

江西省交投新能源集团有限责任公司
交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄
坛停车区西综合能源供给站加油站项目
(一期加油部分)
安全验收评价报告
(终稿)

建设单位：江西省交投新能源集团有限责任公司

建设单位法定代表人：周建文

建设项目单位：江西省交投新能源集团有限责任公司交
投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄
坛停车区西综合能源供给站加油站项目

建设项目单位主要负责人：周建文

项目运营单位：江西省交通物资供销有限公司

项目运营单位主要负责人：陈小勇

建设项目单位联系人：龚正浩

建设项目单位联系电话：18979116555

(建设单位公章)

2026 年 5 月 29 日

江西省交投新能源集团有限责任公司
交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄
坛停车区西综合能源供给站加油站项目
（一期加油部分）
安全验收评价报告
（终稿）

法定代表人：李 辉
技术负责人：马 程
评价负责人：李佐仁

报告完成时间：2026 年 5 月 29 日

江西省交投新能源集团有限责任公司
交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路
黄坛停车区西综合能源供给站加油站项目
(一期加油部分)

安全验收评价技术服务承诺书

一、在该项目安全评价活动过程中，我单位严格遵守《中华人民共和国安全生产法》及相关法律法规和标准的要求。

二、在该项目安全评价活动过程中，我单位作为第三方，未受到任何组织和个人的干预和影响，依法独立开展工作，保证了技术服务活动的客观公正性。

三、我单位按照实事求是的原则，对该项目进行安全评价，确保出具的报告均真实有效，报告所提出的措施具有针对性、有效性和可行性。

四、我单位对该项目安全评价报告中结论性内容承担法律责任。

江西赣昌安全生产科技服务有限公司

2026年5月29日

安全评价人员

	姓 名	专 业	资格证书号	从业登记编号	签 字
项目负责人	李佐仁	化工工艺	S011035000110201000578	034397	
项目组成员	李佐仁	化工工艺	S011035000110201000578	034397	
	刘良将	安全工程	S011032000110203000723	040951	
	高海泉	自动化	202110046360000000006	36220293286	
	邱国强	电 气	S011035000110201000597	022186	
	徐志平	化工机械	S011032000110203000975	040952	
报告编制人	李佐仁	化工工艺	S011035000110201000578	034397	
报告审核人	王东平	化工机械	S011035000110202001266	040978	
过程控制负责人	刘求学	化工工艺	S011044000110192002758	036807	
技术负责人	马 程	电 气	S011035000110191000622	029043	

前 言

江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区西综合能源供给站加油站项目（以下简称“该项目”）建设单位为江西省交投新能源集团有限责任公司（以下简称“该公司”），属江西省交通投资集团有限责任公司下属全资子公司。该公司成立于 2014 年 11 月 26 日，注册地址位于江西省南昌经济技术开发区江西省公路局物资储运总站院内办公楼，法定代表人：周建文，统一社会信用代码：91360108322683844W，经营范围：“许可项目：发电业务、输电业务、供（配）电业务，建设工程施工，房地产开发经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目和许可期限以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：太阳能发电技术服务，风力发电技术服务，智能输配电及控制设备销售，合同能源管理，新兴能源技术研发，新能源原动设备销售，光伏设备及元器件销售，节能管理服务，机械电气设备销售，技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广，碳减排、碳转化、碳捕捉、碳封存技术研发，环保咨询服务，在线能源监测技术研发，森林固碳服务，温室气体排放控制技术研发，物业管理，广告设计、代理，广告发布，广告制作，国内货物运输代理，国内贸易代理，自有资金投资的资产管理服务，建筑材料销售，信息技术咨询服务，企业管理咨询（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）”。

江西省交投新能源集团有限责任公司委托江西省交通物资供销有限公司从事该综合能源站（加油站部分）的管理和经营（委托书详见附件）。

该项目建设地址位于浮梁县黄坛乡港口村 G35 景德镇至鹰潭高速公路西侧的黄坛停车区，项目于 2025 年 6 月 9 日取得了浮梁县发展和改革委员会颁发的《江西省企业投资项目备案通知书》，项目代码：2502-360222-04-01-189337，项目名称为《交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区综合能源供给站加油站项目》。项目建成后运营单位为江西省交通物资供销有限公司。

该项目于 2026 年 2 月 6 日经浮梁县行政审批局取得企业名称设立登记通知书（（浮）内名预核字[2026]69276781 号）。

根据《产业结构调整目录（2024 年本）》（发改委国家发展和改革委员会令第 7 号令）的规定，本项目不属于限制类、淘汰类项目，符合国家产业政策。行业类别为机动车燃油零售 F5265。

该项目加油部分设置 2 台 50m^3 柴油储罐（V04、V05）、1 台 50m^3 92#汽油储罐（V03）、1 台 30m^3 92#汽油储罐（V02）、1 台 30m^3 95#汽油储罐（V01），油品储罐总容量为 210m^3 ，折算总容量为 160m^3 ；加气部分设置 1 套箱式 LNG 罐橇设备（含 1 台 60m^3 地上 LNG 卧式储罐、2 台 LNG 潜液泵、1 台卸车增压气化器、1 台低压 EAG 加热器）、2 台单枪 LNG 加气机及配套设施。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）表 3.0.16，该站建成后属一级加油加气合建站。

汽油和柴油均是化学品液体，且均为危险化学品，其中汽油火险分级为甲_B类，属于我国首批重点监管的危险化学品，其蒸汽与空气形成爆炸性气体，遇明火、高热易燃烧爆炸；柴油火险分级为丙_A类，遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。

根据《中华人民共和国安全生产法》（国家主席令〔2021〕88号）和《危险化学品安全管理条例》（国务院第591号令，645号修改）、《危险化学品经营许可证管理办法》（国家安全生产监督管理总局第55号令，79号修改）及《江西省危险化学品建设项目安全监督管理实施细则》（试行）的通知》（赣应急字〔2021〕100号）的规定要求，新建、改建、扩建危险化学品安全设施应与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。为检查该加油站工程项目的安全设施与主体工程“三同时”和在安全经营及安全管理方面是否符合国家及行业有关法律法规及标准，确保项目在安全生产及安全管理方面符合国家及行业有关法律法规及标准，江西省交投新能源集团有限责任公司委托江西赣昌安全生产科技服务有限公司承担该项目的安全验收评价。

江西赣昌安全生产科技服务有限公司接受委托后，组织了评价组；依据《危险化学品建设项目安全监督管理办法》（国家安全生产监督管理总局令第45号、2015年79号令修正）等的要求，在收集项目相关的安全对策措施的具体设计、安装施工情况等资料的基础上，评价组进行了现场勘查，对该项目在设计中安全生产保障等内容的实施情况和相关对策措施建议的落实情况和安全设施、设备、装置投入运营和使用情况、安全生产管理措施到位情况、安全生产规章制度建立健全情况、事故应急预案建立等情况进行了检查，根据企业提供的资料，在危险、有害因素分析基础上，在此基础上，根据加油站加油作业工艺流程、站区内功能区域特点，划分了评价单元；对划分的评价单元及单元内的危险、有害因素选择了相应的安全评价方法逐项进行分析评价，提出相应的预防和控制对策措施；在

与企业沟通后根据《安全评价通则》（AQ8001-2007）、《安全验收评价导则》（AQ8003-2007）编制完成了安全验收评价报告，经审核程序后，编制《江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区西综合能源供给站加油站项目安全验收评价报告》，以作为该企业申请项目竣工验收的安全技术依据。

本评价涉及的有关原始资料由委托方提供，并对其真实性负责。本报告在编写过程中，得到了该站的大力支持与配合，以及有关行政主管部门领导和有关专家的精心指导，在此深表谢意。

非常用的术语、符号和代号说明

- (1) 化学品——指各种化学元素、由元素组成的化合物及其混合物，包括天然的或者人造的。
- (2) 危险化学品——指具有毒害、腐蚀、爆炸、燃烧、助燃等性质，对人体、设施、环境具有危害的剧毒化学品及其他化学品。
- (3) 化学品的危害——化学品危害主要包括燃爆危害、健康危害和环境危害。
- (4) 燃爆危害——是指化学品能引起燃烧、爆炸的危险程度。
- (5) 健康危害——是指接触后可能对人体产生危害的危险程度。
- (6) 环境危害——是指化学品对环境影响的危害程度。
- (7) 安全设施——在生产经营活动中用于预防、控制、减少与消除事故影响采用的设备、设施、装备及其他技术措施的总称。
- (8) 危险化学品企业作业场所——是指可能使从业人员接触危险化学品的任何作业活动场所，包括从事危险化学品的生产、操作、处置、储存、装卸等场所。
- (9) 危险因素——对人造成伤亡或者对物造成突发性损坏的因素。
- (10) 有害因素——影响人的身体健康，导致疾病或者对物造成慢性损坏的因素。
- (11) 危险程度——对人造成伤亡或者对物造成突发性损坏的尺度。
- (12) 有害程度——影响人的身体健康，导致中毒、疾病或者对物造成慢性损坏的尺度。
- (13) 事故种类——事故分伤亡事故、火灾事故、爆炸事故、生产操

作事故、设备事故、质量事故、污染事故、交通事故、医疗事故、自然灾害事故、未遂事故等十一类。

(14) 伤亡事故类别——伤亡事故类别有：物体打击、厂（场）内车辆致害、道路（轨道）车辆致害、机械致害、起重致害、触电、淹溺、灼烫、火灾、高处坠落、跌落、坍塌、水害、容器爆炸、管道爆炸、可燃气体爆炸、可燃液体蒸气爆炸、粉尘爆炸、民用爆炸物品爆炸、烟花爆竹爆炸、其他可燃固体爆炸、高温熔融物爆炸、中毒、窒息、滑坡、泄漏、其他伤害。

