电。

(5) 检修作业

加油站日常运营过程，需要对储罐、加油机等设备设施进行检修作业，若未按照正确的作业规程，可能发生触电、中毒窒息、火灾爆炸等事故。

受限空间作业，如人员进入储罐内进行清洗和维护作业，清理隔油池等，如果未进行有效的置换或通风，不按照操作规程作业，可能造成人员中毒和窒息。

维修、检查工作中若不严格按照安全规定进行作业，在检修前未清洗、置换，或清洗、置换后未进行检测或者检测不合格，动火时具有引发火灾事故的危险。作业人员如违章用动火，检修用的电焊、气焊、砂轮打磨、敲击、焚烧、清除杂物；

对电气设备进行检修作业时，操作人员思想麻痹或操作失误；操作低压开关不使用绝缘工具等；无证人员上岗作业，不按照安全操作规程操作或违章作业、违章指挥等，人员安全教育培训不够或缺乏安全用电常识，

均易发生人员触电事故。

3.8 环境、自然危害因素分析

加油站在经营、检修过程中可能存在因环境不良、地面物质堆积，操作空间过于狭窄，或操作人员注意力不集中、工具不称手、防护措施不当等原因造成的滑跌、绊倒、碰撞等，造成人员伤害。

雷电是自然界中雷云之间或是雷云与大地之间的一种放电现象。其特点是电压很高、电流很大、能量释放时间短，具有很大的危害性雷电会造成电力系统大面积停电、建筑物毁坏、油车爆炸起火、通讯系统瘫痪以及家电设备损坏等等。

地震是一种能产生巨大破坏作用的自然现象，对建筑物破坏作用明显，威胁设备、人员的安全。

由于江西省气候具有明显的亚热带季风气候区特点，系中亚热带向北亚热带过渡区气候温和，四季分明，大雨集中在每年六、七月间，突然的大规模降水可能导致排水不畅，暴雨可能威胁加油站的安全（如浮罐，拉断管线等）。

夏季出现短暂高温天气时注意作业员工的防暑降温，同时注意储油设施和加油设备在高温气候时的安全。此外，寒冷的冬季可能由于冰冻的出现，大面积的冰冻会导致加油站的用水水管破裂，同时导致加油站地面打滑，引发车辆伤人事故。

3.9 有害因素分析

3.9.1 有害物质

经营、储存的汽油、柴油属于危险化学品物质，即使在正常的生产过程中也会有微量的泄漏，长期低浓度接触这些物质可能对人体造成不良影

响，可能导致神经衰弱综合征、皮肤过敏、损害。

3.9.2 噪声危害

加油站经营中的噪声一般来自于大型车辆的启动、运行的噪声。

此外机械运转部件发生故障也会产生较大的机械噪声。

3.9.3 高温、低温环境

该加油站位于南城县，气候条件属于亚热带季风气候，在夏季高温季节，需要采取一定措施防暑降温，高温环境会引起中暑；长期高温作业，可出现高血压、心肌受损和消化功能障碍病症。在冬季低温季节，需要注意防寒保温，防止冻伤。

3.10 典型事故案例

案例1:

2001年6月22日，某石油公司下属的一加油站3号油罐正在接卸二车97号汽油，卸油作业的员工违章将卸油胶管插到量油孔进行卸油，造成喷溅式卸油。21时40分，油罐突然起火，油罐中汽油向外溢出，火势迅速蔓延成大面积火灾。消防部门与加油站职工经4小时15分钟才将大火扑灭。大火将4台加油机、油罐等加油站设施全部烧毁，卸油作业的员工烧成重伤，烧伤面积超过80%。

分析事故原因，当班的卸油作业的员工违章将卸油胶管插到量油孔进行卸油，造成喷溅式卸油，导致大量油气和静电荷产生，这是事故发生的直接原因。而卸油处的静电报警器因为没有电池没有发出报警声响，静电接地系统接地不良形同虚设，使得静电积聚到一定能量产生静电火花，从而使现场有了点火源。进一步深究事故责任，加油站平时疏于员工的安全教育和严格管理，对安全设备的投入使用不检查巡视，没有及时处理安全

隐患，这是导致事故发生的根本原因，加油站第一负责人负有直接的安全责任。

案例 2:

1997 年 7 月 12 日晚 23 时左右，一辆满载乘客的中巴驶入南京某加油站的中间道 90 号汽油加油机旁停车加油。车停稳熄火后，加油员按照作业规程给汽车加油。当对油箱加注了 7 升汽油时，油箱内突然向外串火，加油员急忙从油箱中向外拔加油枪时，少量汽油溅在手背和衣服上，加油员的手背和衣服都着了火苗。当时中巴车内的乘客十分惊慌，有的乘客急忙夺门而逃，有的乘客从车窗往下跳。而此时加油员没有慌乱，立即关闭了加油机，一面扑打自己身上的火苗，一面向不远处放置的消防器材跑去，迅速打开 35Kg 干粉灭火器，扑灭自己身上的火苗并向油箱猛喷干粉，其他加油员也赶来支援，在短短的几秒钟内扑灭了油箱大火，及时地防止了一次后果不堪设想的火灾事故。

事后分析着火原因，明确了在加注汽油的过程中，油箱内突然向外串火是由于静电放电引燃油蒸汽造成。而油箱在加油时产生静电放电并着火的原因是多方面的，一是有可能是加油枪内静电导出线由于长期使用经常弯曲而折断；二是有可能加油机静电接地线断路；有可能加油机静电接地电阻值超过规定值；三是有可能油箱内含有杂质较多，致使加油枪注油过程中产生的静电较多，当静电荷积累到放电电压时，产生静电放电，引燃油蒸汽。本次事故原因经最终分析是由于油箱内含有杂质多致使加油枪注油过程中产生了大量静电荷积聚，使静电的放电能量超过可燃气体的最小点燃的能量，从而引发静电放电，导致串火。

3.11 危险和有害因素分析总结

通过上述危险、有害因素的分析以及案例分析，该站的主要危险和有害因素见下表 3.11-1。

表 3.11-1 主要危险有害因素分布表

序号	危险危害因素	造成后果	所在部位
1.	火灾、爆炸	人员伤亡、财产损失	储油罐、加油区、配电房
2.	车辆伤害	人员伤亡或设备损坏	加油站场内
3.	触电	人员伤亡	配电房、电气设备
4.	物体打击	人员伤亡或引起二次事故	经营场所
5.	中毒和窒息	人员伤亡	储罐装置、隔油池
6.	高处坠落	人员伤亡	卸油区、罩棚
7.	机械伤害	人员受伤	经营作业场所
8.	灼烫（包括汽油化学灼伤）	人员受伤	卸油区、加油区、配电房
9.	坍塌	人员伤亡、财产损失	罩棚、站房
10.	环境、自然因素	人员伤亡、财产损失	经营作业场所

4 评价单元划分和评价方法选择

4.1 评价单元的划分和评价方法选择

根据评价单元划分的原则，结合本项目装置自身的工艺特点，按照各工序的不同危险性，总体上划分为以下 4 个单元，见表 4.1-1。

表 4.1-1 评价单元划分和评价方法选择一览表

序号	评价单元	评价的主要对象	采用的评价方法
1	厂址及外部距离	加油站区（储油罐、通气管、卸油口、加油机等）	安全检查表
2	平面布置	站房、加油区、储油罐、通气管、卸油口、洗车区等	安全检查表
3	工艺设施、消防	配电房、消防器材	安全检查表法 危险度评价 作业条件危险性评价法
		加油机、储油罐、洗车机、尿素加注机	
4	安全管理单元	安全管理组织机构、安全管理责任制、安全操作规程、其他安全管理	安全检查表法

4.2 评价方法简介

4.2.1 安全检查表法

安全检查表法是系统安全工程的一种最基础、最简便、广泛应用的系统危险性评价方法，是一种定性分析方法。本评价选择安全检查表法主要用于各单元的定性评价，其目的是检查安全经营条件现状与相关国家标准和标准之间的异同，从而作出相应的评价结论；其方法是对工程中应完成或应关注的有关项目、要求、标准等逐一列出，以帮助企业负责人和安全管理人員识别工程的主要危险危害性，避免工作漏项；同时通过安全检查表检查，便于发现潜在危险及时制定措施加以整改，可以有效控制事故的发生。

该法以国家安全生产法律法规、标准规范和企业内部安全卫生管理制度、操作规程等为依据，参考国内外的事故案例、本单位的经验教训以及

利用其他安全分析方法分析获得的结果，在熟悉系统及系统各单元、收集各方面资料的基础上，编制符合客观实际、尽可能全面识别分析系统危险性的安全检查表。

安全检查表分析包括三个步骤：

- ①选择或拟定合适的安全检查表；
- ②完成分析；
- ③编制分析结果文件。

4.2.2 作业条件危险性评价法

(1) 评价方法简介

作业条件危险性评价法是一种简单易行的评价操作人员在具有潜在危险性环境中作业时的危险性的半定量评价方法。

作业条件危险性评价法用与系统风险有关的三种因素指标值之积来评价操作人员伤亡风险大小，这三种因素是：L——事故发生的可能性；E——人员暴露于危险环境中的频繁程度；C——一旦发生事故可能造成的后果。给三种因素的不同等级分别确定不同的分值，再以三个分值的乘积D来评价作业条件危险性的大小。即： $D=L \times E \times C$ 。

(2) 评价步骤

评价步骤为：

- ①以类比作业条件比较为基础，由熟悉作业条件的人员组成评价小组；
- ②由评价小组成员按照标准给L、E、C分别打分，取各组的平均值作为L、E、C的计算分值，用计算的危险性分值D来评价作业条件的危险性等级。

(3) 赋分标准

①事故发生的可能性 (L)

事故发生的可能性用概率来表示时，绝对不可能发生的事故频率为 0，而必然发生的事故概率为 1。然而，从系统安全学的角度考虑，绝对不发生的事故是不可能的，所以人为地将发生事故的可能性极小的分值定为 0.1，而必然要发生的事故的分值定为 10，以此为基础介于这两者之间的指定为若干中间值。见表 4.2-1。

表 4.2-1 事故发生的可能性 (L)

分数值	事故发生的可能性	分数值	事故发生的可能性
10	完全可以预料到	0.5	极不可能，可以设想
5	相当可能	0.2	极不可能
3	可能，但不经常	0.1	实际不可能
1	可能性小，完全意外		

②人员暴露于危险环境的频繁程度 (E)

人员暴露于危险环境中的时间越多，受到伤害的可能性越大，相应的危险性也越大。规定人员连续出现在危险环境的情况分值为 10，而非非常罕见地出现在危险环境中的情况分值为 0.5，介于两者之间的各种情况规定若干个中间值。见表 4.2-2。

表 4.2-2 人员暴露于危险环境的频繁程度 (E)

分数值	人员暴露于危险环境的频繁程度	分数值	人员暴露于危险环境的频繁程度
10	连续暴露	2	每月一次暴露
6	每天工作时间暴露		每年几次暴露
3	每周一次，或偶然暴露	0.5	非常罕见的暴露

③发生事故可能造成的后果 (C)

事故造成的人员伤亡和财产损失的范围变化很大，所以规定分数值为 1~100。把需要治疗的轻微伤害或较小财产损失的分数值规定为 1，造成多人死亡或重大财产损失的分数值规定为 100，介于两者之间的情况规定若干个中间值。见表 4.2-3。

表 4.2-3 發生事故可能造成的後果 (C)

分數值	發生事故可能造成的後果	分數值	發生事故可能造成的後果
100	大災難，多人死亡或重大財產損失	7	嚴重，重傷或較小的財產損失
40	災難，數人死亡或很大財產損失	3	重大，致殘或很小的財產損失
15	非常嚴重，一人死亡或一定的財產損失	1	引人注目，不利於基本的安全衛生要求

(4) 危險等級劃分標準

根據經驗，危險性分數在 20 分以下為低危險性，這樣的危險比日常生活中騎自行車去上班還要安全些；如果危險性分數在 20~70 之間，為一般危險，需要注意；如果危險性分數在 70~160 之間，有顯著的危險性，需要採取措施整改；如果危險性分數在 160~320 之間，有高度危險性，必須立即整改；如果危險性分數大於 320，極度危險，應立即停止作業，徹底整改。按危險性分數劃分危險性等級的標準見表 4.2-4。

表 4.2-4 危險性等級劃分標準

D 值	危險程度	D 值	危險程度
>320	極其危險，不能繼續作業	20~70	一般危險，需要注意
160~320	高度危險，需立即整改	<20	稍有危險，可以接受
70~160	顯著危險，需要整改		

4.2.3 危險度評價法

危險度評價法是根據日本勞動省“六階段法”的定量評價表，結合我國《石油化工企業設計防火規範（2018 年版）》（GB 50160-2008）等有關標準、規程，編制了“危險度評價取值表”。規定單元危險度由物質、容量、溫度、壓力和操作 5 個項目共同確定。其危險性分別按 A=10 分，B=5 分，C=2 分，D=0 分賦值計分，由累計分數確定單元危險度。危險度評價取值表見表 4.2-5。

表 4.2-5 危險度評價取值表

分值 項目	A (10 分)	B (5 分)	C (2 分)	D (0 分)
物質	甲類可燃氣體； 甲 _A 類物質及液態烴類； 甲類固體； 極度危害介質	乙類氣體； 甲 _B 、乙 _A 類可燃液體； 乙類固體； 高度危害介質	乙 _A 、丙 _B 類可 燃液體； 丙類固體； 中、輕度危害介質	不屬 A、B、C 項之物質
容量	氣體 1000m ³ 以上 液體 100m ³ 以上	氣體 500~1000m ³ 液體 50~100m ³	氣體 100~500m ³ 液體 10~50m ³	氣體 <100m ³ 液體 <10m ³
溫度	1000℃ 以上使用，其操 作溫度在燃點以上	1000℃ 以上使用，但操 作溫度在燃點以下； 在 250~1000℃ 使用， 其操作溫度在燃點以上	在 250~1000℃ 使 用，但操作溫度在 燃點以下； 在低於在 250℃ 使 用，其操作溫度在 燃點以上	在低於在 250℃ 使用，其 操作溫度在燃 點以下
壓力	100MPa	20~100MPa	1~20MPa	1MPa 以下
操作	臨界放熱和特別劇烈的 反應操作 在爆炸極限範圍內或其 附近操作	中等放熱反應； 系統進入空氣或不純物 質，可能發生危險的操 作； 使用粉狀或霧狀物質， 有可能發生粉塵爆炸的 操作 單批式操作	輕微放熱反應； 在精制過程中伴有 化學反應； 單批式操作，但開 始使用機械進行程 序操作； 有一定危險的操作	無危險的操作

危險度分級見表 4.2-6。

表 4.2-6 危險度分級表

總分值	≥16 分	11~15 分	≤10 分
等級	I	II	III
危險程度	高度危險	中度危險	低度危險

5 定性、定量评价

5.1 作业条件危险性评价法 (D=LEC)

5.1.1 评价单元

根据加油站经营过程及分析, 确定评价单元为: 油罐区卸油作业、加油区加油作业、加油站内车辆道路引导作业、配发电间作业、洗车作业等单元。

5.1.2 作业条件危险性评价法的计算结果

各单元计算结果及等级划分见表 5.1-1。

以卸油作业单元为例说明 LEC 法的取值及计算过程。

①事故发生的可能性 L: 在接卸油品作业操作过程中, 由于物质为易燃液体, 遇到火源可能发生火灾、爆炸事故, 但在安全设施完备、严格按规程作业时, 一般不会发生事故, 故属“可能性小, 完全意外”, 故其分值 L=1;

②暴露于危险环境的频繁程度 E: 员工每周 1 次作业或偶然暴露, 故取 E=3;

③发生事故产生的后果 C: 发生火灾、爆炸事故, 可能造成人员死亡或重大的财产损失, 故取 C=15;

$$D=L \times E \times C=1 \times 3 \times 15=45$$

④结论: 油罐区卸油作业属“一般危险”范围。

表 5.1-1 各单元危险评价表

序号	评价单元	危险类别	L	E	C	D	危险程度
1.	油罐区卸油、巡检作业	火灾, 爆炸	1	3	15	45	一般危险
		车辆伤害	0.5	3	15	22.5	一般危险
		中毒	0.5	3	7	10.5	稍有危险
		物体打击	0.5	3	3	4.5	稍有危险
2.	加油区加油作业	火灾, 爆炸	1	6	7	42	一般危险
		中毒	0.5	6	3	9	稍有危险
		物体打击	0.5	6	3	9	稍有危险
		噪声	1	6	3	18	稍有危险
		坍塌	0.2	6	15	18	稍有危险
3.	加油站内车辆道路引导	火灾, 爆炸	0.5	6	7	21	一般危险