(15) 危险化学品事故——指由一种或数种危险化学品或其能量意外释放造成的人身伤亡、财产损失或环境污染事故。

(16) 应急救援预案——指根据预测危险源、危险目标可能发生事故的类别、危害程度，而制定的事故应急救援方案。要充分考虑现有物质、人员及危险源的具体条件，能及时、有效地统筹指导事故应急救援行动。

(17) 重大危险源——长期或临时地生产、储存、使用和经营危险化学品，且危险化学品的数量等于或超过临界量的单元。

(18) 职业接触限值（Occupational Exposure Limit, OEL）——是职业性有害因素的接触限制量值，指劳动者在职业活动过程中长期反复接触对机体不引起急性或慢性有害健康影响的容许接触水平。化学因素的职业接触限值可分为时间加权平均容许浓度、最高容许浓度和短时间接触容许浓度三类。

(19) 时间加权平均容许浓度（PC-TWA）——指以时间为权数规定的 8 小时工作日的平均容许接触水平。

(20) 最高容许浓度 (MAC) ——指工作地点 在一个工作日内、任何时间均不应超过的有毒化学物质的浓度。

(21) 短时间接触容许浓度 (PC-STEL) ——指一个工作日内、任何一次接触不得超过的 15 分钟时间加权平均的容许接触水平。

(22) 急性吸入毒物的半数致死浓度 (LC_{50}) ——用成熟的雌雄性白鼠做试验, 连续吸入 1 小时后, 在 14 天内最可能引起实验动物半数死亡所使用的毒物的蒸汽、烟雾或粉尘的浓度。就粉尘和烟雾而言, 试验结果以每升空气中的毫克数表示 (mg/l)。就蒸汽而言, 试验结果以每立方米空气中的毫升数表示 (ml/m^3)。

(23) 半数致死量 LD_{50}

急性口服毒物的半数致死量 (LD_{50}) ——用成熟的雌雄性白鼠做试验, 经口摄入, 在 14 天内能引起实验动物半数死亡所使用的毒物剂量, 结果以每公斤体重的毫克数表示 (mg/kg)。

急性皮肤接触毒物的半数致死量 (LD_{50}) ——在白兔裸露的皮肤上持续接触 24 小时, 在 14 天内能引起实验动物半数死亡所使用的毒物剂量。结果以每公斤体重的毫克数表示 (mg/kg)。

(24) 加油站——具有储油设施, 使用加油机为机动车加注汽油 (含甲醇汽油、乙醇汽油) 柴油等车用燃油的场所。

(25) 站房——用于汽车加油站管理、经营和提供其他便利性服务的建筑物。

(26) 加油岛——用于安装加油机的平台。

(27) 作业区——汽车加油站内布置工艺设备的区域。该区域的边界线为设备爆炸危险区域边界线加 3m, 对柴油设备为设备外缘加 3m。

(28) 辅助服务区——汽车加油站用地红线范围内作业区以外的区域。

(29) 埋地油罐——罐顶低于周围 4m 范围内的地面，并采用覆土或罐池充沙方式埋设在地下的卧式油品储罐。

(30) 安全拉断阀——在一定外力作用下自动断开，断开后的两节均具有自密封功能的装置。该装置安装在加油机的软管上，是防止软管被拉断而发生泄漏事故的专用保护装置。

(31) 卸车点——接卸汽车罐车所载油品的固定地点。

(32) 卸油油气回收系统——将油罐车向汽油罐卸油时产生的油气密闭回收至油罐车内的系统。

(33) 加油油气回收系统——将汽油车辆加油时产生的油气密闭回收至汽油罐的系统。

(34) 管道组成件——用于连接或装配管道的元件，包括管子、管件、阀门、法兰、垫片、紧固件、接头、耐压软管、过滤器、阻火器等。

(35) 双层油罐指 SS 储油罐、SF 储油罐、FF 储油罐三种。

SF 全名为钢制强化玻璃纤维制双层结构储油容器，是在单层钢制油罐外附加一层玻璃纤维增强塑料（即玻璃钢）防渗外套，从而构成的双层结构油罐。钢制内罐与 FRP 外罐【又称玻璃钢罐，也称树脂罐】之间具有贯通间隙空间；

FF 全名为玻璃纤维增强塑料双层油罐，内外两层皆为玻璃纤维增强塑料制造而成，中间具有贯通间隙空间；

SS 双层油罐：由钢制内罐和钢制外罐组成。

上述三种双层油罐均配备渗漏检测装置，能对间隙空间进行 24 小时全程监控。一旦内罐或外罐发生渗漏，渗漏检测装置的感应器可以检测到间

隙空间底部液位时发出警报，保证油罐的安全使用。

目 录

1 评价概述	1
1.1 安全验收评价的概述、目的	1
1.2 评价依据	2
1.3 评价范围及内容	8
1.4 评价程序	10
2 加油站概况	11
2.1 建设单位及项目概况	11
2.2 建设项目基本情况	16
2.3 项目总平面布置及其主要建构筑物	19
2.4 项目经营、储存的主要品种情况	22
2.5 建设项目选择的工艺流程	22
2.6 建设项目主要设备	24
2.7 建设项目配套及辅助工程	25
2.8 消防、安全设施	28
2.9 安全管理	34
3 主要危险、有害因素分析	36
3.1 物料的危险性分析	36
3.2 危险化学品及危险工艺辨识	36
3.3 重大危险源辨识	38
3.4 加油站主要危险因素分析	42
3.5 经营过程中的危险辨识	46
3.6 主要设备设施危害因素分析	52

3.7 作业过程危害因素分析	53
3.8 环境、自然危害因素分析	55
3.9 有害因素分析	56
3.10 危险和有害因素分析总结	56
3.11 爆炸危险区域划分	57
3.12 典型事故案例	60
4 评价单元的确定及评价方法选择	62
4.1 评价单元的划分目的	62
4.2 评价单元的划分原则	62
4.3 评价单元的划分结果	62
5 采用的安全评价方法及说明	63
5.1 各单元采用的评价方法	63
5.2 评价方法简介	63
6 定性、定量评价	68
6.1 固有危险程度的分析	68
6.2 风险程度的分析	70
6.3 各评价单元分析评价	71
7 建设项目的安全条件评价	118
7.1 建设项目外部生产经营及居民生活情况	118
7.2 建设项目所在地自然条件	118
7.3 建设项目安全条件的分析结果	120
7.4 主要技术、工艺或者方式和装置、设备、设施及其安全可靠性的分析	122

8	安全设施的施工、检验、检测和调试情况	127
8.1	安全设施施工质量情况	127
8.2	建设项目安全设施在施工前后的检验、检测情况及有效性	127
9	安全生产条件的分析	128
9.1	建设项目与国家当地政府产业政策与布局符合性分析	128
9.2	建设项目与当地规划符合性分析	128
9.3	建设项目选址符合性分析	128
9.4	建设项目中生产装置、重大危险源与重要场所、区域的距离	129
9.5	总平面布置及建（构）筑物评价	129
9.6	技术、工艺、装置、设备和设施、建构筑物、抗震设防、控制系统及安全联锁系统情况分析	130
9.7	成品油的储存情况分析	131
9.8	作业场所职业危害情况	131
9.9	安全生产管理情况分析	131
9.10	事故及应急管理	132
10	可能发生的危险化学品事故及后果、对策	133
11	已采取的措施及存在的问题与整改	135
11.1	已采取的对策措施	135
11.2	存在的问题及其安全技术对策措施	错误！未定义书签。
11.3	安全隐患整改情况	错误！未定义书签。
12	结论和建议	137
12.1	结论	137
12.2	建议	139

13 与建设单位交换意见的情况结果	142
附件一 企业涉及的危险化学品理化性质及危险特性表	143
附件二	146

1 评价概述

1.1 安全验收评价的概述、目的

1.1.1 评价的目的

本次对江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区西综合能源供给站加油站项目进行的安全评价，属于安全验收评价类型。

安全验收评价是在建设项目竣工后正式生产运行前，通过检查建设项目安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用的情况，检查安全生产管理措施到位情况，检查安全生产规章制度健全情况，检查事故应急预案建立及备案演练情况，从整体上确定建设项目满足安全生产法律法规、规章、标准、规范要求的符合性，从整体上确定建设项目的运行状况和安全管理情况，做出安全验收评价结论的活动。

安全验收评价的目的是：

1. 贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，确保项目建成后在安全和职业健康方面符合国家有关法律法规、标准和规范的要求。

2. 通过检查建设项目系统装置配套安全设施的状况（完备性和运行有效性）来验证系统安全。对未达到安全目标的系统或单元提出安全补偿及补救措施，使之满足安全生产要求。

3. 通过对建设项目的实地检查及资料分析，辨识项目的固有危险、有害因素并确定其程度，针对主要的危险、有害因素及其产生危险、有害后果的条件提出消除、预防或降低它们的对策措施，为加油站的安全运行和日常管理提供依据，并就项目是否符合安全生产条件给出评价结论，为安全监管提供依据。

4. 在确保系统正式投入运行后能够安全、稳定运行，保障作业人员在

生产过程中的安全和健康的基础上，安全验收评价还可作为企业今后持续改进、进一步提高企业本质安全程度的基准，为企业加强安全管理和负有安全生产监督管理职责的部门实施安全监管提供参考。

5. 为该建设项目完善相关行政审批手续提供安全验收评价报告。

1.1.2 评价的原则

坚持科学性、公平、公正性、严肃性和针对性的原则，以国家有关法律法规、规范、标准为依据，采用科学的态度，对安全评价的每一项工作都力求做到客观公正，安全对策措施及建议具有针对性和可操作性。