序号	评价单元	危险类别	L	E	C	D	危险程度
	作业	车辆伤害	1	6	7	42	一般危险
4.	发配电间作业	火灾、触电、灼烫	1	3	7	21	一般危险
		坍塌	0.2	6	15	18	稍有危险
5.	洗车作业	车辆伤害、触电、火灾	1	6	7	42	一般危险

由表 5.1-1 的评价结果可以看出，加油站的作业条件相对比较安全。选定的评价单元中的作业均为一般危险或稍有危险，作业条件相对安全。平时作业过程中应当注意以下问题：

安全经营运行首先应重点加强对油品储罐区、加油区的汽、柴油危险物质的严格控制，注重日常安全管理，加强输送易燃液体管线的安全管理，加强加油车辆的引导及相关人员的安全教育，严格控制其在建设项目区域拨打电话、吸烟和携带火种等；

其次要建立健全完善的安全生产责任制、安全管理制度、安全操作规程、技术操作规程并确保其贯彻落实；

要认真抓好加油站操作及管理人員的安全知识和操作技能的培训，确保人员具有与建设项目所需知识水平相适应的技术素质和安素质，保证加油站安全作业。

5.2 危险度评价

油罐区采用危险度评价法，油罐区设有 5 台埋地卧式油罐，2 台 50m³0#柴油卧式油罐、1 台 50m³92#汽油卧式油罐、1 台 20m³95#汽油卧式油罐、1 台 30m³0#柴油卧式油罐。

主要危险物质为汽油、0#柴油，按照《石油化工企业设计防火标准（2018 年版）》（GB 50160-2008），汽油属甲_B类、0#柴油属丙_A类，汽油最危险。储罐区油品总容量为 200m³。

表 5.2-1 油品儲罐區危險度評價表

項目	物質	容量	溫度	壓力	操作
	汽油（甲 _B 類）	200 m ³	常溫	常壓	有一定危險的操作
取值	5	10	0	0	2
總分值	17				
危險度分級	I				

所以，油罐區得分為 17 分，為 I 級，屬高度危險。

該站採用 SF 埋地罐雙層罐，油罐經專門設計，操作井採用復合成品操作井，強度經設計、檢驗合格。密閉卸油，設置了液位監測報警和切斷設施，設置了油氣洩漏檢測報警設施，設置了符合標準要求的通氣管，卸油作業設置了防拉脫措施，儲油罐按二類防雷設防，卸油管、通氣管等靜電跨接完善並有定期防雷檢測報告（報告結論為合格），有完善的安全管理制度和安全操作規程，員工經培訓合格上崗，其風險得到了有效控制。

5.3 法律法規符合性評價

該站有南城縣市場監督管理局頒發的營業執照，加油站有撫州市商務局發的成品油零售經營批准證書，有南城縣應急管理局頒發的危險化學品經營許可證。

表 5.3-1 合法性安全檢查表

序號	檢查內容	檢查記錄	結論
資質審查			
1.	營業執照	统一社会信用代码： 91361021309205186X，	符合
2.	加油站成品油零售經營批准證書	證號：油零售證書第撫 0248 号 有效期：2024 年 06 月 12 日至 2029 年 06 月 11 日	符合
3.	危險化學品經營許可證書	證號：贛南危化經字[2014]000063 号， 有效期：2023 年 01 月 15 日至 2026 年 4 月 14 日	符合
4.	建築工程消防驗收意見書	2001 年 5 月 28 日撫州市公安消防支隊出具了合格消防驗收意見書	符合
5.	加油站防雷檢測報告	檢測報告編號：1152017005 雷檢字[2025]50000802，檢測結論為合格，檢	符合

序号	检查内容	检查记录	结论
		测报告有效期至 2026 年 6 月 22 日。	
二、安全管理制度			
1.	有各级各类人员的安全生产责任制，其中包括：站长安全职责、加油员安全职责、安全员安全职责等	制定有各级各类人员的安全生产责任制	符合
2.	有健全的安全管理制度（包括教育培训、防火、动火、用火、检修）制度。	有健全的安全管理制度	符合
3.	有卸油及加油岗位操作规程。	有卸油及加油岗位操作规程	符合
4.	建立安全检查制度。	有安全检查制度	符合
三、安全管理			
1.	有专职安全管理人员。	有专职安全管理人员	符合
四、从业人员状况			
1.	单位主要负责人经安全生产监督管理部门培训合格，取得上岗资格。	吴德胜经培训合格取证。 吴德胜：362522198312064018 有效期：2024-04-24 至 2027-04-23	符合
2.	安全生产管理人员经安全生产监督管理部门培训合格，取得上岗资格。	涂世玉经培训合格取证。 涂世玉：362522200211042012 有效期：2024-04-24 至 2027-04-23	符合
3.	从业人员经本单位专业培训合格，掌握相应的专业技术知识，具备相应的安全生产知识和能力。有培训记录。	有单位培训记录，均培训合格上岗	符合
4.	公司依法为从业人员办理工伤保险、安全生产责任险。	已办理安全生产责任险。	符合

评价结论：该站符合相关法律法规要求。

5.4 站址选择符合性评价

检查表依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）和本报告 2.2 节介绍，该加油站站址检查如下表 5.4-1、5.4-2：

表 5.4-1 加油站站址选择安全检查表

序号	检查内容	检查记录	结论
1.	4.0.1 汽车加油加气加氢站的站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地点。	加油站符合规划要求，站址交通便利	符合
2.	4.0.2 在城市中心区不应建一级汽车加油加气加氢站、CNG 加气母站。	加油站不在市中心	符合
3.	4.0.3 城市建成区内的汽车加油加气加氢站宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。	不处于城市建成区	符合
4.	4.0.12 架空电力线路不应跨越汽车加油加气加氢站的作业区，架空通信线路	无架空电力	符合

序号	检查内容	检查记录	结论
	不应跨越加气站、加氢合建站中加氢设施的作业区。	线路、架空通信线跨越作业区	
5.	4.0.13 与汽车加油加气加氢站无关的可燃介质管道不应穿越汽车加油加气加氢站用地范围。	不涉及	/

表 5.4-2 加油站站址选择安全检查表

工艺设备设施与站外建（构）筑物的安全间距（m）

（根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）表 4.0.4）

站内建构筑物	方位	周边建构筑物	实际距离（m）	标准要求距离（m）	检查结果
加油机 (按汽油计算)	西面	206 国道	30.3	5	符合
		架空电力线（有绝缘层）	48.8	5	符合
		杆式变压器	50.2	10.5	符合
		民房（三类保护物）	60.1	7	符合
	北面	通信铁塔（三类保护物）	>200	7	符合
		电力线塔（三类保护物）	>200	7	符合
	东面	昌福线	>200	15.5	符合
		昌厦公路	16.5	5	符合
		民房（三类保护物）	31.5	7	符合
		架空电力线（有绝缘层）	23.1	5	符合
西南面	杆式变压器	36.5	10.5	符合	
加油机 (按柴油计算)	西面	206 国道	15.7	3	符合
		架空电力线（有绝缘层）	34.2	5	符合
		杆式变压器	35.6	9	符合
		民房（三类保护物）	45.5	6	符合
	北面	通信铁塔（三类保护物）	>200	6	符合
		电力线塔（三类保护物）	>200	6	符合
	东面	昌福线	>200	15	符合
		昌厦公路	16.5	3	符合
		民房（三类保护物）	31.5	6	符合

		架空电力线（有绝缘层）	23.1	5	符合
	西南面	杆式变压器	36.5	9	符合
汽油埋地油罐	西面	206国道	38.9	5.5	符合
		架空电力线（有绝缘层，杆高约9m）	55.9	6.75	符合
		杆式变压器	56.1	11	符合
	北面	民房（三类保护物）	67.4	8.5	符合
		通信铁塔（三类保护物）	>200	8.5	符合
		电力线塔（三类保护物）	>200	8.5	符合
		昌福线	>200	15.5	符合
	东面	昌厦公路	18.6	5.5	符合
		民房（三类保护物）	39	8.5	符合
		架空电力线（有绝缘层，杆高约8m）	25.79	6	符合
西南面	杆式变压器	75.3		符合	
柴油埋地油罐	西面	206国道	38.4	3	符合
		架空电力线（有绝缘层，杆高约9m）	55	5	符合
		杆式变压器	56.3	9	符合
	北面	民房（三类保护物）	66.7	6	符合
		通信铁塔（三类保护物）	>200	6	符合
		电力线塔（三类保护物）	>200	6	符合
		昌福线	>200	15	符合
	东面	昌厦公路	17.8	3	符合
		民房（三类保护物）	37.9	6	符合
		架空电力线（有绝缘层，杆高约8m）	24.8	5	符合
西南面	杆式变压器	72	9	符合	
汽油通气管管口	西面	206国道	46	5	符合
		架空电力线（有绝缘层）	60.2	5	符合
		杆式变压器	62	10.5	符合
	北面	民房（三类保护物）	73.6	7	符合
		通信铁塔（三类保护物）	>200	7	符合

柴油通氣管管口		電力線塔（三類保護物）	>200	7	符合
		昌福線	>200	15.5	符合
	東面	昌廈公路	23.2	5	符合
		民房（三類保護物）	44.6	7	符合
		架空電力線（有絕緣層）	37.7	5	符合
	西南面	杆式變壓器	79.7	10.5	符合
	西面	206 國道	46	3	符合
		架空電力線（有絕緣層）	60.2	5	符合
		杆式變壓器	62	9	符合
		民房（三類保護物）	73.6	6	符合
	北面	通信鐵塔（三類保護物）	>200	6	符合
		電力線塔（三類保護物）	>200	6	符合
	東面	昌福線	>200	15	符合
		昌廈公路	23.2	3	符合
民房（三類保護物）		44.6	6	符合	
西南面	架空電力線（有絕緣層）	37.7	5	符合	
	杆式變壓器	79.5	9	符合	

評價結論：該站站址選擇符合相關標準要求。

5.5 平面布置符合性評價

檢查表依據《汽車加油加氣加氫站技術標準》（GB 50156-2021）和本報告 2.2 節介紹，該加油站平面布置檢查如下表 5.5-1、5.5-2：

表 5.5-1 加油站站內平面布置符合性評價表

序號	檢查內容	標準條款	檢查記錄	結論
1	車輛入口和出口應分開設置。	5.0.1	分開設置	符合
2	站內車道或停車位寬度應按車輛類型確定。CNG 加氣母站內單車道或單車停車位寬度不應小於 5m；雙車道或雙車停車位寬度不應小於 9m；其他類型汽車加油加氣加氫站的車道或停車位，單車道或單車停車位寬度不應小於 4m，雙車道或雙車停車位寬度不應小於 6m。	5.0.2	單車道寬度不小於 4m	符合
3	站內的道路轉彎半徑應按行駛車型確定，且不宜小於 9m。		轉彎半徑按規	符

序号	检查内容	标准条款	检查记录	结论
			范要求设置	符合
4	站内停车位应为平坡，道路坡度不应大于 8%，且宜坡向站外。		站内停车位为平坡，道路坡度不大于 8%	符合
5	作业区内的停车场和道路路面不应采用沥青路面。		混凝土路面	符合
6	作业区与辅助服务区之间应有界线标识。	5.0.3	与辅助服务区之间有界限标识。	符合
7	在加油加气、加油加氢合建站内，宜将柴油罐布置在储气设施或储氢设施与汽油罐之间。	5.0.4	不涉及	/
8	加油加气加氢站作业区内，不得有“明火地点”或“散发火花地点”。	5.0.5	无“明火地点”或“散发火花地点”	符合
9	柴油尾气处理液加注设施的布置应符合下列规定： 1、不符合防爆要求的设备应布置在爆炸危险区域之外，且与爆炸危险区域边界线的距离不应小于 3m； 2、符合防爆要求的设备，在进行平面布置时可按柴油加油机对待； 3、当柴油尾气处理液的储液箱（罐）或撬装设备布置在加油岛上时，容量不得超过 1.2m ³ ，且储液箱（罐）或撬装设备应在岛的两侧边缘 100mm 和岛端 1.2m 以内布置。	5.0.6	采用防爆的尿素加注一体机，容量不超过 1.2m ³ ，设备按要求安装。	符合
10	电动汽车充电设施应布置在辅助服务区内	5.0.7	不涉及	/
11	加油加气加氢站的变配发电间或室外变压器应布置在作业区之外。变配发电间的起算点应为门窗等洞口。	5.0.8	配电房布置在作业区外	符合
12	站房不应布置在爆炸危险区域。站房部分位于作业区内时，建筑面积应符合本标准第 14.2.10 条的规	5.0.9	站房未布置在爆炸危险区域	符合
13	当汽车加油加气加氢站内设置非油品业务建筑物或设施时，不应布置在作业区内，与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距，应符合本标准第 4.04 条~第 4.0.8 条有关三类保护物的规定。当站内经营性餐饮、汽车服务、司机休息室等设施内设置明火设备时，应等同于“明火地点”或“散发火花地点”。	5.0.10	非油品业务设在站房内，不在作业区内，防火间距满足要求	符合
14	汽车加油加气加氢站内的爆炸危险区域，不应超出站区围墙和可用地界线。	5.0.11	未超出	符合
15	汽车加油加气加氢站的工艺设备与站外建（构）筑物之间，宜设置不燃烧体实体围墙，围墙高度相对于站内和站外地坪均不宜低于 2.2m。当汽车加油加气加氢站的工艺设备与站外建（构）筑物之间的距离大于本标准表 4.0.4~表 4.0.8 中安全间距的 1.5 倍，且大于 25m 时，可设置非实体围墙。面向车辆入口和出口道路的一侧可设非实体围墙或不设围墙。与站区限毗邻的一、二级耐火等级的站外建（构）筑物，其面向加油加气加氢站侧无门、窗、孔洞的外墙，可视为站区实体围墙的一部分，但站内工艺设备与其中的安全距离应符合本标准表 4.0.4~表 4.0.8 的相关规定。	5.0.12	加油站在北侧、东侧设有围墙，车辆出入道路未设置围墙。	符合

表 5.5-2 站內設施之間的防火距離檢查評價表 (m)

設施名稱	相對位置	設施名稱	實際間距 m	標準要求距離 m	檢查結果
汽油埋地儲罐	東	圍牆	12.3	2	符合
	南	站房	16.5	4	符合
		衛生間、淋浴間	14.2	8.5	符合
		配電房	23.1	8	符合
	北	洗車區	16.7	8.5	符合
	相鄰埋地油罐	0.5	0.5	符合	
柴油埋地儲罐	東	圍牆	11.4	2	符合
	南	站房	13.7	3	符合
		衛生間、淋浴間	9.15	6	符合
		配電房	20.3	6	符合
	北	洗車區	10.8	6	符合
	相鄰埋地油罐	0.5	0.5	符合	
汽油通氣管管口	東	圍牆	16.2	2	符合
	南	站房	21.4	4	符合
		衛生間、淋浴間	17	7	符合
		配電房	28.4	8	符合
	北	洗車區	17.9	7	符合
	油品卸車點	8.1	3	符合	
柴油通氣管管口	東	圍牆	16.6	2	符合
	南	站房	21.8	3.5	符合
		衛生間、淋浴間	17.4	6	符合
		配電房	28.8	6	符合
	北	洗車區	17.3	6	符合
	油品卸車點	7.5	2	符合	
汽油加油機	東	站房	5.8	5	符合
	北	洗車區	36.9	7	符合
柴油加油機	東	站房	5.8	4	符合
	北	洗車區	33.2	6	符合
油品卸車點	南	站房	30.2	5	符合
		配電房	37.5	8	符合
		汽油通氣管管口	8.1	3	符合
		柴油通氣管管口	7.5	2	符合
站房	北	汽油埋地儲罐	16.5	4	符合
		柴油埋地儲罐	13.7	3	符合
		汽油通氣管管口	21.4	4	符合
		柴油通氣管管口	21.8	3.5	符合
		油品卸車點	30.2	5	符合
	西	汽油加油機	5.8	5	符合
		柴油加油機	5.8	4	符合

評價結論：從上述檢查表可知，該加油站的站內平面佈置、汽（柴）

油設備與站內設施之間的防火距離均符合相關要求。

5.6 工藝及設施符合性評價

檢查表依據《汽車加油加氣加氫站技術標準》(GB 50156-2021)，該加油站工藝及設施符合性檢查如下表 5.6-1：

表 5.6-1 加油站加油工藝及設施符合性評價

序号	檢查內容	檢查記錄	結論
油罐			
1	6.1.1 除橇裝式加油裝置所配置的防火防爆油罐外，加油站的汽油罐和柴油罐應埋地設置，嚴禁設在室內或地下室內。	埋地設置	符合
2	6.1.2 汽車加油站的儲油罐應採用臥式油罐。	臥式油罐	符合
3	6.1.3 埋地油罐需要採用雙層油罐時，可採用雙層鋼制油罐、雙層玻璃纖維增強塑料油罐、內鋼外玻璃纖維增強塑料雙層油罐。既有加油站的埋地單層鋼制油罐改造為雙層油罐時，可採用玻璃纖維增強塑料等滿足強度和防滲要求的材料進行襯里改造。	採用 SF 雙層油罐	符合
4	6.1.4 單層鋼制油罐、雙層鋼制油罐和內鋼外玻璃纖維增強塑料雙層油罐的內層罐的罐體結構設計，可按現行行業標準《鋼制常壓儲罐第一部份：儲存對水有污染的易燃和不易燃液體的埋地臥式圓筒形單層和雙層儲罐》AQ3020 的有關規定執行，並應符合下列規定 1、鋼制油罐的罐體和封頭所用鋼板的公稱厚度，不應小於表 6.1.4 的規定。 2、鋼制油罐的設計內壓不應低於 0.08MPa。	隱蔽工程。已驗收	符合
5	6.1.5 選用的雙層玻璃纖維增強塑料油罐應符合現行行業標準《加油站埋地玻璃纖維增強塑料雙層油罐工程技術規範》SH/T3177 的有關規定；選用的鋼-玻璃纖維增強塑料雙層油罐應符合現行行業標準《加油站埋地鋼-玻璃纖維增強塑料雙層油罐工程技術規範》SH/T3178 的有關規定。	採用鋼-玻璃纖維增強塑料雙層油罐	符合
6	6.1.6 加油站在役油罐進行加內襯防滲漏改造時，應符合現行國家標準《加油站在役油罐防滲漏改造工程技術標準》GB/T51344 的有關規定。	不涉及	
7	6.1.7 與罐內油品直接接觸的玻璃纖維增強塑料等非金屬層，應滿足消除油品靜電荷的要求，其表面電阻率應小於 $10^9 \Omega$ ；當表面電阻率無法滿足小於 $10^9 \Omega$ 的要求時，應在罐內安裝能夠消除油品靜電荷的物體。消除油品靜電荷的物體可為浸入油品中的鋼板，也可为鋼制的進油立管、出油管等金屬物，表面積之和不應小於下式的計算值。 $A=0.04V_1$ (6.1.7) 式中： A——浸入油品中的金屬物表面積之和 (m ²)； V ₁ ——儲罐容積 (m ³)。	已驗收	符合
8	6.1.8 安裝在罐內的靜電消除物體應接地，接地電阻應符合本標準第 11.2 節的有關規定。	設置接地，有合格的防雷接地檢測報告	符合
9	6.1.9 雙層油罐內壁與外壁之間應有滿足滲漏檢測要求的貫通間隙。	已驗收。設有滲漏檢測	符合

10	6.1.10 双层钢制油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐和玻璃纤维增强塑料等非金属防渗衬里的双层油罐，应设渗漏检测立管，并应符合下列规定： 1、检测立管应采用钢管，直径宜为 80mm，壁厚不宜小于 4mm； 2、检测立管应位于油罐顶部的纵向中心线上； 3、检测立管的底部管口应与油罐内、外壁间隙相连通，顶部管口应装防尘盖； 4、检测立管应满足人工检测和在线监测的要求，并应保证油罐内、外壁任何部位出现渗漏均能被发现。	隐蔽工程。已验收	符合
11	6.1.11 油罐应采用钢制人孔盖。	采用专门设计、制造的钢制人孔盖	符合
12	6.1.12 油罐设在非车行道下面时，罐顶的覆土厚度不应小于 0.5m；设在车行道下面时，罐顶低于混凝土路面不宜小于 0.9m 钢制油罐的周围应回填中性沙或细土，其厚度不应小于 0.3m；外层为玻璃纤维增强塑料材料的油罐，回填料应符合产品说明书的要求。	设在非车行道下面，罐顶的覆土厚度不小于 0.5m。	符合
13	6.1.13 当埋地油罐受地下水或雨水作用有本浮的可能时，应采取防止油罐上浮的措施。	隐蔽工程。已验收	符合
14	6.1.14 埋地油罐的人孔应设操作井。设在车行道下面的人孔井应采用加油站车行道下专用的密闭井盖和井座。	已设置操作井	符合
15	6.1.15 油罐卸油应采取防满溢措施。油料达到油罐容量的 90%时，应能触动高液位报警装置；油料达到油罐容量的 95%时，应能自动停止油料继续进罐。高液位报警装置应位于工作人员便于觉察的地点。	设有液位仪，具备报警和自动停止功能，	符合
16	6.1.16 设有油气回收系统的加油站，站内油罐应设带有高液位报警功能的液位监测系统。SF 双层油罐的液位监测系统尚应具备渗漏检测功能，渗漏检测分辨率不宜大于 0.8L/h。	设有液位仪和渗漏检测仪。	符合
17	6.1.17 与土壤接触的钢制油罐外表面，防腐设计应符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐设计标准》SH/T3022 的有关规定，且防腐等级不应低于加强级。	不涉及	/
加油机			
1	6.2.1 加油机不得设置在室内。	室外设置	符合
2	6.2.2 加油枪应采用自封式加油枪，汽油加油枪的流量不应大于 50L/min	加油枪流量为 5~50L/min	符合
3	6.2.3 加油软管上宜设安全拉断阀。	设安全拉断阀	符合
4	6.2.4 以正压（潜油泵）供油的加油机，其底部的供油管道上应设剪切阀，当加油机被撞或起火时，剪切阀应能自动关闭。	加油机采用潜油泵供油，设有剪切阀。	符合
5	6.2.5 采用一机多油品的加油机时，加油机上的放枪位应有各油品的文字标识，加油枪应有颜色标识。	有各油品的文字标识，加油枪有颜色标识	符合
工艺管道系统			
1	6.3.1 汽油和柴油油罐车卸油必须采用密闭卸油方式。汽油油罐车应具有卸油油气回收系统。	密闭卸油，有卸油油气回收系统	符合
2	6.3.2 每个油罐应各自设置卸油管道和卸油接各卸油接口及油气回收接口应有明显的标识。	各自设有卸油管道和卸油接口，接口设有明显的标识	符合

3	6.3.3 卸油接口应设置快速接头及密封盖。	设置快速接头及密封盖	符合
4	6.3.4 加油站卸油油气回收系统的设计应符合下列规定： 1、汽油罐车向站内油罐卸油应采用平衡式密闭油气回收系统； 2、各汽油罐可共用一根卸油油气回收主管，回收主管的公称直径不宜小于 100mm 3、卸油油气回收管道的接口宜采用自闭式快速接头和盖帽，采用非自闭式快速接头时，应在靠近快速接头的连接管道上装设阀门和盖帽	采用密闭式油气回收；回收管直径不小于 100mm；卸油油气回收管道采用快速接头和盖帽。	符合
5	6.3.5 加油站宜采用油罐装设潜油泵的一泵供多机（枪）的加油工艺。采用自吸式加油机时，每台加油机应按加油品种单独设置进油管和罐内底阀。	装设有潜油泵	符合
6	6.3.6 加油站应采用加油油气回收系统。	采用加油油气回收系统	符合
7	6.3.7 加油油气回收系统的设计应符合下列规定： 1、应采用真空辅助式油气回收系统； 2、汽油加油机与油罐之间应设油气回收管道，多台汽油加油机可共用一根油气回收主管，油气回收主管的公称直径不应小于 50mm； 3、加油油气回收系统应采取防止油气反向流至加油枪的措施； 4、加油机应具备回收油气功能，其气液比宜设定为 1.0~1.2； 5、在加油机底部与油气回收立管的连接处，应安装一个用于检测液阻和系统密闭性的丝接三通，其旁通短管上应设公称直径为 25mm 的球阀及丝堵。	真空辅助式油气回收系统，油气回收主管的公称直径 50mm，现场检查发现通气管取样口未封堵，现已整改，整改回复见附件。	符合
8	6.3.8 油罐的接合管设置应符合下列规定： 1、接合管应为金属材料； 2、接合管应设在油罐的顶部，其中进油接合管、出油接合管或潜油泵安装口应设在人孔盖上； 3、进油管应伸至罐内距罐底 50mm~100mm 处，进油立管的底端应为 45° 斜管口或 T 形管口，进油管管壁上不得有与油罐气相空间相通的开口； 4、罐内潜油泵的入油口或通往自吸式加油机管道的罐内底阀，应高于罐底 150mm~200mm； 5、油罐的量油孔应设带锁的量油帽，量油孔下部的接合管宜向下伸至罐内距罐底 200mm 处，并应有检尺时使接合管内液位与罐内液位相一致的技术措施； 6、油罐人孔并构的管道及设备应保证油罐人孔盖的可拆装性； 7 天孔盖上的接合管与引出井外管道的连接，宜采用金属软管过渡连接。	隐蔽工程。验收量油孔设有带锁的量油帽油罐人孔盖可拆装；天孔盖上的接合管与引出井外管道的连接，采用金属软管过渡连接。	符合
9	6.3.9 汽油罐与柴油罐的通气管应分开设置。通气管管口高出地面的高度不应小于 4m。沿建（构）筑物的墙（柱）向上敷设的通气管，管口应高出建筑物的顶面 2m 及以上。通气管管口应设置阻火器。	分开设置，通气管管口高出地面的高度不小于 4m，设有阻火器。	符合
10	6.3.10 通气管的公称直径不应小于 50mm。	直径为 50mm	符合
11	6.3.11 当加油站采用油气回收系统时，汽油罐的通气管管口除应装设阻火器外，尚应装设呼吸阀。呼吸阀的工作正压宜为 2kPa~3kPa，工作负压宜为 1.5kPa~2kPa。	装设有阻火器和呼吸阀	符合
12	6.3.12 加油站工艺管道的选用应符合下列规定：	采用热塑性双	符合

	<p>1、地面敷設的工藝管道應採用符合現行國家標準《輸送流體用無縫鋼管》GB/T8163 的無縫鋼管；</p> <p>2、其他管道應採用輸送流體用無縫鋼管或適於輸送油品的熱塑性塑料管道，所採用的熱塑性塑料管道應有質量證明文件，非烴類車用燃料不得採用不導靜電的熱塑性塑料管道；</p> <p>3、無縫鋼管的公稱壁厚不應小於 4mm，埋地鋼管的連接應採用焊接；</p> <p>4、熱塑性塑料管道的主体结构層應為無化隙聚乙烯材料，壁厚不應小於 4mm，埋地部分的熱塑性塑料管道應採用配套的專用連接管件電熔連接；</p> <p>5、導靜電熱塑性塑料管道導靜電襯層的體電阻率應小於 $108 \Omega \cdot m$，表面電阻率應小於 $10^{10} \Omega$；</p> <p>6、不導靜電熱塑性塑料管道主体结构層的介電擊穿強度應大於 100kV；</p> <p>7、柴油尾氣處理液加注設備的管道，應採用奧氏體不銹鋼管道或能滿足輸送柴油尾氣處理液的其他管道</p>	層塑料管道	
13	6.3.13 油罐車卸油時用的卸油連通軟管、油氣回收連通軟管，應採用導靜電耐油軟管，其體電阻率應小於 $108 \Omega \cdot m$ ，表面電阻率應小於 $10^{10} \Omega$ ，或採用內附金屬絲（網）的橡膠軟管。	採用導靜電耐油軟管，設有靜電導除儀。	符合
14	6.3.14 加油站內的工藝管道除必須露出地面的以外，均應埋地敷設。當採用管溝敷設時，管溝必須用中性沙子或細土填滿、填實。	埋地敷設	符合
15	6.3.15 卸油管道、卸油油氣回收管道、加油油氣回收管道和油罐通氣管橫管，應坡向埋地油罐。卸油管道的坡度不應小於 2%，卸油油氣回收管道、加油油氣回收管道和油罐通氣管橫管的坡度，不應小於 1%。	隱蔽工程。已驗收	符合
16	6.3.16 受地形限制，加油油氣回收管道坡向油罐的坡度無法滿足本標準第 6.3.14 條的要求時，可在管道靠近油罐的位置設置集液器，且管道坡向集液器的坡度不應小於 1%。	不涉及	/
17	6.3.17 埋地工藝管道的埋設深度不得小於 0.4m，敷設在混凝土場地或道路下面的管道，管頂低於混凝土層下表面不得小於 0.2m。管道周圍應回填不小於 100mm 厚的中性沙子或細土。	不小於 0.4m	符合
18	6.3.18 工藝管道不應穿過或跨越站房等與其無直接關係的建（構）築物；與管溝、電纜溝和排水溝相交叉時，應採取相應的防護措施。	不穿過或跨越站房等與其無直接關係的建（構）築物；採取相應的防護措施	符合
19	6.3.19 不導靜電熱塑性塑料管道的設計和安裝，除應符合本標準第 6.3.12 條的有關規定外，尚應符合下列規定： 1、管道內油品的流速應小於 2.8m/s； 2、管道在人孔井內、加油機底槽和卸油口等處未完全埋地的部分，應在滿足管道連接要求的前提下，採用最短的安裝長度和最少的接頭。	不導靜電熱塑性塑料管道按要求設計安裝	符合
20	6.3.20 埋地鋼質管道外表面的防腐設計，應符合現行國家標準《鋼質管道外腐蝕控制規範》GB21447 的有關規定	已驗收	符合
防滲措施			
1	6.5.1 加油站埋地油罐應採用下列之一的防滲方式： 1、採用雙層油罐； 2、單層油罐設置防滲罐池。	SF 雙層油罐	符合
2	6.5.2 防滲罐池的設計應符合下列規定：	不涉及	/

	<p>1、防滲罐池應採用防滲鋼筋混凝土整體澆築，並應符合現行國家標準《地下工程防水技術規範》GB50108 的有關規定；</p> <p>2、防滲罐池應根據油罐的數量設置隔池，一個隔池內的油罐不應多於兩座；</p> <p>3、防滲罐池的池壁頂應高於池內罐頂標高，池底宜低於罐底設計標高 200mm，牆面與罐壁之間的間距不應小於 500mm；</p> <p>4、防滲罐池的內表面應襯玻璃鋼或其他材料防滲層；</p> <p>5、防滲罐池內的空間應採用中性沙回填；</p> <p>6、防滲罐池的上部應採取防止雨水、地表水和外部洩漏油品滲入池內的措施。</p>		
3	<p>6.5.3 防滲罐池的各隔池內應設檢測立管，檢測立管的設置應符合下列規定：</p> <p>1 檢測立管應採用耐油、耐腐蝕的管材製作，直徑宜為 100mm，壁厚不應小於 4mm；</p> <p>2 檢測立管的下端應置於防滲罐池的最低處，除設置在車道下的油罐外，檢測立管的上部管口應高出罐區設計地面 200mm；</p> <p>3、檢測立管與池內罐頂標高以下範圍應為過濾管段，過濾管段應能允許池內任何層面的滲漏液體進入檢測管，並應能阻止泥沙侵入；</p> <p>4、檢測立管周圍應回填粒徑為 10mm~30mm 的礫石；</p> <p>5、檢測口應有防止雨水、油污、雜物侵入的保護蓋和標識。</p>	不涉及	
4	<p>6.5.4 裝有潛油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油機底槽等可能發生油品滲漏的部位，也應採取相應的防滲措施。</p>	符合成品操作井，採取防滲措施。	符合
5	<p>6.5.5 加油站埋地加油管道應採用雙層管道。雙層管道的設計應符合下列規定：</p> <p>1、雙層管道的內層管應符合本標準第 6.3 節的有關規定；</p> <p>2、採用雙層非金屬管道時，外層管應滿足耐油、耐腐蝕、耐老化和系統試驗壓力的要求；</p> <p>3、採用雙層鋼質管道時，外層管的壁厚不應小於 5mm；</p> <p>4、雙層管道系統的內層管與外層管之間的縫隙應貫通；</p> <p>5、雙層管道系統的最低點應設檢漏點；</p> <p>6、雙層管道坡向檢漏點的坡度不應小於 5%，並應保證內層管和外層管任何部位出現滲漏均能在檢漏點處被發現；</p> <p>7 管道系統的滲漏檢測宜採用在線監測系統。</p>	採用熱塑雙層管道	符合
6	<p>6.5.6 雙層油罐、防滲罐池的滲漏檢測宜採用在線監測系統。採用液體傳感器監測時，傳感器的檢測精度不應大於 3.5mm。</p>	設有滲漏檢測儀	符合
	<p>6.5.7 既有加油站油罐和管道需要更新改造時，應符合本標準第 6.5.1 條~第 6.5.6 條的規定。</p>	不涉及	/