1.2 评价依据

1.2.1 法律、法规、规定和规范性技术文件

- | | |
|--------------------|---|
| 《中华人民共和国安全生产法》 | 国家主席令（2021）88号修正 |
| 《中华人民共和国消防法》 | 国家主席令（2021）81号修正 |
| 《中华人民共和国危险化学品安全法》 | 2025年12月27日第十四届全国人民代表大会常务委员会第十九次会议通过，2026年5月1日起施行 |
| 《中华人民共和国环境保护法》 | 国家主席令（2014）9号 |
| 《中华人民共和国职业病防治法》 | 主席令（2018）24号，2018年12月29日第十三届全国人民代表大会常务委员会第七次会议《关于修改等七部法律的决定》第四次修正 |
| 《生产安全事故应急条例》 | 国务院令（2019）708号，2018年12月5日国务院第33次常务会议通过，2019年4月1日起施行 |
| 《使用有毒物品作业场所劳动保护条例》 | 国务院令（2002）352号 |
| 《生产安全事故报告和调查处理条例》 | 国务院令（2007）493号 |
| 《公路安全保护条例》 | 国务院令（2011）593号 |

《易制毒化学品管理条例》 国务院令（2005）445 号（2016 年国务院第 666 号令、2018 年国务院第 703 号修改）

《国务院办公厅关于加快发展流通促进商业消费的意见》国办发（2019）42 号

《产业结构调整目录（2024 年本）》（发改委国家发展和改革委员会令第 7 号令，于 2023 年 12 月 1 日第 6 次委务会议审议通过，自 2024 年 2 月 1 日起施行）

《江西省商务厅关于取消和下放石油成品油经营资格审批权限有关事项的通知》赣商务运行函（2020）27 号

《江西省安全生产条例》江西省第十四届人民代表大会常务委员会第三次会议于 2023 年 7 月 26 日修订通过，自 2023 年 9 月 1 日起施行

《江西省消防条例》江西省人大常委会公告第 57 号，2010 年 11 月 9 日起实施，2020 年 11 月 25 日江西省第十三届人民代表大会常务委员会第二十五次会议第六次修正

《江西省安全生产培训考核实施细则（暂行）》赣应急字（2021）108 号

危险化学品生产建设项目安全风险防控指南（试行）（应急〔2022〕52 号）

《江西省应急管理厅关于印发《江西省危险化学品建设项目安全监督管理实施细则》（试行）的通知》赣应急字（2021）100 号

《危险化学品建设项目安全评价细则（试行）》安监总危化〔2007〕255 号

《生产经营单位安全培训规定（修改版）》原国家安监总局令第 3 号

（国家安监总局令第 63、80 号修改）

《企业安全生产费用提取和使用管理办法》 财资〔2022〕136 号

《危险化学品目录》（2015 年版）原国家安全生产监督管理局等十部门 2015 年公告第 5 号

调整《危险化学品目录（2015 版）》应急管理部等十部门公告〔2022〕8 号修订，2023 年 1 月 1 日起施行

《危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）》 安监总厅管三〔2015〕80 号

《应急管理部办公厅关于修改〈危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）〉涉及柴油部分内容的通知》 应急厅函〔2022〕300 号

《〈中华人民共和国危险化学品管理条例〉实施细则》 工信部〔2018〕48 号

《高毒物品目录》 卫法监发〔2003〕142 号

《特别管控危险化学品目录》 应急管理部等四部门公告〔2020〕3 号

《各类监控化学品名录》 工信部〔2020〕52 号

《易制爆危险化学品名录》（2017 年版） 2017 年公安部公告

《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化学品名录的通知》 安监总管三〔2011〕95 号

《国家安全监管总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》 安监总厅管三〔2011〕142 号

《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化工工艺目录的通知》 安监总管三〔2009〕116 号

《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化工工艺目录和调

整首批重点监管危险化工工艺中部分典型工艺的通知》安监总管三〔2013〕3 号

《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化学品种类的通知》安监总管三〔2013〕12 号

《建设项目安全设施“三同时”监督管理办法（修改版）》国家安监总局令第 36 号，国家安监总局令第 77 号修改

《危险化学品建设项目安全监督管理办法》国家安全生产监督管理总局令第 45 号，国家总局令第 79 号修正

《危险化学品经营许可证管理办法》原国家安监总局 55 号令，国家总局令第 79 号修正

《生产安全事故应急预案管理办法》国家安监总局第 88 号令，2019 年 7 月 11 日应急管理部令第 2 号修正

其他相关安全生产法律法规和规章

1.2.2 评价标准、规范

《汽车加油加气加氢站技术标准》	GB 50156-2021
《建筑设计防火规范（2018 年版）》	GB 50016-2014
《建筑防火通用规范》	GB 55037-2022
《消防设施通用规范》	GB 55036-2022
《汽车加油加气站消防安全管理》	XF/T 3004-2020
《爆炸危险环境电力装置设计规范》	GB 50058-2014
《供配电系统设计规范》	GB 50052-2009
《危险化学品重大危险源辨识》	GB 18218-2018
《危险化学品企业特殊作业安全规范》	GB 30871-2022

《建筑物防雷设计规范》	GB 50057-2010
《中国地震动参数区划图》	GB 18306-2015
《构筑物抗震设计规范》	GB 50191-2012
《建筑工程抗震设防分类标准》	GB 50223-2008
《建筑灭火器配置设计规范》	GB 50140-2005
《油气回收处理设施技术标准》	GB/T 50759-2022
《油气回收装置通用技术条件》	GB/T 35579-2017
《油气回收系统防爆技术要求》	GB/T 34661-2017
《车用汽油》	GB 17930-2016
《车用柴油》（GB 19147-2016）	
《〈车用柴油〉国家标准第 1 号修改单》（GB 19147-2016/XG1-2018）	
《加油站大气污染物排放标准》	GB 20952-2020
《燃油加油站防爆安全技术 第 1 部分：燃油加油机防爆安全技术要求》	
GB/T 22380.1-2017	
《燃油加油站防爆安全技术 第 2 部分：加油机用安全拉断阀结构和性能的安全要求》	
GB 22380.2-2019	
《燃油加油站防爆安全技术 第 3 部分：剪切阀结构和性能的安全要求》	
GB 22380.3-2019	
《汽车加油站雷电防护装置检测技术规范》	DB36/T 720-2023
《加油站用埋地钢-玻璃纤维增强塑料双层油罐工程技术规范》	
SH/T 3178-2015	
《加油（气）站油（气）储存罐体阻隔防爆技术要求》	AQ/T 3001-2021
《低压配电设计规范》	GB 50054-2011

《防止静电事故通用导则》	GB 12158-2024
《生产安全事故分类与编码》	GB6441-2026
《工业企业设计卫生标准》	GBZ1-2010
《工业企业总平面设计规范》	GB50187-2012
《消防安全标志第 1 部分：标志》	GB 13495.1-2015
《安全色和安全标志》	GB 2894-2025
《生产过程危险和有害因素分类与代码》	GB/T 13861-2022
《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》	GB/T 29639-2020
《加油站作业安全规范》	AQ 3010-2022
《安全评价通则》	AQ 8001-2007
《安全验收评价导则》	AQ 8003-2007

其他相关的专业性国家标准、行业标准和地方标准及规定。

1.2.3 相关资料

1. 企业名称设立通知书（（浮）内名预核字[2026]69276781 号）
2. 浮梁县发展和改革委员会颁发的江西省企业投资项目备案通知书（项目统一代码：2502-360222-04-01-189337）
3. 浮梁县自然资源和规划局的《关于黄坛停车区加油加气站用地预审与规划选址意见申请的复函》、《关于景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区综合能源站建设工程无需办理工程规划许可证确认函》
4. 浮梁县行政审批局颁发的《建筑工程施工许可证》（编号：360222202507040101）
5. 景德镇市商务局颁发的《关于对浮梁县黄坛停车区东加油站、黄坛停车区西加油站规划网点确认的批复》

6. 景德镇市应急管理局颁发的《危险化学品建设项目安全条件审查意见书》（景危化项目安条审字[2025]07 号）、景德镇市应急管理局颁发的《危险化学品建设项目安全设施设计审查意见书》（景危化项目安设审字[2025]14 号）

7. 防雷检测报告

8. 主要负责人、安全管理人员资格证书

9. 设计单位、施工单位营业执照、资质、总结报告

10. 油罐合格证、加油机合格证

11. 液位、泄漏安装调试记录

12. 全员安全责任制、安全管理制度及操作规程

13. 竣工图

14. 其他相关材料。

1.3 评价范围及内容

1.3.1 评价范围

根据委托和安全设施设计的内容，并与业主充分协商，确定该项目主要包括新建站房、罩棚、油罐、加油机等设施。其中设有 SF₆ 双层卧式埋地油罐 5 台（2 个 50m³ 0#柴油罐、1 个 50m³ 92#汽油罐、1 个 30m³ 92#汽油储罐、1 个 30m³ 95#汽油储罐），储罐总容量为 210m³，折算容量 160m³，2 台 4 枪加油机、2 台 6 枪加油机等。

本评价范围为江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区西综合能源供给站加油站项目成品油储存及卸油、加油作业所涉及的经营危险化学品安全及安全管理方面。主要包括周边环境，平面布置，站内建（构）筑物，工艺设备，电气及消防设施，

从业人员培训，安全生产管理等方面，根据有关法律、法规及标准规范的要求进行符合性、有效性评价。

该项目建成的加气设备设施及充电区设备设施不在本次评价范围内，报告仅对安全距离进行评价。

其他如经营场所、储存条件、品种发生变化，则不在本评价报告范围内。凡涉及该项目的厂外运输、环保等，应执行国家有关标准和规定，不包括在本次评价范围内。

1.3.2 评价内容

1. 检查项目中安全设施是否与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用；检查与评价项目及与之配套的安全设施是否符合国家有关安全生产的法律、法规和标准；

2. 检查项目运行情况，以及对员工的安全教育培训情况和作业人员的培训、取证情况；

3. 检查安全生产管理体系及安全生产管理制度的建立健全和执行情况；

4. 检查审核国家要求的设备、管道等的检验取证工作及有强制检验要求的防雷、防静电设施的检测、校验情况，以及项目消防验收的情况；

5. 分析项目工程中存在的危险、有害因素，采用安全检查表法检查工程项目与国家相关标准的符合性；

6. 采用定性、定量的评价方式进行评价；

7. 提出对策措施和建议；

8. 得出评价结论。

1.4 评价程序

该项目的安全验收评价工作程序包括：前期准备；安全评价；辨识危险、有害因素；划分评价单元；确定安全评价方法；定性、定量分析危险、有害程度；分析安全条件和安全生产条件；提出安全对策措施及建议；整理、归纳安全评价结论；与建设单位交换意见；编制安全评价报告。评价程序见图 1.4-1。

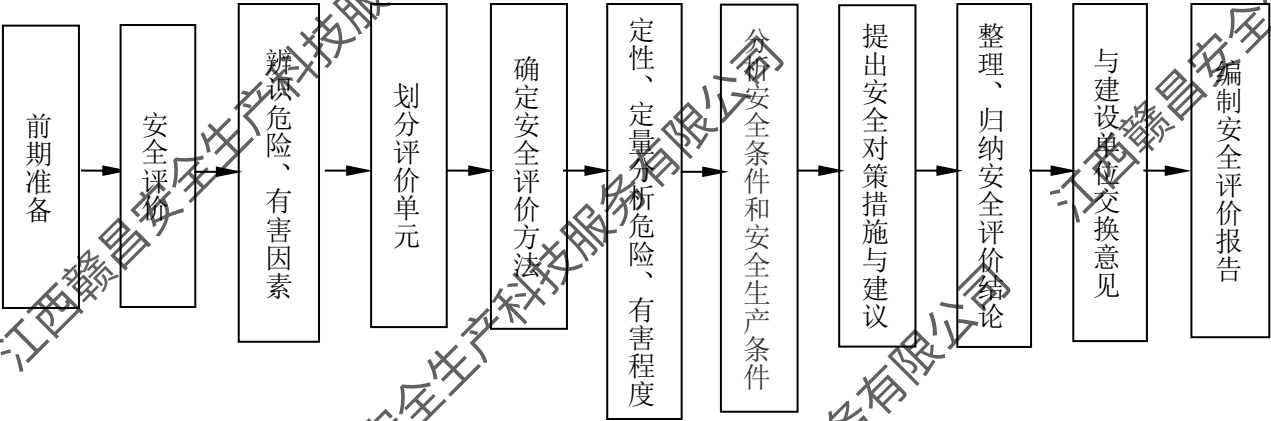


图 1.4-1 安全验收评价程序示意图

2 加油站概况

2.1 建设单位及项目概况

2.1.1 建设单位及建设项目单位概况

1. 建设单位：该公司成立于 2014 年 11 月 26 日，注册地址位于江西省南昌经济技术开发区江西省公路局物资储运总站院内办公楼，法定代表人：周建文，统一社会信用代码：91360108322683844W，经营范围：“许可项目：发电业务、输电业务、供（配）电业务，建设工程施工，房地产开发经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后在许可有效期内方可开展经营活动，具体经营项目和许可期限以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：太阳能发电技术服务，风力发电技术服务，智能输配电及控制设备销售，合同能源管理，新兴能源技术研发，新能源原动设备销售，光伏设备及元器件销售，节能管理服务，机械电气设备销售，技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广，碳减排、碳转化、碳捕捉、碳封存技术研发，环保咨询服务，在线能源监测技术研发，森林固碳服务，温室气体排放控制技术研发，物业管理，广告设计、代理，广告发布，广告制作，国内货物运输代理，国内贸易代理，自有资金投资的资产管理服务，建筑材料销售，信息技术咨询服务，企业管理咨询（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）”。

江西省交投新能源集团有限责任公司委托江西省交通物资供销有限公司从事该综合能源站（加油站部分）的管理和经营（委托书详见附件）。

该项目于 2026 年 2 月 6 日经浮梁县行政审批局取得企业名称设立登记通知书（（浮）内名预核字[2026]69276781 号）。

2. 建设项目单位：江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集

团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区综合能源供给站加油站项目于 2025 年 6 月 9 日取得了浮梁县发展和改革委员会颁发的《江西省企业投资项目备案通知书》，项目代码：2502-360222-04-01-189337，项目名称为《交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区综合能源供给站加油站项目》。项目建成后运营单位为江西省交通物资供销有限公司。

2.1.2 建设项目概况

项目名称：江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区西综合能源供给站加油站项目

项目地址：浮梁县黄坛乡港口村 635 景德镇至鹰潭高速公路西侧的黄坛停车区

建设规模：加油部分：2 台 50m³ 埋地卧式 SF 双层 0#柴油储罐，1 台 50m³ 埋地卧式 SF 双层 92#汽油储罐，1 台 30m³ 埋地卧式 SF 双层 92#汽油储罐，1 台 30m³ 埋地卧式 SF 双层 95#汽油储罐，储罐总容量为 210m³，柴油折合后总容积为 160m³；加气部分：1 套箱式 LNG 罐橇设备（含 1 台 60m³ 埋地卧式储罐，2 台 LNG 潜液泵、1 台卸车增压气化器，1 台低压 EAG 加热器）、2 台单枪 LNG 加气机及配套设施。该项目建成后属于一级加油加气合建站

项目性质：新建

建设单位：江西省交投新能源集团有限责任公司

建设单位：江西省交投新能源集团有限责任公司
建设项目单位：江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区西综合能源供给站加油站项目

安全条件评价单位：江西省赣华安全科技有限公司

安全设施设计单位：哈尔滨天源石化工程设计有限责任公司（化工石化医药行业专业甲级）

施工单位：江西省公路工程有限责任公司（建筑工程施工总承包贰级）、江西建工建筑安装有限责任公司（石油化工工程施工总承包贰级、消防设施工程专业承包壹级、建筑装饰装修工程专业承包壹级）

该项目于 2025 年 6 月 9 日取得了浮梁县发展和改革委员会颁发的《江西省企业投资项目备案通知书》，项目代码：2502-360223-04-01-189337。

该项目于 2025 年 6 月 30 日取得景德镇市应急管理局颁发的《危险化学品建设项目安全条件审查意见书》（景危化项目安条审字[2025]07 号）；于 2025 年 8 月 14 日取得景德镇市应急管理局颁发的《危险化学品建设项目安全设施设计审查意见书》（景危化项目安设审字[2025]14 号）。

该项目新建情况为：

（1）埋地储罐区：站区西南侧新建非承重罐区一座，油罐采用 SF 双层卧式油罐，油罐基础采用钢筋混凝土筏板基础，油罐与基础鞍座采用防抱带连接及钢鞍座固定，防止油罐上浮，设备安装后用中性干砂回填。罐区内布置 2 个 50m³的 0#柴油 SF 双层油罐，1 个 50m³的 92#汽油 SF 双层油罐，1 个 30m³的 92#汽油 SF 双层油罐，1 个 30m³的 95#汽油 SF 双层油罐，共 5 个储罐。通气管设置于罐区北侧，汽油通气管、柴油通气管分开设置，管口高出地面 4m。

（2）LNG 储罐区：站区南侧新建 1 套箱式 LNG 罐橇设备（含 1 台 60m³地上 LNG 卧式储罐，2 台 LNG 潜液泵、1 台卸车增压气化器，1 台低压 EAG 加热器）。

（3）加油区：加油区设置在站区南侧，设 4 个加油岛，2 座 4 枪加油机、2 台 6 枪加油机、2 台单枪 LNG 加气机、2 台一体式双枪尿素加注机。2 台 4 枪加油机分别布置在独立的加油岛上；另 2 座加油岛各布置 1 台 6 枪

加油机、1 台单枪 LNG 加气机、1 台一体式双枪尿素加注机。新建型钢结构罩棚一座，地上单层，结构形式为钢框架结构，耐火等级为二级，投影面积为 629.14m²，建筑面积为 314.57m²。

（4）辅助服务区：辅助服务区内设置站房。新建站房一座，地上二层，结构形式为钢筋混凝土框架结构，耐火等级为二级，建筑面积为 1050.63m²；站房内设置便利店、办公室、卫生间、储藏间、配电间、空压机间、加气控制室等。

（5）卸油作业区：设置在罐区南侧，设有密封卸油口、消防沙箱和消防器材箱。

（6）隔油池：设置于站房南侧。

新建项目的基本组成见下表 2.1-1：

表 2.1-1 新建项目基本组成

序号	项目名称	单位	规模	备注
1	油罐区	座	1	设置 2 台 50m ³ 0#柴油罐、1 台 50m ³ 92#汽油罐、1 台 30m ³ 92#汽油罐、1 台 30m ³ 95#汽油罐
2	LNG 罐橇设备	套	1	
3	站房	m ²	建筑面积 1050.63m ²	双层
4	加油岛	座	4	设置 2 台 4 枪加油机、2 台 6 枪加油机、2 台单枪 LNG 加气机、2 台一体式双枪尿素加注机
5	罩棚	m ²	投影面积 629.14m ²	新建
6	通气管	根	5	
7	密闭卸油口	座	1	6 孔
8	隔油池	座	1	
9	500KV 箱式变压器	座	1	新建