評價結論：從上述檢查表可知，以上檢查表共檢查 49 項目，43 項合格，6 項不涉及，符合要求。

5.7 消防設施及給排水符合性評價

檢查表依據《汽車加油加氣加氫站技術標準》（GB 50156-2021）和《建築防火通用規範》GB55037-2022、《消防設施通用規範》GB55036-2022，

該加油站消防設施及給排水檢查如下表 5.7-1:

表 5.7-1 消防設施及給排水符合性評價

序号	檢查內容	檢查記錄	結論
滅火器材配置			
1	12.1.1 加油加氣加氫站工藝設備應配置滅火器材，並應符合下列規定： 1、每 2 台加氣（氫）機應配置不少於 2 具 5kg 手提式乾粉滅火器，加氣（氫）機不足 2 台應按 2 台配置 2、每 2 台加油機應配置不少於 2 具 5kg 手提式乾粉滅火器，或 1 具 5kg 手提式乾粉滅火器和 1 具 6L 泡沫滅火器，加油機不足 2 台應按 2 台配置； 3、地上 LPG 儲罐、地上 LNG 儲罐、地下和半地下 LNG 儲罐、地上液氫儲罐、CNG 儲氣設施，應配置 2 合不少於 35kg 推車式乾粉滅火器，當兩種介質儲罐之間的距離超過 15m 時，應分別配置； 4、地下儲罐應配置 1 台不少於 35kg 推車式乾粉滅火器，當兩種介質儲罐之間的距離超過 15m 時，應分別配置 5、LPG 泵、LNG 泵、液氫增壓泵、壓縮機操作間（棚、箱），應按建築面積每 50m ² 配置不少於 2 具 5kg 手提式乾粉滅火器； 6、一、二級加油站應配置滅火毯 5 塊、沙子 2m ² ；三級加油站應配置滅火毯不少於 2 塊、沙子 2m ² 。加油加氣合建站應按同級別的加油站配置滅火毯和沙子。	站區設有 MFTZ-35 手推車式乾粉滅火器 2 具，MFZ/ABC5 手提式乾粉滅火器 18 具，MT3 二氧化碳滅火器 2 具，滅火毯 7 塊，消防桶 3 只、消防鉗 3 把、2m ² 消防沙池 1 個。	符合
2	12.1.2 其餘建築的滅火器配置，應符合現行國家標準《建築滅火器配置設計規範》GB 50140 的有關規定。	站房、配電房等按要求設置了滅火器。	符合
3	《建築防火通用規範》GB55037-2022 第 8.1.1 條，建築應設置與其建築高度（埋深），體積、面積、長度，火災危險性，建築附近的消防力量布置情況，環境條件等相適應的消防給水設施、滅火設施和器材。除地鐵區間、綜合管廊的燃氣艙和住宅建築套內可不配置滅火器外，建築內應配置滅火器。	加油站設有滅火器	符合
4	《建築防火通用規範》GB55037-2022 第 8.1.2 條，建築中設置的消防設施與器材應與所設置場所的火災危險性、可燃物的燃燒特性環境條件、設置場所的面積和空間淨高、使用人員特征、防護對象的重要性及防護目標等相適應，滿足設置場所滅火、控火、早期報警、防煙、排煙、排熱等需要，並應有利於人員安全疏散和消防救援。	按规范要求設置滅火器。	符合
5	《消防設施通用規範》GB55036-2022 第 10.0.1 條，滅火器的配置類型應與配置場所的火災種類和危險等級相適應，並應符合下列規定： 1 A 類火災場所應選擇同時適用於 A 類、E 類火災的滅火器。 2 B 類火災場所應選擇適用於 B 類火災的滅火器。B 類火災場所存在水溶性可燃液體（极性溶剂）且選擇水基型滅火器時，應選用抗溶性的滅火器。 3 C 類火災場所應選擇適用於 C 類火災的滅火器。	選用 ABC 類火災滅火器	符合

	<p>4 D类火灾场所应根据金属的种类、物态及其特性选择适用于特定金属的专用灭火器。</p> <p>5 E类火灾场所应选择适用于E类火灾的灭火器。带电设备电压超过1kV且灭火时不能断电的场所不应使用灭火器带电扑救。</p> <p>6 F类火灾场所应选择适用于E类、F类火灾的灭火器。</p> <p>7 当配置场所存在多种火灾时，应选用能同时适用扑救该场所所有种类火灾的灭火器。</p>		
6	《消防设施通用规范》GB55036-2022第10.0.4条，灭火器应设置在位置明显和便于取用的地点，且不应影响人员安全疏散。当需设置在有视线障碍的设置点时，应设置指示灭火器位置的醒目标志	设在便于取用处，不影响人员疏散	符合
消防给水			
1	12.2.3 加油站、CNG加气站、三级LNG加气站和采用埋地、地下、半地下NG储罐的各级LNG加气站及合建站，可不设消防给水系统。合建站中地上LNG储罐总容积不大于60m ² 时，可不设消防给水系统。	未设置消防给水系统	符合
给排水系统			
1	<p>12.3.2 汽车加油加气加氢站的排水应符合下列规定：</p> <p>1、站内地面雨水可散流排出站外，当加油站、LPG加气站或加油与LPG加气合建站的雨水由明沟排到站外时，应在围墙内设置水封装置；</p> <p>2、加油站、LPG加气站或加油与LPG加气合建站排出建筑物或围墙的污水，在建筑物墙外或围墙内应分别设水封井，水封井的水封高度不应小于0.25m，水封井应设沉泥段，沉泥段高度不应小于0.25m；</p> <p>3、清洗油罐的污水应集中收集处理，不应直接进入排水管道，LPG储罐的排污（排水）应采用活动式回收桶集中收集处理，不应直接接入排水管道。</p> <p>4、排出站外的污水应符合国家现行有关污水排放标准的规定；</p> <p>5、加油站、LPG加气站不应采用暗沟排水。</p>	加油站设有隔油池，按规定设置排水。	符合
2	12.3.3 排水井、雨水口和化粪池不应设在作业区和可燃液体出现泄漏事故时可能流经的部位。	未设在作业区和可燃液体出现泄漏事故时可能流经的部位	符合

评价结论：从上述检查表可知，以上检查表共检查9项目符合规范要求。

5.8 电气、报警和紧急切断系统符合性评价

检查表依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021），该加油站电气、报警和紧急切断系统检查如下表 5.8-1：

表 5.8-1 电气、报警和紧急切断系统符合性评价

序号	检查内容	检查记录	结论
供配电			
1	13.1.1 汽车加油加气加氢站的供电负荷等级可分为三级，信息系统应设不间断供电电源。	信息系统设有 UPS 电源	符合
2	13.1.2 加油站、LPG 加气站宜采用电压为 380/220V 的外接电源，CNG 加气站、LNG 加气站、加氢台建站宜采用电压为 10kV 的外接电源。	外接电源引入配电房	符合
3	13.1.3 汽车加油加气加氢站的消防泵房、罩棚、营业室、LPG 泵房、压缩机间等处均应设应急照明，连续供电时间不应少于 90min。	设有应急照明	符合
4	13.1.4 当引用外电源有困难时，汽车加油加气加氢站可设置小型内燃发电机组。内燃机的排烟管口应安装阻火器。排烟管口至各爆炸危险区域边界的水平距离，应符合下列规定： 1、排烟口高出地面 4.5m 以下时，不应小于 5m； 2、排烟口高出地面 4.5m 及以上时，不应小于 3m。	发电机按规范要求设置，现场检查发现发电机房无发电机操作规程、发电机排烟管无隔热措施，现已整改，整改回复见附件。	符合
5	13.1.5 汽车加油加气加氢站的电缆宜采用直埋或电缆穿管敷设。电缆穿越行车道部分应穿钢管保护。	穿管敷设	符合
6	13.1.6 当采用电缆沟敷设电缆时，作业区内的电缆沟内必须充沙填实。电缆不得与氢气、油品、LPG、LNG 和 CNG 管道以及热力管道敷设在同一沟内。	隐蔽工程，已验收	符合
7	13.1.7 爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB50058 的有关规定。	符合国家标准	符合
8	13.1.8 汽车加油加气加氢站内爆炸危险区域以外的照明灯具可选用非防爆型。罩棚下处于非爆炸危险区域的灯具应选用防护等级不低于 IP44 级的照明灯具。	选用 IP44 级	符合
防雷、防静电			
1	13.2.1 钢制油罐、LPG 储罐、LNG 储罐、CNG 储气瓶（组）、储氢容器和液氢储罐必须进行防雷接地，接地点不应少于两处。CNG 和氢气的长管拖车或管束式集装箱停放场地、卸车点车辆停放场地应设两处临时用固定防雷接地装置。	接地点不少于两处，有合格的防雷接地检测报告	符合
2	13.2.2 汽车加油加气加氢站的防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等宜共用接地装置，接地电阻不应大于 4Ω。	有合格的防雷检测报告	符合
3	13.2.4 埋地钢制油罐、埋地 LPG 储罐以及非金属油罐顶部的金属部件和罐内的各金属部件，必须与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地。	隐蔽工程，已验收	符合
4	13.2.6 当汽车加油加气加氢站内的站房和罩棚等建筑物需要防直击雷时，应采用接闪带（网）保护。当罩棚采用金属屋面时，宜利用屋面作为接闪器，但应符合下列规定： 1、板间的连接应是持久的电气贯通，可采用铜锌合金焊、熔焊、卷边压接、缝接、螺钉或螺栓连接； 2、金属板下面不应有易燃物品，热镀锌钢板的厚度不应小于 0.5mm，铝板的厚度不应小于 0.65mm，锌板的厚度不应小于 0.7mm； 3、金属板应无绝缘被覆层。	有合格的防雷检测报告	符合
5	13.2.7 汽车加油加气加氢站的信息系统应采用铠装电缆或导线穿钢管配线。配线电缆铠装金属层两端、保护钢管西端构应接地。	有合格的防雷检测报告	符合

6	13.2.8 汽车加油加气加氢站信息系统的配电路径首、末端与电子器件连接时，应装设与电子器件耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。	有合格的防雷检测报告	符合
7	13.2.9 380/220V 供配电系统宜采用 TN-S 系统，当外电源为 380V 时，可采用 TN-C-S 系统。供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均应接地，在供配电系统的电源端应安装与设备耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。	有合格的防雷检测报告	符合
8	13.2.10 地上或管沟敷设的油品管道、LPG 管道、LNG 管道、CNG 管道、氢气管道和液氢管道应设防静电和防感应雷的共用接地装置，接地电阻不应大于 30 Ω。	有合格的防雷检测报告	符合
9	13.2.11 加油加气加氢站的油罐车、LPG 罐车、LNG 罐车和液氢罐车卸车场地应设卸车或卸气临时用的防静电接地装置，并应设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪。	现场检查发现卸油区静电接地报警仪线路破损，现已整改，整改回复见附件。	符合
10	13.2.12 在爆炸危险区域内工艺管道上的法兰、胶管两端等连接处应用金属线跨接。当法兰的连接螺栓不少于 5 根时，在非腐蚀环境下可不跨接。	按要求进行跨接	符合
11	13.2.13 油罐车卸油用的卸油软管、油气回收软管与两端接头，应保证可靠的电气连接。	保证可靠的电气连接	符合
12	13.2.14 采用防静电的热塑性塑料管道时，导电内衬应接地；采用不导电的热塑性塑料管道时，不埋地部分的热熔连接件应保证长期可靠的接地，也可采用专用的密封帽将连接管件的电熔插孔密封，管道或接头的其他导电部件也应接地。	采用不导电的热塑性塑料管道，连接件长期可靠接地	符合
13	13.2.15 防静电接地装置的接地电阻不应大于 100 Ω。	有符合的防雷检测报告	符合
14	13.2.16 油罐车、LPG 罐车、LNG 罐车和液氢罐车卸车场地内用于防静电跨接的固定接地装置不应设置在爆炸危险区内。	不在爆炸危险区内	符合
紧急切断系统			
1	13.5.1 汽车加油加气加氢站应设置紧急切断系统，该系统应能在事故状态下实现紧急停车和关闭紧急切断阀的保护功能。	设置紧急切断系统	符合
2	13.5.2 紧急切断系统应至少在下述位置设置紧急切断开关： 1、在汽车加油加气加氢站现场工作人员容易接近且较为安全的位置； 2、在控制室、值班室内或站房收银台等有人员值守的位置。	在站房内外均设有紧急切断开关。	符合
3	13.5.3 工艺设备的电源和工艺管道上的紧急切断阀应能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭。	能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭	符合
4	13.5.4 紧急切断系统应只能手动复位。	手动复位	符合

评价结论：从上述检查表可知，以上检查表共检查 26 项目，26 项符合要求

5.9 采暖通风、建（构）筑物、绿化符合性评价

检查表依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021），该

加油站采暖通风、建（构）筑物、绿化检查如下表 5.9-1:

表 5.9-1 采暖通风、建（构）筑物、绿化符合性评价

序号	检查内容	检查记录	结论
采暖通风			
1	14.1.1 汽车加油加气加氢站内的各类房间应根据站场环境、生产工艺特点和运行管理需要进行采暖设计。采暖房间的室内计算温度不宜低于表 14.1.1 的规定。	设有空调	符合
2	14.1.2 汽车加油加气加氢站的采暖宜利用城市、小区或邻近单位的热源。无利用条件时，可在汽车加油加气加氢站内设置锅炉房。	设有空调	符合
3	14.1.4 汽车加油加气加氢站内爆炸危险区域中的房间或箱体应采取通风措施，并应符合下列规定： 1、采用强制通风时，通风设备的通风能力在工艺设备工作期间应按每小时换气 12 次计算，在工艺设备非工作期间应按每小时换气 5 次计算。通风设备应防爆，并应与可燃气体浓度报警器联锁。 2、采用自然通风时，通风口总面积不应小于 300m ² /m（地面），通风口不应少于 2 个，且应靠近可燃气体积聚的部位设置。	不涉及	
4	14.1.5 汽车加油加气加氢站室内外采暖管道宜直埋敷设，当采用管沟敷设时，管沟应充沙填实，进、出建筑物处应采取隔断措施。	不涉及	/
建（构）筑物			
1	14.2.1 作业区内的站房及其他附属建筑物的耐火等级不应低于二级。罩棚顶棚可采用无防火保护的钢结构。	站房及其他附属建筑物的耐火等级为二级耐火	符合
2	14.2.2 汽车加油加气加氢场地宜设罩棚，罩棚的设计应符合下列规定： 1、罩棚应采用不燃烧材料建造； 2、进站口无限高措施时，罩棚的净高度不应小于 4.5m；进站口有限高措施时，罩棚的净空高度不应小于限高高度； 3、罩棚遮盖加油机、加气机的平面投影距离不宜小于 2m； 4、罩棚的安全等级和可靠度设计应按现行国家标准《建筑结构可靠度设计统一标准》GB50068 的有关规定执行； 5、罩棚设计应计及活荷载、雪荷载、风荷载，其设计标准值应符合现行国家标准《建筑结构荷载规范》GB50009 的有关规定； 6 罩棚的抗震设计应按现行国家标准《建筑抗震设计规范》GB50011 的有关规定执行； 7、设置于 CNG 设备、LNG 设备和氢气设备上方的罩棚应采用避免天然气和氢气积聚的结构形式； 8、罩棚柱应有防止车辆碰撞的技术措施。	罩棚采用不燃烧材料建造；罩棚的高度不小于 4.5m；罩棚柱有防止车辆碰撞的技术措施；其他均按要求设置	符合
3	14.2.3 加油岛、加气岛、加氢岛的设计应符合下列规定： 1、加油岛、加气岛、加氢岛应高出停车位的地坪 0.15m~0.20m； 2、加油岛、加气岛、加氢岛两端的宽度不应小于 1.2m； 3、加油岛、加气岛、加氢岛上的罩棚立柱边缘距岛端部不应小于 0.6m； 4、靠近岛端部的加油机、加气机、加氢机等岛上的工艺设备应有防止车辆误碰撞的措施和警示标识。采用钢管防撞柱（栏）时，其钢管的直径不应小于 100mm，高度不应小于 0.5m，并应设置牢固。	高出停车位的地坪 0.20m；两端的宽度不小于 1.2m；罩棚立柱边缘距岛端部不小于 0.6m；有防止车辆误碰撞的措施和警示标识，并设置牢固。	符合
4	14.2.4 布置有可燃液体或可燃气体设备的建筑物的门、窗应向外开	按要求设置	符合