2.1.3 加油站基本情况

加油站情况简介如下表所示：

表 2.1-2 加油站基本情况

加油站名称	江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区西综合能源供给站加油站项目				
加油站地址	浮梁县黄坛乡港口村 G35 景德镇至鹰潭高速公路西侧的黄坛停车区				
法定代表人	周建文	主要负责人	王秀华	联系电话	/
职工人数	8	安全管理人员		1 人	
用地面积		储存能力	160m ³ （柴油折半）	级别	一级加油加气合建站
加油机	正星科技股份有限公司	加油机数量	4	加油枪数量	20 枪
建筑物情况	名称	结构类型	耐火等级	层数	高度（m）
	加油罩棚	钢结构	一级	1	9.55
	站房	框架结构	二级	2	9.85
储 罐 情 况	序号	油品名称及编号	单罐容积（m ³ ）×台数	油罐	形 式
	1	92#汽油	50*1、30*1	SF 双层	卧式埋地
	2	95#汽油	30*1	SF 双层	卧式埋地
	3	0#柴油	50*2	SF 双层	卧式埋地
主要消防设施	MFZ/ABC5 型号手提式干粉灭火器 8 具（加油区、卸油区），MFT/ABC35 推车式灭火器 2 具（油罐区），MFZ/ABC5 型号手提式干粉灭火器 16 具（站房），MT5 型号手提式 CO ₂ 灭火器 2 具（配电间），灭火毯 5 块，消防沙 2m ³ ，消防锹 4 把等				

该站油品部分总储量为 210m³，折算总容积为 160m³（柴油罐容积折半计），汽油最大单罐容积为 50m³，柴油单罐容积为 50m³；LNG 加气部分为 1 套箱式 LNG 罐橇设备（含 1 台 60m³ 地上 LNG 卧式储罐，2 台 LNG 潜液泵、1 台卸车增压气化器，1 台低压 EAG 加热器）；该站建成后属于一级加油加气合建站。

2.1.4 项目主要技术、工艺（方式）和国内、外同类建设项目水平对比情况

该加油站采用 SF 双层油罐，设有油罐、管线泄漏检测报警仪、高液位

报警仪。埋地管道采用双层复合管道，设汽油卸油油气回收系统及汽油加油油气回收系统。选用了成熟的设备、设施、工艺过程，整体水平达到国内先进水平。主要技术、工艺与国内外同类加油站处于同一水平。

2.2 建设项目基本情况

2.2.1 地理位置及用地面积

该站位于浮梁县黄坛乡港口村 G35 景德镇至鹰潭高速公路西侧的黄坛停车区，坐西朝东。该站东侧为济广高速，距最近的汽油加油机 27.7m，南侧为空地；西侧为空地；北侧为空地。加油站西侧内有砼地面与济广高速黄坛服务区（西区）辅道相连，站区内地势平坦，站区内地势平坦。站址外周边 50 米内无重要公共建筑，无甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐；无丙类液体储罐以及容积不大于 50m^3 的埋地甲、乙类液体储罐；无室外变配电站，无铁路等。该站地理位置见下图 2.2-1。



图 2.2-1 该加油站地理位置图

根据总平面布置图和现场实地勘查该项目的油罐、加油机和通气管管口与站外建、构筑物防火距离见表 2.2-1。

表 2.2-1 油罐、加油机和通气管管口与站外建构筑物防火间距表

项目		级别（一级加油加气合建站，有卸油和加油油气回收系统）									
站外建（构）筑物		设备类别	埋地油罐		通气管管口/ 油气回收处理装置		加油机		建（构）筑物名称	检查结果	
			实际距离	标准距离	实际距离	标准距离	实际距离	标准距离			
重要公共建筑物		汽油设备	—	35	—	35	—	35	无	—	
		柴油设备	—	25	—	25	—	25		—	
明火或散发火花地点		汽油设备	—	21	—	12.5	—	12.5	无	—	
		柴油设备	—	12.5	—	10	—	10		—	
民用建筑物保护类别	一类保护物	汽油设备	—	17.5	—	11	—	11	无	—	
		柴油设备	—	6	—	6	—	6		—	
	二类保护物	汽油设备	—	14	—	8.5	—	8.5	无	—	
		柴油设备	—	6	—	6	—	6		—	
	三类保护物	汽油设备	—	11	—	7	—	7	无	—	
		柴油设备	—	6	—	6	—	6		—	
	甲、乙类物品生产厂房、 库房和甲、乙类液体储罐		汽油设备	—	12.5	—	12.5	—	12.5	无	—
			柴油设备	—	12.5	—	9	—	9		—
丙、丁、戊类物品生产厂房、 库房和丙类液体储罐以及单罐容积不大于 50m³ 的埋地甲、乙类液体 储罐		汽油设备	—	12.5	—	10.5	—	10.5	无	—	
		柴油设备	—	9	—	9	—	9		—	
室外变配电站		汽油设备	—	17.5	—	12.5	—	12.5	无	—	
		柴油设备	—	12.5	—	12.5	—	12.5		—	
铁路、地上城市轨道交通线路		汽油设备	—	15.5	—	15.5	—	15.5	无	—	
		柴油设备	—	15	—	15	—	15		—	

		设备							
城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路		汽油设备	61.1	7	68.7	5	27.7	5	东侧济广高速公路
		柴油设备	71.2	3	68.8	3	27.7	3	
城市次干路、支路和三级公路、四级公路		汽油设备	—	5.5	—	5	—	5	无
		柴油设备	—	3	—	3	—	3	
架空通信线路		汽油设备	—	1.0 (0.75) H, 且 $\geq 5\text{m}$	—	5	—	5	无
		柴油设备	—	—	—	5	—	5	
架空电力线路	无绝缘层	汽油设备	—	1.5 (0.75) H, 且 $\geq 6.5\text{m}$	—	6.5	—	6.5	无
		柴油设备	—	—	—	6.5	—	6.5	
	有绝缘层	汽油设备	—	1.0 (0.5) H, 且 $\geq 5\text{m}$	—	5	—	5	无
		柴油设备	—	—	—	5	—	5	

- 注：1. 本表中“—”表示安全间距内无该类建构筑物。
2. 从上表可知，该加油站汽油设备与站外建（构）筑物的安全间距均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）表 4.0.4 中规范间距的要求。

2.2.2 建设项目的规模

该加油站设有埋地储罐 5 台，位于站区北侧。

该站设置汽油卸油油气回收系统及汽油加油油气回收系统，汽油加油枪带分散式真空辅助式油气回收功能。

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中关于加油站等级划分的规定，柴油容积可折半计入油罐总容积，该项目油罐总容积为 210m³，折合汽油总容积为 160m³，LNG 加气部分为 1 套箱式 LNG 储罐设备（含 1 台 60m³ 地上 LNG 卧式储罐、2 台 LNG 潜液泵、1 台卸车增压气化器、1 台低压 EAG 加热器），属一级加油加气合建站。

2.3 项目总平面布置及其主要建、构筑物

1. 总平面布置

站区主要分为加油加气区、埋地油储罐区、箱式 LNG 罐橇设备、辅助服务区（站房）、卸油作业区等。

站区整体坐西朝东，进、出口分开设置，东侧面向道路无围墙，其与外界道路连接处为混凝土地面，站区南、西、北侧设置非实体围墙与周边相隔。

加油区设置在站区南侧，设 4 个加油岛，2 台 4 枪加油机、2 台 6 枪加油机、2 台单枪 LNG 加气机、2 台一体式双枪尿素加注机。2 台 4 枪加油机分别布置在独立的加油岛上；另 2 座加油岛各布置 1 台 6 枪加油机、1 台单枪 LNG 加气机、1 台一体式双枪尿素加注机。新建罩棚一座，地上单层，结构形式为型钢结构，耐火等级为二级，投影面积为 629.14m²，建筑面积为 314.57m²，罩棚总高度为 9.55m。

埋地储罐区设置在站区西南侧。罐区采用非承重形式，布置 2 个 50m³ 的 0#柴油 SF 双层油罐，1 个 50m³ 的 92#汽油 SF 双层油罐，1 个 30m³ 的 92#汽油 SF 双层油罐，1 个 30m³ 的 95#汽油 SF 双层油罐，共 5 个储罐。

LNG 储罐区设置在站区南侧，设置 1 套箱式 LNG 罐橇设备（含 1 台 60m³ 地上 LNG 卧式储罐、2 台 LNG 潜液泵、1 台卸车增压气化器、1 台低压 EAG 加热器）。

辅助服务区内设置站房。新建站房一座，地上二层，结构形式为框架结构，耐火等级为二级，建筑面积为 1050.63m²，站房内设置便利店、办公室、卫生间、储藏间、配电间、空压机间、加气控制室等。

隔油池设置于站房北侧。

500KVA 箱式变压器设置于站区北侧。

卸油作业区设置在罐区北侧，设有密封卸油口、消防沙池和消防器材箱。

通气管位于罐区南侧。汽油通气管、柴油通气管分开设置，管口高出地面 4m，汽油通气管口设阻火型机械呼吸阀及阻火器，柴油通气管口设阻火器。

表 2.3-1 站内加油设施之间防火间距表

设施名称	相邻设施	方位	距离（m）	
			实际距离	标准距离
汽油埋地油罐	柴油埋地油罐	西	1	0.5
	站房	北	12.1	4
	围墙	南	6.2	2
	LNG 储罐	东	14.4	10
	LNG 卸车点	东	11.8	6
	LNG 加气机	北	27.8	4
	LNG 放空管管口	东	25.1	6
柴油埋地油罐	汽油埋地油罐	东	1	0.5
	站房	北	12.1	4
	围墙	南	6.2	2
	LNG 储罐	东	25.1	8
	LNG 卸车点	东	22.6	6
	LNG 加气机	北	29.8	4
	LNG 放空管管口	东	26.1	6
汽油通气管	油品卸车点	北	10.3	3
	站房	北	22.3	4
	围墙	南	6.2	2
	LNG 储罐	东	21.9	8
	LNG 卸车点	东	19.4	8
	LNG 加气机	北	36.2	8
	LNG 放空管管口	东	32.7	6
柴油通气管口	油品卸车点	北	10.3	2
	站房	北	22.3	3.5