	启，并应按现行国家标准《建筑防火规范》GB50016 的有关规定采取泄压措施。		
5	14.2.7 汽车加油加气加氢站内的工艺设备不宜布置在封闭的房间或箱体内，工艺设备需要布置在封闭的房间或箱体内时，房间或箱体内应设置可燃气体检测报警器和强制通风设备，并应符合本标准第 14.1.4 条的规定。	未布置在封闭的房间或箱体内。	符合
6	14.2.10 站房的一部分位于作业区内时，该站房的建筑面积不宜超过 300m ² ，且该站房内不得有明火设备。	站房不位于作业区内，不涉及	/
7	14.2.11 辅助服务区内建筑物的面积不应超过本标准附录 B 中三类保护物标准，消防设计应符合现行国家标准《建筑设计防火规范》GB50016 的有关规定。	未超过	符合
8	14.2.12 站房可与设置在辅助服务区内的餐厅、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施合建，但站房与餐原、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施之间应设置无门窗洞口，且耐火极限不低于 3.00h 的实体墙。	不涉及	/
9	14.2.13 站房可设在站外民用建筑物内或与站外民用建筑物合建，并应符合下列规定： 1、站房与民用建筑物之间不得有连接通道； 2、站房应单独开设通向汽车加油加气加氢站的出入口； 3、民用建筑物不得有直接通向汽车加油加气加氢站的出入口。	不涉及	/
10	14.2.14 站内的锅炉房、厨房等有明火设备的房间与工艺设备之间的距离符合表 5.0.13 的规定，但小于或等于 25m 时，朝向作业区的外墙应为无门窗洞口且耐火极限不低于 3.00h 的实体墙。	不涉及	/
11	14.2.16 埋地油罐和埋地 LPG 储罐的操作井、位于作业区的排水井应采取防渗漏措施，位于爆炸危险区域内的操作井和排水井应有防止产生火花的措施。	设有相关安全措施	符合
绿化			
1	14.3.1 汽车加油加气加氢站作业区内不得种植油性植物。	未种植油性植物	符合

评价结论：从上述检查表可知，以上检查表共检查 16 项目，其中 10 项符合要求，6 项内容不涉及，符合要求。

5.10 重点监管的危险化学品安全措施落实情况

根据《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化学品名录的通知》（安监总管三〔2011〕95 号）、《国家安全监管总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》（安监总厅管三〔2011〕142 号）、《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化学品名录的通知》（安监总管三〔2013〕12 号）制定检查表，对该加油站重点监管的危险化学品的安全措施落实情况进行评价，该站涉重点监管

的危險化學品——汽油，評價結果見下表 5.10-1。

表 5.10-1 重點監管的危險化學品安全措施落實情況安全檢查表

序號	檢查內容	檢查記錄	檢查結果
1	安全措施		
1.1	【一般要求】		
1.1.1	操作人員必須經過專門培訓，嚴格遵守操作規程，熟練掌握操作技能，具備應急處置知識。	全員經過培訓合格。	符合
1.1.2	密閉操作，防止洩漏，工作場所全面通風。遠離火種、熱源，工作場所嚴禁吸煙。配備易燃氣體洩漏監測報警儀，使用防爆型通風系統和設備，配備兩套以上重型防護服。操作人員穿防靜電工作服，戴耐油橡膠手套。	密閉卸油、密閉加油，有油氣回收系統。	符合
1.1.3	儲罐等容器和設備應設置液位計、溫度計，並應裝有帶液位、溫度遠傳記錄和報警功能的安全裝置。	油罐配備有液位監視報警儀，監控儲罐液位，並遠傳到站房。	符合
1.1.4	避免與氧化劑接觸。	站內無氧化劑。	符合
1.1.5	生產、儲存區域應設置安全警示標志。灌裝時應控制流速，且有接地裝置，防止靜電積聚。搬運時要輕裝輕卸，防止包裝及容器損壞。配備相應品種和數量的消防器材及洩漏應急處理設備。	有安全警示標志，靜電接地完善。配備了滅火器和滅火毯。	符合
1.2	【特殊要求】 無特殊要求。		
1.3	【操作安全】		
1.3.1	(1) 油罐及貯存桶裝汽油附近要嚴禁煙火。禁止將汽油與其他易燃物放在一起。	埋地油罐。	符合
1.3.2	(2) 往油罐或油罐車裝油時，輸油管要插入油面以下或接近罐的底部，以減少油料的沖擊和與空氣的摩擦。沾油料的布、油棉紗頭、油手套等不要放在油庫、車庫內，以免自燃。不要用鐵器工具敲擊汽油桶，特別是空汽油桶更危險。因為桶內充滿汽油與空氣的混合氣，而且經常處於爆炸極限之內，一遇明火，就能引起爆炸。	雙層埋地油罐，進油管按規範設計。油手套等回收至危廢桶。	符合
1.3.3	(3) 當進行灌裝汽油時，鄰近的汽車、拖拉機的排氣管要戴上防火帽後才能發動，存汽油地點附近嚴禁檢修車輛。	有加油操作規程並督促司機遵守。附近無汽修間。	符合
1.3.4	(4) 汽油油罐和貯存汽油區的上空，不應有電線通過。油罐、庫房與電線的距離要為電線長度的 1.5 倍以上。	不涉及	符合
1.3.5	(5) 注意倉庫及操作場所的通風，使油蒸氣容易逸散。	加油區三面通風	符合
1.4	【儲存安全】		
	(1) 儲存於陰涼、通風的庫房。遠離火種、熱源。庫房溫度不宜超過 30℃。炎熱季節應採取噴淋、通風等降溫措施。	無庫房，埋地油罐儲存。	符合

	(2) 应与氧化剂分开存放, 切忌混储。用储罐、铁桶等容器盛装, 不要用塑料桶来存放汽油。盛装时, 切不可充满, 要留出必要的安全空间。	站内无氧化剂。	符合
	(3) 采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储存区应有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。罐储时要有防火防爆技术措施。对于 1000m ³ 及以上的储罐顶部应有泡沫灭火设施等。	照明设在爆炸危险区域外, 储罐液位监控仪表等均是防爆型。	符合
1.4	【运输安全】	第三方运输	/
2	应急处置原则		
2.1	【急救措施】		
2.1.1	吸入: 迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难, 给氧。如呼吸停止, 立即进行人工呼吸。就医。	全员接受了救援、急救知识培训并演练。配有急救箱。	符合
2.1.2	食入: 给饮牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。		符合
2.1.3	皮肤接触: 立即脱去污染的衣着, 用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。		符合
2.1.4	眼睛接触: 立即提起眼睑, 用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15 分钟。就医。		符合
2.2	【灭火方法】		
2.2.1	喷水冷却容器, 尽可能将容器从火场移至空旷处。	埋地油罐	/
2.2.2	灭火剂: 泡沫、干粉、二氧化碳。用水灭火无效。	油罐区、加油区配备了干粉灭火器。	符合
2.3	【泄漏应急处置】		
2.3.1	消除所有点火源。根据液体流动和蒸气扩散的影响区域划定警戒区, 无关人员从侧风、上风向撤离至安全区。建议应急处理人员戴正压自给式空气呼吸器, 穿防毒、防静电服。作业时使用的所有设备应接地。禁止接触或跨越泄漏物。尽可能切断泄漏源。防止泄漏物进入水体、下水道、地下室或密闭性空间。	制定了禁烟、禁火制度并有效实施。卸油、加油设备均配备了防拉脱设施。设置了消防器材。	符合
2.3.2	少量泄漏: 用砂土或其它不燃材料吸收。使用洁净的无火花工具收集吸收材料。	配备了灭火毯、消防桶等。	符合
2.3.3	大量泄漏: 构筑围堤或挖坑收容。用泡沫覆盖, 减少蒸发。喷水雾能减少蒸发, 但不能降低泄漏物在受限制空间内的易燃性。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内。	双层埋地油罐, 并设置了泄漏监测报警。	符合
2.3.4	作为一项紧急预防措施, 泄漏隔离距离至少为 50m。如果为大量泄漏, 下风向的初始疏散距离应至少为 300m。	制定了应急预案并备案, 按要求定期组织了演练。	符合

评价结论: 该站对重点监管的危险化学品汽油按规章要求落实了相关安全措施和应急处置要求。

5.11 重大事故隱患情況分析

根據《危險化學品生產經營單位和化工重大生產安全事故隱患判定標準（試行）》（安監總管三〔2017〕121 号）制定檢查表，對該加油站是否存在重大安全隱患項進行評價，評價結果見下表 5.11-1。

表 5.11-1 重大事故隱患安全檢查表

序号	項目和內容	檢查情況記錄	檢查結果
1	一、危險化學品生產、經營單位主要負責人和安全生產管理人員未依法經考核合格。	主要負責人吳德勝，安全員涂世玉均取證且在有效期內。	符合
2	二、特種作業人員未持證上崗。	站內無特種作業人員，電工作業委外	符合
3	三、涉及“兩重點一重大”的生產裝置、儲存設施外部安全防護距離不符合國家標準要求。	安全距離符合 GB 50156-2021 的要求	符合
4	四、涉及重點監管危險化工工藝的裝置未實現自動化控制，系統未實現緊急停車功能，裝備的自動化控制系統、緊急停車系統未投入使用。	不涉及重點監管危險化工工藝	符合
5	五、構成一級、二級重大危險源的危險化學品罐區未實現緊急切斷功能；涉及毒性氣體、液化氣體、劇毒液體的一級、二級重大危險源的危險化學品罐區未配備獨立的安全儀表系統。	不構成重大危險源	符合
6	六、全壓力式液化烴儲罐未按國家標準設置注水措施。	不涉及液化烴儲罐	/
7	七、液化烴、液氨、液氯等易燃易爆、有毒有害液化氣體的充裝未使用方向管道充裝系統。	不涉及液化氣體充裝	/
8	八、光氣、氯氣等劇毒氣體及硫化氫氣體管道穿越除廠區（包括化工園區、工業園區）外的公共區域。	不涉及劇毒氣體及硫化氫氣體管道	
9	九、地區架空電力線路穿越生產區且不符合國家標準要求。	架空電力線從站外架空通過，未跨越加油站生產區	符合
10	十、在役化工裝置未經正規設計且未進行安全設計診斷。	河南建泰化工工程設計有限公司（石化甲級）出具了總平面布置圖	符合
11	十一、使用淘汰落后安全技术工艺、设备目录列出的工艺、设备。	未使用淘汰落后安全技术工艺、设备目录列出的工艺、设备	符合
12	十二、涉及可燃和有毒有害气体泄漏的场所未按国家标准设置检测报警装置，爆炸危险场所未按国家标准安装使用防爆电气设备。	按国家标准设置检测报警装置，按照国家标准安装使用防爆电气设备	符合
13	十三、控制室或机柜间面向具有火灾、爆炸危险性装置一侧不满足国家标准关于防火防爆的要求。	不涉及控制室或机柜间	符合

序号	项目和内容	检查情况记录	检查结果
14	十四、化工生产装置未按国家标准要求设置双重电源供电，自动化控制系统未设置不间断电源。	配备 UPS 电源、发电机	符合
15	十五、安全阀、爆破片等安全附件未正常投用。	不涉及使用安全阀、爆破片等安全附件。通气管上阻火器正常投用。	符合
16	十六、未建立与岗位相匹配的全员安全生产责任制或者未制定实施生产安全事故隐患排查治理制度。	建立了与岗位相匹配的全员安全生产责任制，制定了并有效实施生产安全事故隐患排查治理制度。	符合
17	十七、未制定操作规程和工艺控制指标。	制定了操作规程	符合
18	十八、未按照国家标准制定动火、进入受限空间等特殊作业管理制度，或者制度未有效执行。	制定了特殊危险作业管理制度并有效执行。	符合
19	十九、新开发的危险化学品生产工艺未经小试、中试、工业化试验直接进行工业化生产；国内首次使用的化工工艺未经过省级人民政府有关部门组织的安全可靠性论证；新建装置未制定试生产方案投料开车；精细化工企业未按规定性文件要求开展反应安全风险评估。	不涉及生产工艺过程	符合
20	二十、未按国家标准分区分类储存危险化学品，超量、超品种储存危险化学品，相互禁配物质混放混存。	现场未发现超量、超品种储存危险化学品，相互禁配物质混放混存	符合

评价结论：根据上表所述，该加油站未发现重大隐患。

5.12 安全分类整治评价

根据《应急管理部关于印发危险化学品企业安全分类整治目录（2020年）的通知》（应急〔2020〕84号）内危险化学品企业安全分类整治目录（2020年）编制检查表，对该加油站的安全分类整治情况进行评价，评价结果见下表 5.12-1。

表 5.12-1 危险化学品企业安全分类整治检查表

序号	分类内容	违法依据	处理依据	检查记录	检查结果
一、暂扣或吊销安全生产许可证类					
1	新建、改建、扩建生产危险化学品的建设项目未经具备国家规定资质的单位设计、制造和施工建设，涉及危险化工工艺、重点监管危险化学品的危险化学	《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条第一款。	《危险化学品生产企业安全许可证实施办法》第四十三条。	河南建泰化工工程设计有限公司（石化甲级）出具了总平面布置图	符合要求

	品生产装置,未经具有综合甲级资质或者化工石化专业甲级设计资质的化工石化设计单位设计。				
2	使用国家明令淘汰落后安全技术工艺、设备目录列出的工艺、设备。	《安全生产法》第三十五条; 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条第二款; 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准(试行)》第十一条。	《安全生产许可证条例》第十四条第二款; 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	未使用国家明令淘汰落后安全技术工艺、设备目录列出的工艺、设备	符合要求
3	涉及“两重点一重大”的生产装置,储存设施外部安全防护距离不符合国家标准要求,且无法整改的。	《安全生产法》第十七条; 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第八条第二款、第九条第五款; 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准(试行)》第三条。	《安全生产许可证条例》第十四条第二款; 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	安全距离符合 GB 50156-2021 的要求	符合要求
4	涉及重点监管危险化工工艺的装置未装设自动化控制系统。	《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条第三款; 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准(试行)》第四条。	《安全生产许可证条例》第十四条第二款; 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	不涉及重点监管危险化工工艺	/
二、停产停业整顿或暂时停产停业、停止使用相关设施设备类					
1	未取得安全生产许可证、安全使用许可证(试生产期间除外)、危险化学品经营许可证或超许可范围从事危险化学品生产经营活动。	《危险化学品安全管理条例》第十四条、第二十九条、第三十三条。	《危险化学品安全管理条例》第七十七条; 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十五条; 《危险化学品安全使用许可证管理办法》第三十七条。	取得危险化学品经营许可证,未超出许可范围	符合要求
2	新开发的危险化学品生产工艺未经试、中试、工业化试验直接进行工业化生产,且重大	《安全生产法》第六十二条; 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法	《安全生产法》第六十二条。	不涉及生产工艺过程	/

	事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的,国内首次使用的化工工艺,未经过省级人民政府有关部门组织的安全可靠性论证,且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。	《法》第九条第二款;《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准(试行)》第十九条。			
3	一级或者二级重大危险源不具备紧急停车功能,对重大危险源中的毒性气体、剧毒液体和易燃气体等重点设施未设置紧急切断装置,涉及毒性气体、液化气体、剧毒液体的一级、二级重大危险源未配备独立的安全仪表系统,且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。	《安全生产法》第六十二条;《危险化学品重大危险源监督管理暂行规定》第十三条;《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准(试行)》第五条。	《安全生产法》第六十二条。	未构成危险化学品重大危险源	符合要求
4	涉及重点监管危险化工工艺的装置未实现自动化控制,系统未实现紧急停车功能,且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的;装备的自动化控制系统、紧急停车系统未投入使用,且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。	《安全生产法》第六十二条;《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条第三款;《危险化学品安全使用许可证管理办法》第七条第三款;《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准(试行)》第四条。	《安全生产法》第六十二条;《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	不涉及重点监管危险化工工艺	/
5	装置的控制室、机舱间、变配电所、化验室、办公室等不得与设有甲、乙A类设备的房间布置在同一建筑物内。	《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第八条第一款第三项;《石油化工企业设计防火标准》(GB 50160-2008)(2018年版)5.2.16。	《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。	配电间、站房未与设有甲、乙A类设备的房间布置在同一建筑物内	符合要求
6	爆炸危险场所未按照国家标准安装使用防爆电气设备,且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。	《安全生产法》第六十条;《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准(试行)》第十二条。	《安全生产法》第六十二条。	加油机等按照国家标准安装使用防爆电气设备。	符合要求
7	涉及光气、氯气、硫化	《安全生产法》第六十	《安全生产法》	不涉及光	/

	<p>氢等剧毒气体管道穿越除厂区外的公共区域（包括化工园区、工业园区），且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。</p>	<p>二条： 《危险化学品输送管道安全管理规定》第七条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第八条。</p>	<p>第六十二条。</p>	<p>气、氯气、硫化氢等剧毒气体管道</p>	
8	<p>全压力式液化烃球形储罐未按国家标准设置注水措施（非冷冻压力式液化烃储罐或遇水发生反应的液化烃储罐除外），且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。</p>	<p>《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第六条。</p>	<p>《安全生产法》第六十二条。</p>	<p>不涉及液化烃球形储罐</p>	
9	<p>液化烃、液氨、液氯等易燃易爆、有毒有害液化气体的充装未使用万向管道充装系统，且重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的。（液氯钢瓶充装、电子级产品充装除外）</p>	<p>《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第七条。</p>	<p>《安全生产法》第六十二条。</p>	<p>不涉及液化烃、液氨、液氯等易燃易爆、有毒有害液化气体</p>	
10	<p>氯乙烯气柜的进出口管道未设远程紧急切断阀；氯乙烯气柜的压力（钟罩内）、柜位高度不能实现在线连续监测；未设置气柜压力、柜位等连锁。存在以上三种情形之一，经责令限期改正，逾期未改正且情节严重的。</p>	<p>《危险化学品重大危险源监督管理暂行规定》第十三条第二、三项； 《危险化学品企业安全风险隐患排查治理导则》“9重点危险化学品特殊管控安全风险隐患排查清单（六）氯乙烯”第六、十一条。</p>	<p>《安全生产法》第九十六条</p>	<p>不涉及氯乙烯</p>	
11	<p>危险化学品生产、经营、使用企业主要负责人和安全生产管理人员未依法经考核合格。</p>	<p>《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第十六条； 《危险化学品经营许可证管理办法》第六条第一款第二项； 《危险化学品安全使用许可证管理办法》第九条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准</p>	<p>《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第四十三条。</p>	<p>主要负责人吴德胜，安全员涂世玉均取证且在有效期内。</p>	<p>符合要求</p>

		(試行)》第一條; 《安全生產法》第六十二條; 《特種作業人員安全技術培訓考核管理規定》第五條; 《化工和危險化學品生產經營單位重大生產安全事故隱患判定標準(試行)》第二條。	《安全生產法》第六十二條。	不涉及危險化工工藝	
12	涉及危險化工工藝的特種作業人員未取得特種作業操作證而上崗操作的。				
13	未建立安全生產責任制。	《安全生產法》第六十二條; 《化工和危險化學品生產經營單位重大生產安全事故隱患判定標準(試行)》第十六條。	《安全生產法》第六十二條。	建立了安全生產責任制	符合要求
14	未編制崗位操作規程,未明確關鍵工藝控制指標。	《安全生產法》第六十二條; 《危險化學品生產企業安全生產許可證實施辦法》第四十三條; 《化工和危險化學品生產經營單位重大生產安全事故隱患判定標準(試行)》第十七條。	《安全生產法》第六十二條; 《危險化學品生產企業安全生產許可證實施辦法》第四十三條。	編制了崗位操作規程	符合要求
15	動火、進入受限空間等特殊作業管理制度不符合國家標準,實施特殊作業前未辦理審批手續或風險控制措施未落實,且重大事故隱患排除前或者排除過程中無法保證安全的。	《安全生產法》第六十二條; 《化工和危險化學品生產經營單位重大生產安全事故隱患判定標準(試行)》第十八條。	《安全生產法》第六十二條。	制定了特殊危險作業管理制度並有效執行。	符合要求
16	列入精細化工反應安全風險評估範圍的精細化工生產裝置未開展評估,且重大事故隱患排除前或者排除過程中無法保證安全的。	《安全生產法》第六十二條; 《化工和危險化學品生產經營單位重大生產安全事故隱患判定標準(試行)》第十九條。	《安全生產法》第六十二條。	不涉及精細化工生產裝置	/
17	未按國家標準分區分類儲存危險化學品,超量、超品種儲存危險化學品,相互禁配物質混放混存,且重大事故隱患排除前或者排除過程中無法保證安全的。	《安全生產法》第六十二條; 《化工和危險化學品生產經營單位重大生產安全事故隱患判定標準(試行)》第二十條。	《安全生產法》第六十二條; 《危險化學品安全管理條例》第八十條第五款。	現場勘察未發現超量、超品種儲存危險化學品,相互禁配物質混放混存	符合要求
三、限期改正類					
1	涉及“兩重點一重大”建設項目未按要	《安全生產法》第三十八條;	《安全生產法》第九十九條。	涉及重點監管危險化學	/

	求组织开展危险与可操作性分析（HAZOP）。	《危险化学品企业安全风险隐患排查治理导则》3.2.3。		品汽油，但加油站不涉及生产工艺过程	
2	重大危险源未按国家标准配备温度、压力、液位、流量、组分等信息的不间断采集和监测系统以及可燃气体和有毒有害气体泄漏检测报警装置，并具备信息远传、连续记录、事故预警、信息储存（不少于30天）等功能。	《危险化学品重大危险源监督管理暂行规定》第十三条第一项。	《危险化学品重大危险源监督管理暂行规定》第三十二条第三项。	未构成重大危险源	/
3	现有涉及硝化、氯化、氟化、重氮化、过氧化工艺的精细化工生产装置未完成有关产品生产工艺全流程的反应安全风险评估，同时未按照《关于加强精细化工反应安全风险评估工作的指导意见》（安监总管三〔2017〕1号）的有关方法对相关原料、中间产品、产品及副产物进行热稳定性测试和蒸馏、干燥、储存等单元操作的风险评估，已开展反应安全风险评估的企业未根据反应危险等级和评估建议设置相应的安全设施，补充完善安全管控措施的。	《安全生产法》第六十条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十九条。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及硝化、氯化、氟化、重氮化、过氧化工艺	
4	涉及爆炸危险性化学品的生产装置控制室、交接室布置在装置区内，且未完成搬迁的；涉及甲乙类火灾危险性的生产装置控制室、交接室布置在装置区内，但未按照《石油化工控制室抗爆设计规范》（GB50779）完成抗爆设计、建设和加固的。	《安全生产法》第三十八条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第八条第三款，第九条第四、五款； 《危险化学品企业安全风险隐患排查治理导则》附件《安全风险隐患排查表》“2设计与总图安全风险隐患排查表（二）总图布局”第七项。	《安全生产法》第九十九条。	不涉及生产装置	

5	涉及硝化、氯化、氟化、重氮化、过氧化工艺装置的上下游配套装置未实现自动化控制。	《安全生产法》第三十八条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条； 《危险化学品安全使用许可证管理办法》第七条第三款。	《安全生产法》第九十九条。	不涉及硝化、氯化、氟化、重氮化、过氧化工艺	
6	控制室或机柜间面向具有火灾、爆炸危险性装置一侧不满足国家标准关于防火防爆的要求。	《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十三条。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及控制室或机柜间；监控仪器终端设于站房内	符合要求
7	未按照标准设置、使用有毒有害、可燃气体泄漏检测报警系统；可燃气体和有毒气体检测报警信号未发送至有人值守的现场控制室、中心控制室等进行显示报警。	《安全生产法》第六十二条； 《危险化学品生产企业安全生产许可证实施办法》第九条第一款第三项； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十二条。	《安全生产法》第六十二条。	按照标准设置了油气泄漏检测报警系统，信号远传至站房内	符合要求
8	地区架空电力线路穿越生产区且不符合国家标准要求。	《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第九条。	《安全生产法》第六十二条。	架空电力线路未穿越加油站作业区	符合要求
9	化工生产装置未按国家标准要求设置双重电源供电。	《安全生产法》第六十二条； 《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）》第十四条； 《供配电系统设计规范》（GB50052-2009）3.0.2； 《石油化工企业生产装置电力设计技术规范》（SH3038-2000）4.1、4.2。	《安全生产法》第六十二条。	不涉及化工生产装置	
10	涉及“两重点一重大”生产装置和储存设施的企业，新入职的主要负责人和主管生产、设备、技术、安全的负责人及安全生产	中共中央办公厅、国务院办公厅《关于全面加强危险化学品安全生产工作的意见》“十一、加强专业人才培养”； 《危险化学品生产企业	《安全生产法》第九十四条； 《危险化学品生产企业安全许可证实施办法》第四十	不涉及	

	<p>管理人員不具備化學、化工、安全等相關專業大專及以上學歷或化工類中級及以上職稱；新入職的涉及重大危險源、重點監管化工工藝的生產裝置、儲存設施操作人員不具備高中及以上學歷或化工類中等及以上職業教育水平；新入職的涉及爆炸危險性化學品的生產裝置和儲存設施的操作人員不具備化工類大專及以上學歷。</p>	<p>《安全生產許可證實施辦法》第十六條。</p>	<p>三條。</p>		
11	<p>未建立安全風險研判與承諾公告制度，董事長或總經理等主要負責人未每天作出安全承諾並向社會公告。</p>	<p>《危險化學品企業安全風險隱患排查治理導則》4.1.5。</p>	<p>《安全生產法》第九十九條。</p>	<p>建立了安全風險研判與承諾公告制度，每天作出安全承諾並向社會公告。</p>	<p>符合要求</p>
12	<p>危險化學品生產企業未提供化學品安全技術說明書，未在包裝（包括外包装件）上粘貼、拴掛化學品安全標籤。</p>	<p>《危險化學品安全管理條例》第十五條。</p>	<p>《危險化學品安全管理條例》第七十八條。</p>	<p>不涉及生產工藝過程</p>	
13	<p>未將工藝、設備、生產組織方式等方面發生的變化納入變更管理，或在變更時未進行安全風險分析。</p>	<p>《危險化學品企業安全風險隱患排查治理導則》4.12。</p>	<p>《安全生產法》第九十九條。</p>	<p>沒有變更管理制度和安全風險評價管理制度</p>	<p>符合要求</p>
14	<p>未按照《危險化學品單位應急救援物資配備要求》配備應急救援物資。</p>	<p>《安全生產法》第七十九條； 《危險化學品單位應急救援物資配備要求》（GB 30077-2013）。</p>	<p>《生產安全事​​故應急預案管理辦法》第四十四條第七款。</p>	<p>配備相關應急救援物資</p>	<p>符合要求</p>

評價結論：根據上表所述，該加油站 35 項檢查內容 18 項符合要求，17 項不涉及。

5.13 安全經營條件評價

根據《危險化學品經營許可證管理辦法》（安監總局 55 號令，第 79 號修正）的要求編制如下安全經營條件檢查表 5.13-1。

表 5.13-1 安全经营条件评价符合性评价表

序号	检查内容	检查依据	检查记录	结论
1	从事危险化学品经营的单位（以下统称申请人）应当依法登记注册为企业，并具备下列基本条件：	第六条		
1.1	（一）经营和储存场所、设施、建筑物符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）、《建筑设计防火规范》（GB 50016）、《石油化工企业设计防火规范》（GB 50160）、《石油库设计规范》（GB 50074）等相关国家标准、行业标准的规定。		经营和储存场所、设施、建筑物符合相关国家标准、行业标准的规定	符合要求
1.2	（二）企业主要负责人和安全生产管理人员具备与本企业危险化学品经营活动相适应的安全生产知识和管理能力，经专门的安全生产培训和安全生产监督管理部门考核合格，取得相应安全资格证书；特种作业人员经专门的安全作业培训，取得特种作业操作证书；其他从业人员依照有关规定经安全生产教育和专业技术培训合格。		主要负责人吴德胜，安全员涂世玉均取证且在有效期内。	符合要求
1.3	（三）有健全的安全生产规章制度和岗位操作规程。		建立了制度和规程	符合要求
1.4	（四）有符合国家规定的危险化学品事故应急预案，并配备必要的应急救援器材、设备。		有事故应急预案，且已备案，配备了必要的应急救援器材、设备	符合要求
1.5	（五）法律、法规和国家标准或者行业标准规定的其他安全生产条件。 前款规定的安全生产规章制度，是指全员安全生产责任制度、危险化学品购销管理制度、危险化学品安全管理制度（包括防火、防爆、防中毒、防泄漏管理等内容）、安全投入保障制度、安全生产奖惩制度、安全生产教育培训制度、隐患排查治理制度、安全风险管理制度、应急管理制度、事故管理制度、职业卫生管理制度等。		有相关安全生产规章制度	符合要求
2	申请人经营剧毒化学品的，除符合本办法第六条规定的条件外，还应当建立剧毒化学品双人验收、双人保管、双人发货、双把锁、双本账等管理制度。	第七条	不涉及经营剧毒化学品	/

评价结论：该加油站的安全经营条件评价符合要求。

5.14 加油站作业安全评价

根据《加油站作业安全规范》（AQ3010-2022）的要求编制如下作业安全
全检查表 5.14-1。

表 5.14-1 《加油站作业安全规范》（AQ3010-2022）符合性评价表

序号	检查内容	检查记录	检查结果
----	------	------	------

1	基本要求		
1.1	作業人員應經安全生產教育和培訓考試合格後方可上崗。特種作業人員應取得相應資格證書，持證上崗	作業人員經培訓合格上崗	符合
1.2	作業區人員上崗時應穿防靜電工作服、防靜電工作鞋。不應在作業區穿脫及拍打衣服、帽子或類似物。	作業人員按要求的穿戴工作服、工作鞋，按要求的作業。	符合
1.3	不應在加油站內吸煙。	加油站張貼有禁煙標識，未在加油站內吸煙。	符合
1.4	作業區應按 GB/T 2893.5、GB 2894、GB13495.1、GB 15630 的規定設置安全標志和安全色。	作業區安全標識按規範要求設置	符合
1.5	設有可燃氣體聲光報警裝置的加油作業區內可允許客戶使用手機支付。當現場報警器報警時，應立即停止使用手機和停止加油相關作業，並按應急預案進行應急處置。可燃氣體檢測報警設計應符合 GB/T50493 的規定。	加油區未設置可燃氣體報警器	符合
1.6	加油站遇雷暴、龍卷風和台風等惡劣天氣時應停止加油、卸油、取樣和人工計量等作業。	按要求的操作	符合
1.7	不應在作業區內拋擲、拖拉、滾動、敲打金屬物品及進行易產生火花的工作。	按要求的操作	符合
1.8	不應在作業區內進行車輛維修和洗車作業。	未在作業區內進行車輛維修和洗車作業	符合
1.9	不應使用汽油和易燃清洗劑做清潔工作。不應使用可能會產生靜電或火花的清潔工具。	按要求的操作	符合
1.10	作業人員應按設備說明書、操作規程和管理規定對設備設施進行正確操作和維護保養，保障設備處於安全狀態；加油站油氣回收系統應完好有效，並保持正常使用，滿足 GB20952 的規定。	作業人員按要求的操作，油氣回收系統完好。	符合
2	卸油作業		
1.1	應具備密閉卸油的條件。	具備條件	符合
1.2	防雷防靜電接地設施完好。	經檢測完好	符合
1.3	油罐車排氣管應安裝阻火帽。	油罐車裝有阻火器	符合
1.4	卸油作業現場應至少配備 2 具手提式干粉滅火器和 2 塊滅火毯等應急救援物資。	按要求的配備應急救援物資	符合
1.5	油罐車宜採用液位差自流方式卸油。	以液位差自流方式卸油	符合
1.6	卸油作業區的輔助設施應具有防靜電措施；進入卸油區作業的人員，應先通過具有報警功能的人體靜電釋放裝置消除靜電。	設有防靜電措施，已安裝人體靜電消除裝置	符合
2.1	加油站人員應在確認油罐車無油品滴漏後，方可引導油罐車進入卸	按要求的卸油，車速	符合