	围墙	南	6.2	2
	LNG 储罐	东	22.6	8
	LNG 卸车点	东	20.3	8
	LNG 加气机	北	36.6	8
	LNG 放空管管口	东	33.7	6
汽油加油机	站房	西	8.7	5
	500KVA 箱式变压器	北	128	7
	LNG 储罐	南	31.8	6
	LNG 卸车点	南	35.9	6
	LNG 加气机	南	4.1	2
	LNG 放空管管口	南	41.1	6
柴油加油机	站房	西	8.7	4
	500KVA 箱式变压器	北	128	6
	LNG 储罐	南	35.7	6
	LNG 卸车点	南	35.9	6
	LNG 加气机	南	4.1	2
	LNG 放空管管口	南	41.1	6
油品卸车点	站房	北	12.3	5
	汽油通气管管口	南	10.3	3
	柴油通气管管口	南	10.3	2
	LNG 储罐	东	22.8	8
	LNG 卸车点	东	20.2	6
	LNG 加气机	东北	26.7	8
	LNG 放空管管口	东	33.6	6
注：1. 本表“标准间距”选自《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 中“表 5.0.13-1、5.0.10、5.0.8 和“附录 C”的数据。本表中“—”表示规范无安全间距要求。 2. 加油站的配电间布置在爆炸危险区域之外，且与爆炸危险区域边界线的距离不小于 3m，其中，汽油储罐爆炸危险区域边界线起算点为人孔（阀）井边外缘 1.5m 处，通气管爆炸危险区域边界线为 R=2.0m，密闭卸油口爆炸危险区域边界线为 R=1.5m，汽油加油机爆炸危险区域边界线为 R=3m。				

2. 主要建、构筑物

该项目建设内容包括加油加气区、油罐区、箱式 LNG 罐橇设备、站房、隔油池等设施。主要建筑物详见表 2.3-2。

表2.3-2 主要建、构筑物

序号	项目名称	面积、数量	耐火等级	结构	备注
1	站房	1050.63m ²	二级	框架	二层
2	油罐区	1 座	—	砼	—

3	箱式 LNG 罐橇设备	1 套	-	-	-
4	罩棚	投影面积 629.14m ²		钢网架	高 9.55m
5	隔油池	1 座	-	-	-
6	密闭卸油口	1 座	-	-	-
7	通气管	5 根	-	-	-
8	消防沙箱	1 座	-	-	-
9	消防器材箱	1 座	-	-	-
10	500KVA 箱式变压器	1 座	-	-	-

2.4 项目经营、储存的主要品种情况

该项目经营、储存的主要品种为92#汽油、95#汽油和0#柴油，其名称、数量、储存方式见表2.4-1。

序号	名称	规格	油罐容积（m ³ ）	最大储存量（t）
	汽油	92#	80	60
2	汽油	95#	30	22.5
3	柴油	0#	100	90

注：

1、汽油相对于水的密度取0.75，柴油相对于水的密度取 0.9

2.5 建设项目选择的工艺流程

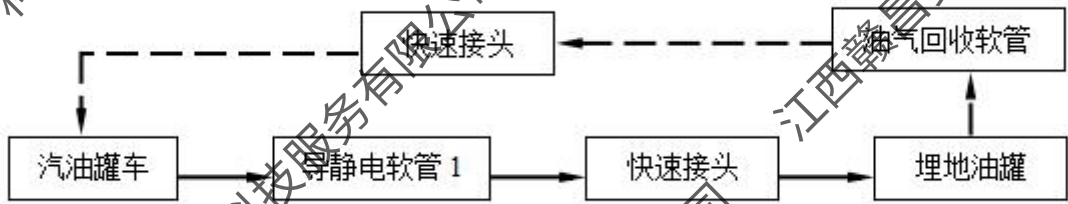
2.5.1 卸油工艺流程

油料用油罐车从石油库运至加油站罐区后，在卸油口附近停稳熄火，先用加油站的静电接地导线与油罐车卸油设施连接在一起，静置 5 分钟清除静电。然后用快速接头将油罐车的卸油管与埋地储油罐的快速密闭卸油口连接在一起，再开始卸油，通过卸油口的液位仪计量需要卸油量。油品卸完后，检查没有溢油、漏油后，人工封闭好油罐进油口和罐车卸油口，拆除连通软管及静电接地装置。卸油结束后，卸油员全面检查并确认状态正常，方可引导油罐车启动车辆、离站，并清理卸油现场，将应急器材放回原位。

①汽油卸油工艺：本站建带汽油油气回收的卸油工艺。

在油罐车卸油过程中，将原来储油罐内散溢的油气，通过油气回收地下工艺管线及卸车软管重新收集至油罐车内，实现卸油与油气等体积置换。

带油气回收的汽油卸油工艺，流程图如下：



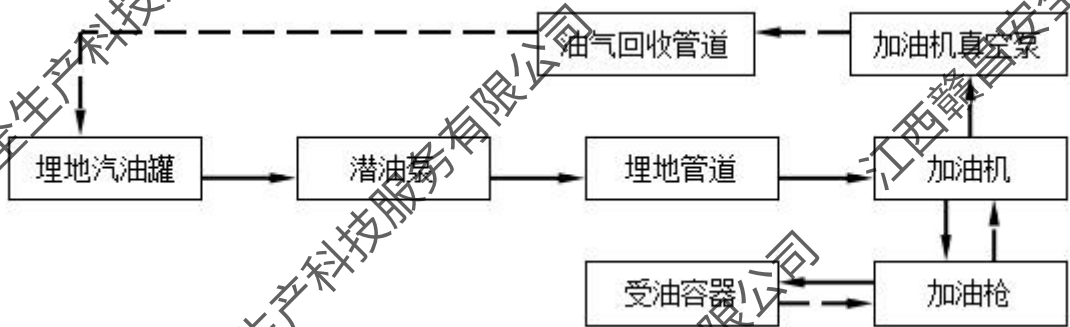
②柴油卸油工艺，流程图如下：



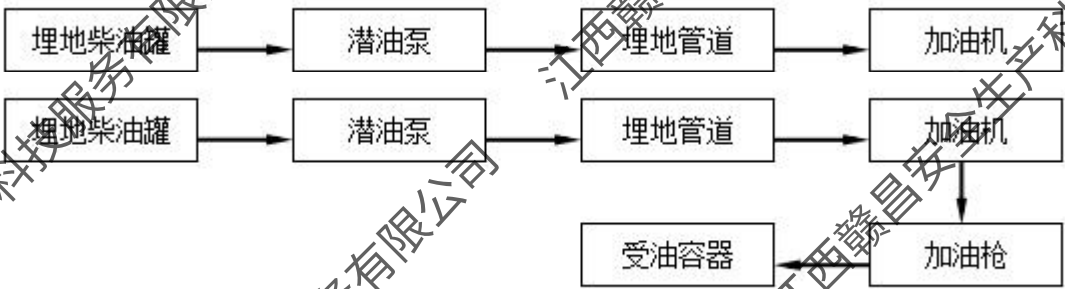
2.5.2 加油工艺流程

①加油工艺：采用潜泵式加油工艺进行加油，油品自油罐内通过潜油泵、工艺管道至加油机处，用加油枪加油于受油容器。加油枪具有自封闭功能，以保证加油的安全性。加油过程采用“分散式”加油油气回收系统，及时将受油容器内的油气回收至油罐。加油完毕后尽快将加油枪放回托架内。

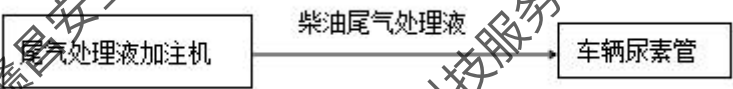
1) 汽油加油工艺框图如下：



2）柴油加油工艺框图如下：



②尿素加注工艺图如下：



2.6 建设项目主要设备

该项目主要设备如表2.6-1

表2.6-1 主要设备一览表

序号	名 称	主要规格	单位	数量	备注
1	汽油罐	30m³； φ 2620×6200，SF 双层罐	具	2	新建
	汽油罐	50m³； φ 2620×9900，SF 双层罐		1	新建
	柴油罐	50m³； φ 2620×9900，SF 双层罐		2	新建
2	加油机	四枪四油品潜油泵加油机	台	2	新建
		六枪三油品潜油泵加油机	台	2	新建
3	避雷系统材料	Φ12 热镀锌圆钢	米	410	新建
4	防静电系统材料	接地线（-40*4 热镀锌扁钢）	米	1300	新建
5	应急照明灯		个	若干	新建
6	油气回收系统	卸油油气回收系统、分散式	套	各 1	新建
7	配电柜	XL-21 配电柜、 UPS 电源 10KVA（管理系统）	台	各 1	新建
8	静电接地报警仪	SA-MF	台	1	新建
9	站级管理系统		套	1	新建
10	液位监测系统	TLS-4 输入 220VAC，碳棒 5 根	套	1	新建
11	视频监控系统	多路视频服务器硬盘录像机及室内、外一体化摄像机，53 个摄像头	套	1	新建
12	双层罐、双层管测漏系统	1 台控制器，10 个传感器	套	1	新建
13	紧急切断系统	收银台 1 个，站房外墙 2 个	套	1	新建

2.7 建设项目配套及辅助工程

1. 供配电

本项目用电为三级负荷，加油及办公设施用电负荷为 235kW（预留二期用电 200kW），主电源引自站内新建箱变（500KVA）。由供电部门安装计量装置，配电电压为 AC380/220V，采用放射式供电方式。配电系统采用 TN-S 系统。