	油作业区，油罐车在站内车速不应大于 5km/h。	不大于 5km/h	
2.2	油罐车停于卸油停车位，熄火并拉上手刹，车轮处宜放置与最大允许总质量和车轮尺寸相匹配的轮挡，车钥匙宜放置指定位置管控。	油罐车按要求规范停车	符合
2.3	卸油人员应将防静电跨接线连接到油罐车专用接地端，并确认接触良好。	按要求进行防静电连接	符合
2.4	卸油作业现场应设置隔离警示标识。	设置警示标识	符合
2.5	手提式灭火器宜摆放在距卸油口 2m~3m 处。	卸油口设置灭火器	符合
2.6	应在油罐车静置进行静电释放 5min 后，方可进行计量、取样和卸油等相关作业。	按规定进行计量、取样和卸油等作业。	符合
2.7	检查确认油罐计量孔密闭良好，汽油罐通气管上阀门应处于关闭状态，安装呼吸阀的通气管上阀门应处于开启状态。	按卸油操作规程作业	符合
2.8	卸油前，应计量油罐的存油量，确认有足够的剩余容量，并核对罐车单据与油罐中油品的名称、牌号是否一致。	按卸油操作规程作业	符合
2.9	对油罐车进行人工取样时，人员应戴安全帽，应选用铝或铜等不发火花、不易积聚静电的器具；油样可通过卸油口回罐，不应从计量孔倒入。若人员在油罐车罐顶上取样，还应采取防坠落措施，并有人监护。	按要求操作	符合
2.10	卸油人员应按工艺流程将卸油软管和汽油油气回收软管与油罐车和埋地油罐紧密连接，保持卸油软管自然弯曲。	按要求操作	符合
2.11	经双方检查确认具备开阀卸油条件后，将卸油口对应油罐进油阀门打开（卸汽油时先打开气路阀门），再缓慢开启油罐车卸油阀门。通过采取调节阀门开度等措施控制卸油流速不大于 4.5m/s。	按要求操作	符合
2.12	卸油作业过程中应有专人监护，油罐车驾驶员和押运员不应同时离开作业现场。无人监护时，应停止作业。	有专人监护	符合
2.13	卸油作业过程中，不应开启计量孔，不应修理、擦洗油罐车，不应鸣笛；使用器具时要轻拿轻放；与该罐连接且无防水杂措施的加油机应停止加油作业。	按要求操作	符合
2.14	卸油时若发生油料溅溢或其他影响卸油安全情况时，应立即停止作业并及时处理。若发生事故，应立即停止作业，并按应急预案进行应急处置。	有应急处置措施	符合
2.15	卸至软管内无油后，应做好以下工作： a) 关闭软管两端阀门； b) 拆除软管，将卸油接口的密封盖盖紧并加锁。	按要求操作	符合

	c) 收回卸油软管和防静电跨接线, 收存软管时不应抛摔, 以防接头变形。		
2.16	卸油结束后, 卸油员应全面检查并确认状态正常, 方可引导油罐车启动车辆、离站, 并清理卸油现场, 将应急器材放回原位。	按要求操作	符合
3	加油作业		
1.1	加油机附近应按 GB50156 的要求配备灭火器和灭火毯。加油机爆炸危险区域内不应放置可燃性物品。	配备灭火器和灭火毯, 加油机周边不放可燃性物品	符合
1.2	不应在加油作业区外进行加油作业。不应向未采取防止静电积聚措施的绝缘性容器进行散装加注。客户不应操作非自助加油机。	按要求操作	符合
1.3	具有自助加油功能的加油站应在营业室内设置紧急切断系统, 在事故状态下迅速切断油泵电源, 紧急切断系统应为故障安全型。加油站应通过加油机音频提示客户进行加油操作。自助加油机处宜采取静电检测等技术措施, 提示客户在靠近油箱口前先消除人体静电。	设置了紧急切断系统	符合
2.1	车辆驶入非自助加油站时, 加油员宜主动引导车辆进入加油位置。	按要求引导	符合
2.2	加油作业前, 加油员应确认车辆停稳, 熄火; 摩托车驾驶员和乘坐人员应离开座位, 并将车辆熄火, 放置平稳; 加油员与客户确认油品的名称和牌号等信息; 应提示客户在靠近油箱口前先释放人体静电。加油枪应为自封式加油枪, 汽油加油流量不应大于 50L/min。	按要求操作	符合
2.3	加油枪应为自封式加油枪, 汽油加油流量不应大于 50L/min。	加油枪流量不大于 50L/min	符合
2.4	加油时应避免油料溅出, 若发生油料滴漏、溢洒或影响加油作业安全的情况, 应立即停止加油, 并及时处理。	有应急处置	符合
2.5	加完油后, 应立即将加油枪复位至加油机。	按要求操作	符合
4	油罐计量		
1.1	应采用电子液位计进行测量。人工计量时, 应使用符合计量和安全要求的计量器具。	设置电子液位计	符合
1.2	油罐静态计量时, 与该罐连接的给油设备应停止使用。	按规程处理	符合
1.3	卸油后, 静置 5min 后方可进行人工取样、测水和计量, 人宜站在上风方向进行作业。对于汽油罐, 若罐内正压, 应先打开通气阀进行泄压后再打开量油帽, 作业结束后, 应及时复位。	按要求操作	符合
2.4	采用人工取样、计量、测水和测温时, 工具应符合安全要求, 工具上提速度不应大于 0.5m/s, 下落速度不应大于 1m/s。	按要求操作	符合
5	设备使用、维护、检修的安全要求		

(1)	清洗油罐		
1.1	清洗油罐应根据 GB30871 的规定按照受限空间作业进行管理，办理作业许可手续。	委托有资质的单位进行清罐	符合
1.2	清罐作业前，应对特种作业人员操作证进行核对和审查，根据作业分组情况对检测、施工、监护、维修等清罐人员进行安全和清罐操作技术的培训。机械清罐应按其操作规程执行。	按规程要求进行清罐作业	符合
1.3	监护人应对施工作业进行全过程监护。	按要求操作	符合
1.4	向油罐内引入空气、水或蒸汽的管线，其喷嘴等金属部分以及用于排出油品的胶管等应与油罐做等电位连接，并可靠接地，操作过程应防止金属部件碰撞。	有相关规定	符合
1.5	作业停工期间，油罐人孔处应上锁并设置“危险、严禁入内”警示标志。	有相关规定	符合
1.6	进入油罐作业前，应做好工艺处理，与油罐连通的可能危及安全作业的管道应采用插入盲板或拆除一段管道的方式进行隔绝。	有相关规定	符合
1.7	人员进入油罐前应进行通风置换，油罐内空气达不到安全要求时，人员不应进入油罐内。	有相关规定	符合
1.8	作业现场应配置便携式或移动式气体检测报警仪，连续监测罐内氧气、可燃气体和有毒气体浓度，发现气体浓度超限报警时，应立即停止作业、撤离人员、对现场进行处理，在分析合格后方可恢复作业。如作业中断超 30min，再次进入前应重新进行气体分析。	有相关规定	符合
1.9	油罐内监测点应有代表性，应对上、中、下各部位进行监测分析；分析仪器应在校验有效期内，使用前应保证其处于正常工作状态。	有相关规定	符合
1.10	进入油罐的水不应含油，使用的进水管不应采用含油管线，以防油品进入罐内。	今后清洗油罐委托具备相应资格的专业公司依相关规定作业	符合
1.11	在雷雨或风力在五级以上等恶劣天气环境下，不应进行油罐清洗作业。		符合
1.12	油罐清洗作业前，应在作业场所的上风向配置适量消防器材。	有相关规定	符合
1.13	清出的罐底污杂应存放在油桶或指定容器内并作出危险废弃物的标识，不应随意倾倒。	有相关规定	符合
(2)	加油机维修		符合
2.1	维修之前应切断电源，并在电源开关处加锁并加挂安全警示牌。	加油机维修	符合
2.2	维修时应设警示标志并对维修区域进行隔离，隔离范围不宜小于以加油机为中心、半径为 4.5m 的区域范围。	委托具备相应资格的专业公司依相关规定作业	符合
2.3	若所修的部件需要放油时，应使用金属容器收集。		符合
(3)	动火作业		
3.1	应根据 GB30871 的规定对动火作业进行管理。	有相关规定	符合

3.2	在加油站作業區內進行動火作業前，應辦理動火審批手續；動火人員應按動火審批要求作業；設置現場監護人。	有相關規定	符合
3.3	動火作業前，與動火設備相連的所有管線均應加堵盲板與系統徹底隔離，並進行清洗、置換，分析合格後方可作業。不應以水封或關閉閥門代替盲板作為隔斷措施。	有相關規定	符合
3.4	動火作業前應清除動火現場及周圍的易燃物品，或採取其他有效安全防火措施，並配備消防器材，滿足作業現場緊急需求。作業現場應設置警示標誌、警戒區，作業現場嚴禁無關人員進入。	有相關規定	符合
3.5	動火設備內的油品等可燃物應徹底清理乾淨，並按照 GB30871 的規定進行動火分析，合格後方可進行動火作業。	有相關規定	符合
3.6	在爆炸危險區域附近動火施工時，應隔離並注意風向。	有相關規定	符合
3.7	動火點周圍 15m 內如有可燃物、窰井、水封井、隔油池、地溝等，應檢查分析並採取清理或封蓋等措施；動火點周圍 30m 內不應排放可燃氣體，15m 內不應排放可燃液體。	有相關規定	符合
3.8	施工中如需啟停管線閥門，施工人員應會同值班站長處理，不應擅自操作。	有相關規定	符合
3.9	電焊回路線應接在焊件上，不應穿過窰井或其他設備搭火。	有相關規定	符合
3.10	使用氣焊、氣割進行動火作業時，乙炔瓶應直立放置，氧氣瓶與乙炔瓶間距應不小於 5m，兩者與作業點間距應不小於 10m，並設置防曬設施和防傾倒措施。	有相關規定	符合
3.11	高處動火（2m 以上）應採取防止火花飛濺措施，五級風以上（含五級）天氣，不應露天動火作業。	有相關規定	符合
(4) 防雷、防靜電設施和接地裝置檢測			
4.1	防雷防靜電裝置應每半年至少檢測 1 次，並建立檢測檔案。	按要求進行檢測	符合
4.2	所有防雷防靜電設施應定期檢查、維修，並建立設施管理檔案。	定期檢查、維修	符合
4.3	定期檢查加油槍、膠管和加油機之間的連接情況，保持其具有良好接地性能，並建立檢查記錄。	定期檢查	符合
(5) 用電、發電。			
5.1	基本要求應按 GB/T13869 的規定執行。	電氣作業聘請持證電工操作	符合
5.2	電氣檢修、臨時用電應執行工作票制度，並明確工作票簽發人、工作負責人、監護人、工作許可人、操作人員責任；應在辦理簽發許可手續後方可作業。	有規定	符合
5.3	變、配電房間應制定運行規程、巡回檢查制度。	有規定	符合
5.4	在高压設備或大容量低壓總盤上倒閘操作及在帶電設備附近工作時，應由兩人進行。	有規定	符合

5.5	不应在电气设备、供电线路上带电作业。断电后，应在电源开关处上锁、拆下熔断器或关闭断路器，并挂上“禁止合闸、有人工作”等安全警示标牌；工作未结束，任何人不应拿下标牌或送电。工作完毕并经复查无误后，由工作负责人将检修情况与值班人员做好交接后方可摘牌送电。	有相关规定	符合
5.6	发电、用电过程中应有专人巡回检查。	有相关规定	符合
5.7	当外线停电时，及时断开配电相中外电总闸和加油站内设备及照明的电源开关。按发电操作规程启动发电设备。	有相关规定	符合
5.8	当外线来电时，注意观察外电指示灯及电压表变化情况，确认电压稳定后，按操作规程恢复常用电源。	有相关规定	符合
5.9	不应随意拉设临时线路。	有相关规定	符合

评价结论：根据上表所述，该加油站符合《加油站作业安全规范》要求。

5.15 加油站安全检查表评价

评价小组根据《江西省应急管理厅办公室关于印发〈加油站安全检查表〉的通知》（赣应急办字〔2023〕111号）制作的检查表对该加油站安全进行检查。评价结果见下表 5.15-1：

表 5.15-1 加油站安全检查符合性评价表

基础管理检查内容				
序号	检查项目	检查内容	检查结果	主要问题
1	证照文书	(1) 营业执照。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(2) 成品油零售经营批准证书，是否在有效期内。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(3) 危险化学品经营许可证，是否在有效期内。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(4) 合规的立项文件或备案证明，加油站实际建设是否与立项文件一致。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(5) 加油站用地证明文件、用地红线等，站址建设是否在用地红线范围内。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	

		(6) 新建、改建、扩建加油站是否有审查手续和批复文件。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(7) 是否经过正规设计或诊断设计。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(8) 设计单位是否具备相应的资质。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(9) 是否出具合格的设计图纸, 设计图纸是否与现场一致。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(10) 加油站是否经过消防验收, 取得消防验收意见书。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
2	安全管理机构	(1) 是否成立安全管理机构, 配置安全管理人员。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(2) 专职安全管理人员是否经过正式任命。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(3) 主要负责人、安全生产管理人员是否取得安全资格证书, 证书是否在有效期内。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
3	安全生产责任制	(1) 是否建立安全生产责任制, 明确规定主要负责人、安全管理人员、有关部门等的安全生产职责。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(2) 是否签订安全责任书。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
4	安全规章制度和操作规程	(1) 是否建立安全教育培训制度、消防/防火安全制度、设备管理制度、用电安全管理制度、交接班制度、巡检制度、设备维护保养制度、安全投入保障制度、安全生产奖惩制度、安全生产教育培训制度、隐患排查治理制度、安全风险管理制度、事故管理制度等。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(2) 是否建立制定加油、卸油、计量操作规程等。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
5	安全投入	(1) 是否按有关安全生产费用提取规定, 提取安全生产费用。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(2) 安全生产费用使用是否符合要求, 专款专用。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	

		(3) 是否依法参加工伤保险或安全责任保险, 为从业人员缴纳保险费。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
6	安全教育培训	(1) 主要负责人、安全管理人员是否定期参加安全教育培训。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(2) 加油站人员是否定期参加日常安全教育培训。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(3) 新入职人员上岗前是否经过安全操作规程及应急处置等有关安全知识的培训, 并建立教育培训档案。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
7	隐患排查治理	(1) 是否建立定期安全检查及隐患排查治理制度。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(2) 是否按照计划和要求进行相应的安全检查并保存记录。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(3) 安全检查出的事故隐患是否闭合。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
8	风险分级及管控措施	是否建立健全安全风险分级管控管理制度。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		是否组织全员参与风险分级辨识。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		是否制定安全风险分布图、风险识别管控及应急措施, 即“一图一牌三清单”。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
9	应急管理	(1) 是否制定加油站事故应急救援预案, 应急预案是否按要求进行备案。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(2) 是否组织应急演练, 并保存演练记录材料。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
10	检维修作业、危险作业	(1) 是否制定检维修管理制度。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(2) 是否制定动火作业、受限空间作业等危险作业管理制度。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(3) 危险作业是否按要求履行审批手续, 危险作业是否按要求执行作业票管理。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(4) 危险作业现场管理是否按要求执行。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
现场安全检查内容				

序号	检查项目	检查内容	检查结果	主要问题
1	加油加气站选址与总平面布置	(1) 站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求, 并应选在交通便利、用户使用方便的地点。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(2) 在城市建成区不应建一级加油站。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(3) 城市建成区内的加油站宜靠近城市道路, 但不宜选在城市干道的交叉路口附近。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(4) 加油站的油罐、加油机和通气管管口与站外建、构筑物的防火距离, 不应小于《汽车加油加气站设计与施工规范》表 4.0.4 和表 4.0.5 的规定。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(5) 架空电力线路是否跨越加油站的作业区。	是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(6) 与加油站无关的可燃介质管道是否穿越车加油站用地范围。	是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(7) 加油站内设施、装置之间的防火距离, 不应小于《汽车加油加气站设计与施工规范》表 5.0.13 规定。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(8) 加油工艺设施与站外建、构筑物之间, 宜设置高度不低于 2.2m 的不燃烧实体围墙。当加油站的工艺设备与站外建、构筑物之间的距离大于《汽车加油加气站设计与施工规范》中表 4.0.4-表 4.0.9 中安全间距的 1.5 倍时, 且大于 25m 时, 可设置非实体围墙。面向车辆人口和出口道路的一侧可设非实体围墙或不设围墙。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(9) 加油站现场总平面布置是否与设计总图一致	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(10) 车辆入口和出口应分开设置。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	