避免停电时数据丢失，数据采集系统、监控系统、在线监测、液位仪、渗漏检测等设 UPS 电源（AC380/220V, 10KVA）供电，供电时间不小于 120 分钟。

加油站罩棚、便利店、办公室、配电间（位于站房内部）等处设应急照明。该站内所有的应急照明灯采用 LED 型节能灯，应急照明灯采用集中电源分散式控制系统，采用 A 型灯具，持续时间 ≥ 90 分钟。

站内爆炸危险区域以外的站房、罩棚等建筑物内的照明灯具，可选用非防爆型，罩棚下的灯具选用防护等级 IP55 的节能型照明灯具。

2. 给排水

1) 给水

该建设项目生活水源取自服务区供水管网，从服务区供水管网接一根 DN50 管道供站内生活用水，水压 0.3MPa。水质符合《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）的要求，能够满足全站生产、生活的要求。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 12.2 条的规定，加油站为埋地卧式油罐，不设消防给水。

2) 排水

加油站实行雨污分流。加油站排水主要包括生活污水排放和站区雨水

排放。

生活污水经污水管网排至化粪池处理，然后进入水封井后排放至站外污水管网；场地污水和地面雨水通过进出口明沟进行收集，经隔油池排入水封井，然后外排至站外污水管网。雨棚顶面及站房屋面清净水经雨水管道水封井排至站外雨水管网。

清洗油罐的污水收集起来外送至有资质的单位进行污水处理。

3. 监控、管理系统

1) 液位监测系统

双层油罐设置带有高液位报警功能的液位监测系统，每座油罐设置一个液位检测传感器，油料达到油罐容量 90% 时，能触动高液位报警装置报警；油料达到油罐容量 95% 时，能自动停止油料继续进罐（卸油防溢阀）。高液位报警装置设在站房值班室。

2) 防渗漏检测系统

项目设双层油罐及双层管道防渗漏检测系统，双层油罐及管道设置独立渗漏检测集成平台控制器，由渗漏报警器和夹层渗漏检测仪表组成，防渗漏检测采用在线监测系统。在储罐检测空隙之间设置传感器，可对油罐进行在线检测。双层管线最低点安装测漏传感器进行在线检测，并在站房办公室安装报警设备。

3) 安防和视频监控系统

结合现有地形及加油站的布局，在加油机旁设置摄像头、在进出口、罐区及卸油点分别设置了摄像头，全天候监控站区的动态。在站房内设置摄像头，对站房内进行全天候监控。采集的视频信息能分清出入人员的体

貌特征、机动车号牌等信息。

4) 紧急切断系统

该项目站内设紧急切断系统。在站房内收银台及站房外墙（靠近加油区）分别设紧急停止按钮，共 2 处（收银处 1 个、站房外墙 2 个），可以断开加油机潜油泵电源。紧急切断系统按钮能手动启动的远程控制切断系统操纵关闭，紧急切断系统只能手动复位。具备失效保护功能，紧急切断系统在事故状态下能够迅速切断加油泵电源。

2.8 消防、安全设施

1. 消防设施

MFZ/ABC5 型号手提式干粉灭火器 8 具（加油区、卸油区），MFT/ABC35 推车式灭火器 2 具（油罐区），MFZ/ABC5 型号手提式干粉灭火器 16 具（站房），MT5 型号手提式 CO₂ 灭火器 2 具（配电间），灭火毯 5 块，消防沙 2m³，消防锹 4 把等。

2. 安全设施

站内共设三个紧急切断按钮，紧急切断按钮设置在收银台及罩棚立柱上，紧急切断按钮为手动复位。加油机本身自带紧急切断按钮。

油储罐进油口、出油管、量油孔、通气管直接单独通往油罐，人孔设有操作井，人孔井采用复合材料井盖，埋地管道采用复合管道。

罐区卸油口设置有用于连接车辆的静电报警仪。储罐及管道进行了静电接地，法兰连接处用铜片进行了跨接。卸油管采用内设金属丝的软管，可以和车辆的油罐和储油罐进行可靠的静电连接。油罐设有高液位报警仪、防渗漏检测仪。

加油区设于罩棚覆盖区域，设有照明设施，加油机罩棚灯具采用 LED

灯。

油罐区操作井作业通风置换采用自然通风，配备防爆工具、消防设施及警示标牌，作业前编制应急预案，履行作业审批手续并配备监护人员。

输油管线采用地沟预埋式，地沟用细砂填实。

加油机采用防爆型自动计量加油机，加油枪设有拉断阀。

3. 防雷防静电

低压系统的接地型式为 TN-S 制。站房和加油罩棚为二类防雷建筑。电源进户做总等电位联结，并安装过电压浪涌保护器，信息控制统的主机设备设计安装电涌保护器。

每座油罐均从油罐顶部的金属部件和罐内的各金属部件与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地。油罐人孔盖上安装带有高液位报警的液位仪，输油管线上的法兰、管道的首末端以及信息路线的起始端均做电气联结。

该项目将加油机、油罐保护干线、配电房地线等单独设置接地极。

油罐区卸油口设置防静电接地跨接线作防静电措施处理。每个卸油口单独进行防雷接地，接地线与主接地线相连。卸油口设防爆型人体静电消除装置、加油机的加油枪设有静电消除装置。油罐车卸车场地，设卸油时用的防静电接地装置，静电接地报警器放在爆炸危险区域外。并设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪。电气防雷接地采用 TN-S 系统，电源在进户处做接地，并与防雷接地共用接地极。

江西京航工程检测有限公司出具了该站的《江西省雷电防护装置检测报告（验收检测）》，报告编号：1152023001-360222-2026-31-00003，有效期至 2026 年 8 月 5 日。结论均为合格，详情见附件。

该站于 2026 年 5 月 26 日取得浮梁县住房和城乡建设局的《特殊建设工程消防验收意见书》（浮住建消验字[2026]第 01 号）。

站内采用地沟式电缆敷设到用电设备。

加油站劳动保护用品主要包括防静电工作服，手套等。

站内出入口设置了出入口指示牌和减速带。

表 2.8-1 主要安全设施一览表

序号	设备位号 (管道号)	设备名称	规格、型号或尺寸	单位	数量	工作压力 (MPa)	设计位置	备注
1	监测设施							
	1)	磁致伸缩液位计		台	5	常压	油罐人孔处	高液位报警功能，隔爆型 ExdIIAT4
	2)	隔爆液位监控仪		台	1	常压	办公室	ExdIIAT4
	3)	油罐及双层管渗漏检测系统		套	1	常压	办公室	渗漏检测报警功能，隔爆型 ExdIIAT4
	4)	静电接地报警仪		台	1	常压	油罐区	接地电阻 ≤4 Ω
2	监控设施							
	1)	自动摄像系统	—	套	1		整站	
3	通风							
	1)	排气扇		套	1		配电间、卫生间	
4	防晒							
	1)	罩棚	钢结构	m²	828		加油区	
5	调温							
	1)	空调		台	10		便利店、办公室	
6	防火							

	1)	阻火器	DN80	个	2	常压	通气管口	组合件
	2)	机械呼吸阀	DN80	个	3	1.8~2.5 kpa	汽油通气管口	组合件
7	消防器材							
	1)	手提式干粉灭火器	MFZ/ABC5	具	8		加油区、卸油区	
	2)	手提式干粉灭火器	MFZ/ABC5	具	16		站房	
	3)	推车式干粉灭火器	MFT/ABC35	具	2		油罐区	
	4)	手提式二氧化碳灭火器	MT5	具	2		配电间	
	5)	灭火毯		块	5		站区消防器材箱内	
	6)	沙子	—	m ³	2		消防沙池	
	7)	消防铲	—	把	4		油罐区	
	8)	消防桶	—	只	4		消防沙池	
8	防爆							
	1)	磁致伸缩液位计		台	5	常压	油罐人孔处	高液位报警功能，隔爆型 ExdIIAT4
	2)	油罐渗漏检测系统渗漏检测传感器		套	5	常压	油罐内外层间隙	渗漏检测预警传输功能，隔爆型 ExdIIAT4
	3)	输油管渗漏检测传感器		套	10	常压	操作井内输油管道最低点	
	4)	罩棚灯		盏	12		加油区	
	5)	加油油气回收系统		套	1		加油区	
9	泄压							

	1)	机械呼吸阀	DN80	个	3	1.8~2.5 kpa	汽油通气 管口	组合件
10	防毒							
	无							
11	中和							
	无							
12	防潮							
	无							
13	防雷							
	1)	电源防雷器	—	个	8		站房	
	2)	避雷带	—	根	1		站房、罩棚	
14	防静电							
	1)	人体静电释放仪		套	1		卸油口旁	
15	防腐							
	1)	防腐涂料	从有资质的生产购置管材，钢质管材外表进行了防腐				管材	
16	防泄漏							
	1)	自封式加油枪	—	把	24		加油区	
		双层油罐	内钢外玻璃纤维增强塑料	座	5		油罐区	
	3)	加油管道	双层热塑性塑料管	套	5		油罐至加油岛	
	4)	防溢阀	PZL-DN100/3 寸	个	5		油罐	
	5)	快速接头	DN100/DN100	个	6		卸油口	
	6)	剪刀阀	DN40	个	12		加油机	
	7)	电源紧急切断系统	DB-Z	套	3		收银台、罩棚立柱	
	8)	安全拉断阀	—	个	24		加油机	
	9)	磁致伸缩液位计		台	5		油罐人孔处	高液位报警功能，隔爆型 ExdIIAT4