	<p>(11) 站区内停车位和道路应符合下列规定：</p> <p>1. 站内车道或停车位宽度应按车辆类型确定。CNG 加气母站内单车道或单车停车位宽度不应小于4.5m，双车道或双车停车位宽度不应小于9m；其他类型汽车加油加气加氢站的车道或停车位，单车道或单车停车位宽度不应小于4m，双车道或双车停车位宽度不应小于6m。</p> <p>2. 站内的道路转弯半径应按行驶车型确定，且不宜小于9m。</p> <p>3. 站内停车位应为平坡，道路坡度不应大于8%，且宜坡向站外。</p> <p>4. 作业区内的停车场和道路路面不应采用沥青路面。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
	<p>(12) 电动汽车充电设施应布置在辅助服务区内。</p>	<p>是 <input type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	<p>不涉及汽车充电设施</p>
	<p>(13) 加油站的变配电间或室外变压器应布置在作业区之外。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
	<p>(14) 加油作业区内不得有“明火地点”或“散发火花地点”。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
	<p>(15) 站房不应布置在爆炸危险区域。站房部分位于作业区内时，建筑面积应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》第14.2.10条的规定。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
	<p>(16) 当加油站内设置非油品业务建筑物或设施时，不应布置在作业区内。与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》第4.0.4条~第4.0.8条有关三类保护物的规定。当站内经营性餐饮、汽车服务、司机休息室等设施内设置明火设备时，应等同于“明火地点”或“散发火花地点”。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	

		(17) 汽车加油加气加氢站内的爆炸危险区域, 不应超出站区围墙和可用地界线。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(18) 架空电力线路不应跨越加油站的加油作业区。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	建筑与设施	(1) 加油作业区内的站房及其它附属建筑物的耐火等级不应低于二级。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(2) 站内建筑防雷防静电设施是否按要求设置, 是否经过定期防雷检测, 并出具了检测合格报告。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(3) 加油站内设置的经营性餐饮、汽车服务等非站房所属建筑物和设施不应布置在加油作业区内。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(4) 加油站内厨房等有明火设备的房间与工艺设备之间的距离符合《汽车加油加气站设计与施工规范》表 5.0.13 的规定但小于或等于 25m 时, 其朝向加油作业区的外墙应为无门窗洞口且耐火极限不低于 3h 的实体墙。	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	不涉及
		(5) 加油站内不应建地下室和半地下室。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(6) 加油站作业区内不得种植油性植物。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(7) 加油场地宜设置棚, 罩棚应采用非燃烧材料建造, 其有效高度不应小于 4.5m, 罩棚遮盖加油机的平面投影距离不宜小于 2m。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	加油工艺与设施	(1) 除橇装式加油装置所配置的防火防爆油罐外, 加油站的汽油罐和柴油罐应埋地设置, 严禁设在室内或地下室内。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(2) 埋地油罐是否采用双层罐, 埋地油罐是否为合格产品, 是否有生产厂商出具的合格证书或技术说明书等	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	

	(3) 安裝在罐內的靜電消除物體是否有接地，接地電阻應符合《汽車加油加氣站設計與施工規範》第 11.2 節的有關規定。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
	(4) 雙層油罐內壁與外壁之間是否有滿足滲漏檢測要求的貫通間隙。是否設滲漏檢測裝置。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
	(5) 油罐底部應配置積水排除設備。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
	(6) 油罐的人孔，應設操作井。油罐操作井口應有防雨蓋板；儲罐人孔、量油孔、卸油快速接頭、管線法蘭等處應密封良好，不得造成水汽侵入。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
	(7) 加油機不得設置在室內。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
	(8) 以潛油泵供油的加油機，其底部的供油管道上應設剪切閥。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
	(9) 加油槍應採用自封式加油槍，汽油加油槍的流量不應大於 50L/min。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
	(10) 加油軟管上宜設安全拉斷閥。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
	(11) 油罐車卸油須採用密閉卸油方式。各油罐應各自設置卸油管道和卸油口。各卸油口應有明顯標識。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
	(12) 汽油油罐車應具有卸油油氣回收系統。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
	(13) 卸油接口應裝快速接頭及密封蓋。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
	(14) 油罐卸油是否採取防滿溢措施，是否設置液位超高報警、高高聯鎖裝置。油料達到油罐容量的 90% 時，應能觸動高液位報警裝置；油料達到油罐容量的 95% 時，應能自動停止油料繼續進罐。高液位報警裝置應位於工作人員便於覺察的地点。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	

		(15) 汽油罐与柴油罐的通气管,应分开设 置,管口应高出地面 4m 及以上。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(16) 通气管的公称直径不应小于 50mm; 通气管管口应安装阻火器。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(17) 加油站应采用加油油气回收系统。 当加油站采用油气回收系统时,汽油罐的 通气管管口除应装设阻火器外,尚应装设 呼吸阀。呼吸阀的工作正压宜为 2kPa~ 3kPa,工作负压宜为 1.5kPa~2kPa。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(18) 加油站内的工艺管道除必须露出地 面的以外,均应埋地敷设。当采用管沟敷 设时,管沟必须用中性沙子或细土填满 填实。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(19) 工艺管道不应穿过或跨越站房等与 其无直接关系的建(构)筑物;与管沟、 电缆沟和排水沟交叉时,应采取相应的 防护措施。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(20) 撬装式加油装置不得用于企业自用, 临时或特定场所之外的场所,并应单独建 站。采用撬装式加油装置的加油站,其设 计与安装应符合现行行业标准《采用撬装 式加油装置的汽车加油站技术规范》 SH/T3134 和《汽车加油加气站设计与施工 规范》第 6.4 节的有关规定。	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	不涉及
4	电气安全	(1) 加油站的消防泵房、罩棚、营业室、 LPG 泵房、压缩机间等处均应设应急照明, 连续供电时间不应少于 90min。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(2) 用外电源有困难时,加油站可设置小 型内燃发电机组,内燃机的排烟管口,应安 装阻火器。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(3) 内燃机的排烟口高出地面 4.5m 以下 时,排烟管口到各爆炸危险区域边界的水平 距离不应小于 5m;排烟口高出地面 4. 5m 及以上时不应小于 3m。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	

		<p>(4) 汽油罐车卸车场地，应设罐车卸车时用的防静电接地装置。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(5) 在爆炸危险区域工艺管道上的法兰、胶管两端等连接处，应用金属线跨接。当法兰的连接螺栓不少于 5 根时，在非腐蚀环境下可不跨接。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(6) 爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB50058 的有关规定。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(7) 加油站内爆炸危险区域以外的照明灯具可选用非防爆型。罩棚下处于非爆炸危险区域的灯具应选用防护等级不低于 IP44 级的照明灯具。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(8) 当采用电缆沟敷设电缆时，加油作业区内的电缆沟内必须充沙填实，电缆不得与油品管道及热力管道敷设在同一沟内。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(9) 钢制油罐必须进行防雷接地，接地点不应少于两处。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(10) 加油站的防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等宜共用接地装置，接地电阻不应大于 4 Ω。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(11) 埋地钢制油罐的金属部件和罐内的各金属部件，必须与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/></p>	

		<p>(12) 当加油站内的站房和罩棚等建筑物需要防直击雷时, 应采用接闪带(网)保护。当罩棚采用金属屋面时, 宜利用屋面作为接闪器, 但应符合下列规定:</p> <p>1. 板间的连接应是持久的电气贯通, 可采用铜锌合金焊、熔焊、卷边压接、缝接、螺钉或螺栓连接;</p> <p>2. 金属板下面不应有易燃物品, 热镀锌钢板的厚度不应小于 0.5mm, 铝板的厚度不应小于 0.65mm, 锌板的厚度不应小于 0.7mm;</p> <p>3. 金属板应无绝缘被覆层。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(13) 加油站的信息系统应采用铠装电缆或导线穿钢管配线。配线电缆铠装金属层两端、保护钢管两端均应接地。该信息系统的配电线路首、末端与电子器件连接时, 应装设与电子器件耐压水平相适应的过电压(电涌)保护器。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(14) 380/220V 供配电系统宜采用 TN-S 系统, 当外电源为 380V 时, 可采用 TN-C-S 系统。供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均应接地, 在供配电系统的电源端应安装与设备耐压水平相适应的过电压(电涌)保护器。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(15) 加油站应设置紧急切断系统, 该系统应能在事故状态下实现紧急停车和关闭紧急切断阀的保护功能。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(16) 紧急切断系统应至少在下列位置设置紧急切断开关:</p> <p>1. 在加油站现场工作人员容易接近且较为安全的位置; 2. 在控制室、值班室内或站房收银台等有人员值守的位置。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(17) 工艺设备的电源和工艺管道上的紧急切断阀应能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	

5	消防設施	(1) 加油站每 2 台加油機應配置不少於 2 具 5kg 手提式乾粉滅火器，或 1 具 5kg 手提式乾粉滅火器和 1 具 6L 泡沫滅火器，加油機不足 2 台應按 2 台配置。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>
		(2) 地下儲罐應設不少於 35kg 推車式乾粉滅火器 1 個。當兩種介質儲罐之間的距離超過 15m 時，應分別設置。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>
		(3) 一、二級加油站應配置滅火毯 5 塊，沙子 2m ³ 。三級加油站應配置滅火毯不少於 2 塊，沙子 2m ³ 。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>
		(4) 發、配電室應設置磷酸銨鹽乾粉滅火器或碳酸氫鈉乾粉滅火器或鹵代烷滅火器或二氧化碳滅火器，數量不少於 2 具。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>
		(5) 加油站應制定以下消防安全制度：a) 防火檢查、巡查制度；b) 消防安全教育、培訓制度；c) 用火、用電安全管理制度；d) 電氣設備、電氣線路的檢查和管理制度；e) 輸油、輸氣線路的檢查和管理制度；f) 滅火和應急疏散預案演練制度；g) 火災隱患整改制度；h) 其他必要的消防安全制度。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>
		(6) 加油加氣站罩棚頂棚的承重構件為鋼結構時，其耐火極限可為 0.25h。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>
		(7) 站內不應設置住宿、餐飲和娛樂等場所（設施）。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>
		(8) 站內不應設置建築面積大於 50 m ² 的商店。商店內不應經營易燃易爆危險品。	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>

		<p>(9) 是否按要求进行消防设施、器材管理</p> <p>1. 对消防设施、器材应加强日常管理和维护，建立消防设施、器材的巡查、检测、维修保养等管理档案，记明配置类型、数量、设置位置、检查维修单位（人员）、更换药剂的时间等有关情况，严禁损坏、挪用或擅自拆除、停用。</p> <p>2. 消火栓、灭火器、灭火毯、消防沙箱或沙池等消防设施、器材应设置消防安全标志。</p> <p>3. 灭火器、灭火毯应放置于醒目且便于取用位置。灭火器应保持标识清晰，各种部件不应有严重损伤、变形、锈蚀等缺陷，存放地点及环境应符合要求，并定期进行检查、维保。</p> <p>4. 消防沙箱或沙池内应保持沙量充足，不应存放杂物，沙子应保持干燥不结块，不含树叶、石子等杂质，附近应配置沙铲、沙桶、推车等灭火和应急处置辅助器材。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(10) 加油站对每名员工应至少每年进行 1 次消防安全教育培训，新员工经消防安全教育培训合格后方可上岗。组织开展消防安全教育培训的情况应记录存档。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
6	标识	<p>(1) 加油站的车辆及人员进出口处应设置醒目的“进站消防安全须知”标识，明确进入加油站的要求和注意事项。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(2) 加油机上应有油品标识。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(3) 加油区、油罐区应有“禁止吸烟”、“禁止打手机”等安全标识。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(4) 站房、变配电间等火灾危险区的明显部位应设置“火灾危险区域”等标识。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(5) 油品运输车辆应划定固定车位并设置明显标识。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(6) 卫生间墙面上应设置“严禁烟火”“禁止吸烟”标识。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	
		<p>(7) 加油站作业区与辅助服务区之间应有明显的界限标识。</p>	<p>是 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>否 <input type="checkbox"/></p>	

		(8) 加油站应加强对消防安全标识的维护管理, 如有损坏、缺失的, 应及时更换。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
7	企业经营情况	(1) 企业经营进、销台账的明细、随货同行单 (明确车牌号、提货人、开票人、时间地点、货品数量和质量, 可溯源)。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(2) 企业运输车辆相关资质、信息。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	经有资质单位运输
		(3) 企业对货物的信息、数量、品种等工作的安全管理台账。	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(4) 企业进货发票、售出发票资料等	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
		(5) 企业是否存在租赁, 租赁单位是否获得相关资质 (营业执照、危化品经营许可证等相关同等资质)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(6) 是否存在买卖、转让、出租、出借或伪造安全生产或经营许可证的行为	是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(7) 是否存在非法将生产经营项目、场所、设备发包或者出租给不具备安全生产条件或者相应资质的单位或者个人的行为	是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/>	
		(8) 是否违规建设内部加油设施、非法储存设施, 非法改装油罐车移动加油行为	是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/>	

评价结论: 对照“江西省应急管理厅办公室关于印发《加油站安全检查表》的通知”(赣应急办字〔2023〕111号)要求, 列表对该站进行检查, 该加油站各项检查内容均符合相关规定要求。

6 安全对策措施及建议

6.1 现场勘察发现的问题及整改措施建议

表 6.1-1 主要安全问题及安全对策措施建议一览表

序号	现场存在的问题	整改建议
1	通气管取样口未封堵；	通气管取样口加丝堵或者双阀；
2	站房外张贴的柴油职业危害告知书柴油闪点错误；	更换柴油闪点数据，换成闪点 $\geq 60^{\circ}\text{C}$ ；
3	发电机房无发电机操作规程，发电机排烟管无隔热措施；	发电机房内张贴发电机操作规程，发电机排烟管设置隔热措施；
4	卸油区静电接地报警仪线路破损。	及时修复或更换破损静电接地报警仪线路。

6.2 整改情况

该站对评价项目组提出的意见高度重视，组织相关负责人员对隐患进行了整改，其生产安全得到了进一步的提高。企业整改回复见附件。

6.3 其他安全对策措施建议

①及时识别获取适用的安全生产法律法规和政府其他要求，并执行。及时评审修订安全生产管理制度和安全操作规程。

②加油站应按《生产安全事故应急预案管理办法》（安监总局第 88 号令，应急管理部令第 2 号修正）和《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》（GB/T 29639-2020）定期修订生产安全事故应急预案，并及时备案；按要求定期开展应急演练。

③持续安全生产标准化工作，提升安全生产管理水平。

④继续加强现场管理工作，定期对员工进行消防知识培训，使员工达到懂得如何预防火灾，发生火灾时如何使用消防器材。加油站对将来到本单位工作的新员工要进行安全教育，并对所从事的职业进行培训考核（并进行记录），合格后，持证上岗。

⑤控制电气点火源：加油站爆炸危险区域禁用移动式和携带式电器，严禁使用手机、电脑等非防爆电器，应加强对加油站电器使用情况的审查监督，禁止私拉乱接、违章用电。

⑥控制明火源：控制固定明火源，根据规范控制安全间距，增设安全间隔，使油气不能向火源处积聚，火源不能向爆炸危险区域散发。控制修理和烟火，营业期间不得使用电气焊、气割，动火修理时须备有消防器材、消防人员监护到位；加油区必须禁止吸烟，禁止明火。

⑦卸油严格按操作规程进行，防止卸错油罐出现混油情况，造成安全事故。

7 安全现状评价结论

- ①该加油站为成品油零售企业，属二级加油站。
- ②该站涉及重点监管的危险化学品——汽油，安全措施和应急处置要求均得到落实。
- ③该站生产单元加油区和储存单元油罐区均未构成危险化学品重大危险源。
- ④作业条件危险性评价，该站作业均为一般危险或稍有危险，作业条件相对安全。
- ⑤对该加油站储油罐区进行危险度评价，储油罐区为高度危险。采用埋地油罐、密封操作等措施，危险程度能控制在可接受的范围。
- ⑥该加油站站址、平面布置、建筑结构、消防、安全设施符合国家和行业相关标准、规范的要求。
- ⑦加油站安全现场检查发现的问题经整改后符合要求。
- ⑧该加油站现场情况和设计总平面布置图相符，符合国家和行业相关标准、规范的要求。
- ⑨该站安全生产管理制度齐全，安全设施运行正常，安全管理制度及劳动保护用品管理制度执行情况良好，可以满足正常运行过程中的安全生产的需要。

综上所述，南城县信源加油站符合危险化学品经营单位的安全经营条件。

附件

- 1、营业执照
- 2、土地证明材料
- 3、总平面布置图
- 4、危险化学品经营许可证
- 5、消防验收意见书
- 6、成品油零售经营批准证书
- 7、防雷检测报告
- 8、主要负责人和安全员证书
- 9、人员任命文件
- 10、教育培训记录
- 11、安全管理制度、操作规程
- 12、事故应急预案备案证明、应急演练记录
- 13、安全生产责任险凭证
- 14、隐患排查记录
- 15、加油站三年来的变化情况说明
- 16、现场问题及整改建议
- 17、现场问题整改回复
- 18、现场问题整改复查
- 19、现场勘察照片