	10)	液位监控仪		台	1		办公室	ExdIIAT4
	11)	油罐及双层管渗漏检测系统		套	1		办公室	渗漏检测报警功能，隔爆型 ExdIIAT4
	12)	隔油池		座	1			
17	防护围堤							
	无							
18	隔离操作							
	无							
19		安全警示标志	—	套	1		油罐区、站房及加油区	
20	通信、报警装置							
	1)	固定电话	座机	台	1		—	
	2)	隔爆液位监控仪		台	1		办公室	ExdIIAT4
	3)	渗漏检测系统		套	1		办公室	
21	其他							
	1)	应急照明灯	—	盏	12		站房、罩棚	
	2)	UPS 备用电源	—	台	2		配电间	
	3)	减速带	—	根	2		加油区	
	4)	防撞栏杆	高度为0.6m	根	8		加油区	
	5)	个体防护用品						
	(1)	工作服	棉质、防静电	套	14		办公室	
	(2)	防护手套	las 0011耐溶剂手套	副	14		办公室	
	(3)	工作靴		双	14		办公室	
	(4)	口罩	医用	只	14		办公室	
	(5)	耳塞	—	副	14		办公室	
	(6)	毛巾	—	块	14		办公室	

	(7)	棉大衣	—	套	14		办公室	
	(8)	安全绳	—	根	14		办公室	
	7)	应急救援设施						
	(1)	防爆电筒	1w	个	2		办公室	
	(2)	急救药箱（含解毒烧伤等药品）	—	只	1		办公室	
	(3)	胶布	医用	卷	1		办公室	
	(4)	沙布	医用	盒	1		办公室	
	(5)	棉签	医用	袋	1		办公室	

2.9 安全管理

该加油站制定了安全经营职责，明确规定了岗位人员的安全生产职责和要求。该站主要负责人和安全管理人員均经考核培训，并经考试合格，取得了危险化学品经营单位主要负责人安全培训合格证书和安全管理人員危险化学品经营单位安全管理人員安全培训合格证书，其他人員均经三级培训并考核合格取得上岗证。

取证见表 2.9-1。

表 2.9-1 主要负责人及安全管理人員取证情况一览表

序号	姓名	行业类别	证书编号	发证单位	有效期
1	万鹏奕	危险化学品经营单位主要负责人	360403198606271817	南昌市应急管理局	2024.01.10-2027.01.09
2	邓欣	危险化学品经营单位安全生产管理人員	360302198603060019	南昌市应急管理局	2024.01.10-2027.01.09

该站制定了各种安全管理制度，包括：安全生产责任制、安全培训教育制度、安全生产投入、安全检查、消防安全管理、交通安全管理、职业健康和劳动防护、安全管理、应急管理、应急预案等制度，制定了加油、卸油的安全操作规程，按照应急预案进行制定应急演练。

该站制定了各种安全管理制度，具体详见表 2.9-2。

2.9-2 安全生产规章制度目录清单

序号	文件名称	
1	全员岗位安全责任制	加油站经理安全生产责任制
2		安全管理人员安全生产责任制
3		加油员安全生产责任制
4		设备管理人员安全生产责任制
5		特种作业人员管理制度
6		计量员安全生产责任制
7	安全生产教育和培训制度	
8	安全生产检查制度	
9	安全风险分级管控制度	
10	危险作业管理制度	动火安全管理制度
11		临时用电安全管理制度
12		高空作业安全管理制度
13		进入受限空间安全管理制度
14	职业健康管理制度	
15	劳动保护用品使用和管理制度	
16	安全生产隐患排查治理制度、重大隐患治理情况向负有安全生产监督管理职责的部门和企业职工代表大会报告制度	
17	生产安全事故紧急处置规程和应急预案	
18	生产安全事故报告和处理制度	
19	安全生产考核奖惩制度	
20	其他保障安全生产的规章制度	

该站制定了各种安全操作规程，具体详见表 2.9-3

表 2.9-3 安全操作规程清单

序号	名称	
1	加油操作规程	准备
2		加油
3		结算
4		清理
5	接卸油操作规程	准备
6		验收
7		卸油
8		卸后工作
9	人工计量操作规程	储油罐液面高度测量（人工测量）
10		罐底水高测量
11		油品温度测量
12		油品密度测量（密度计法）
13	巡检岗位操作规程	

该站于 2026 年 5 月 6 日经景德镇市应急管理局进行应急预案备案，备案编号为：360200-2026-024，该站已进行消防演练。

3 主要危险、有害因素分析

3.1 物料的危险性分析

该项目涉及的物料主要有汽油和柴油，根据企业提供物料技术说明书，依据《车用汽油》（GB 17930-2016）、《车用柴油》（GB 19147-2016）、《车用柴油 第 1 号修改单》（GB 19147-2016/XG1-2018）、《危险化学品目录（2015 版）》（2022 调整版）、国家安全监管总局办公厅关于印发危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）的通知（安监总厅管三〔2015〕80 号）、《应急管理部办公厅关于修改〈危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）〉涉及柴油部分内容的通知》（应急厅函〔2022〕300 号）、《石油化工企业设计防火标准（2018 年版）》（GB 50160-2008）的规定，该项目本次验收范围涉及的危险化学品为汽油、柴油，分别属于第二、第三类易燃液体。其主要危险有害特性见表 3.1-1。

表 3.1-1 汽油和柴油的主要危险有害特性表

名 称	CAS号	熔点 ℃	沸点 ℃	闪点 ℃	燃点 ℃	在空气中爆 炸限（V%）		火灾 分类	接触限值 (mg/m ³)	备注
						上限	下限			
汽油	8006-61-9	<-60	25~220	<30	250~530	7.6	1.3	甲类	300	
柴油	68334-30-5	<-18	180~370	≥60	257	6.5	0.6	丙类	/	

3.2 危险化学品及危险工艺辨识

1. 剧毒化学品

根据《危险化学品目录（2015 版）》（2015 年国家安监总局等 10 部门公告第 5 号公布，2022 年国家安监总局等 10 部门公告〔2022〕8 号调整）的规定，该项目不涉及剧毒化学品。

2. 高毒物品

根据《高毒物品目录》（卫法监发〔2002〕142 号）判定，该项目不涉及高毒物品。

3. 易制毒化学品辨识

根据《易制毒化学品管理条例》（2005 年国务院令第 445 号，2018 年国务院令第 703 号令修订，国办函〔2021〕58 号增补）的规定，该项目不涉及易制毒化学品。

4. 易制爆危险化学品辨识

根据《易制爆危险化学品名录》（2017 年版）的规定，该项目不涉及易制爆危险化学品。

5. 监控化学品辨识

根据《各类监控化学品名录》工信部〔2020〕52 号的规定，该项目中不涉及监控化学品。

6. 特别管控危险化学品

根据《特别管控危险化学品目录》应急管理部等四部门公告〔2020〕3 号的规定，该项目涉及的汽油属于特别管控危险化学品。

7. 重点监管的危险化学品辨识

根据《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化学品名录的通知》安监总管三〔2011〕95 号、《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化学品名录的通知》安监总管三〔2013〕12 号文的规定，该加油站汽油属于重点监管的危险化学品。

8. 危险化工工艺

根据《关于公布首批重点监管的危险化工工艺目录的通知》（安监总

管三（2009）116号）、《关于公布第二批重点监管危险化工工艺目录和调整首批重点监管危险化工工艺中部分典型工艺的通知》（安监总管三〔2013〕

3号），该项目不涉及危险化工工艺。

3.3 重大危险源辨识

3.3.1 重大危险源辨识依据

该项目为新建项目，评价报告采用《危险化学品重大危险源辨识》GB18218-2018进行重大危险源辨识。

危险化学品重大危险源是指长期地或临时地生产、加工、使用或储存危险化学品，且危险化学品的数量等于或超过临界量的单元。

《危险化学品重大危险源辨识》GB 18218-2018规定，单元是指涉及危险化学品的生产、储存装置、设施或场所，分为生产单元和储存单元。

危险化学品重大危险源的辨识依据是物质的危险特性及其数量。单元内存在的危险化学品的数量根据处理危险化学品种类的多少分为以下两种情况：

①单元内存在的危险化学品为单一品种，则该危险化学品的数量即为单元内危险化学品的总量，若等于或超过其对应的临界量，则定为重大危险源；

②单元内存在的危险化学品为多品种时，则按式（3.3-1）计算，若满足式（3.3-1），则定为重大危险源：

$$\frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n} \geq 1 \dots \dots \dots \text{（式 3.3-1）}$$

式中： $q_1, q_2, \dots, q_n$ ——每种危险化学品实际存在量，单位为吨（t）。

$Q_1, Q_2, \dots, Q_n$ ——与各危险化学品相对应的临界量，单位为吨（t）。

（2）重大危险源的辨识指标

①生产单元、储存单元内存在危险化学品的数量等于或超过《危险化学品重大危险源辨识》（GB 18218-2018）表 1、表 2 规定的临界量，即被定为重大危险源。单元内存在的危险化学品的数量根据处理危险化学品种类的多少区分为以下两种情况：

生产单元、储存单元内存在的危险化学品为单一品种，则该危险化学品的数量即为单元内危险化学品的总量，若等于或超过相应的临界量，则定为重大危险源。

单元内存在的危险化学品为多品种时，则按式（1）计算，若满足式（1），则定为重大危险源：

$$S=q_1/Q_1+q_2/Q_2+\cdots+q_n/Q_n\geq 1\cdots\cdots(1)$$

式中：S——辨识指标；

$q_1, q_2, \cdots, q_n$ ——每种危险化学品实际存在量，t；

$Q_1, Q_2, \cdots, Q_n$ ——与每种危险化学品相对应的临界量，t。

②危险化学品储罐以及其他容器、设备或仓储区的危险化学品实际存在量按最大设计量确定。

③对于危险化学品混合物，如果混合物与其纯物质属于相同危险类别，则视混合物为纯物质，按混合物整体进行计算。如果混合物与其纯物质不属于相同危险性，则应按新危险类别考虑其临界量。

④危险化学品重大危险源的辨识流程见下图3.3-1。

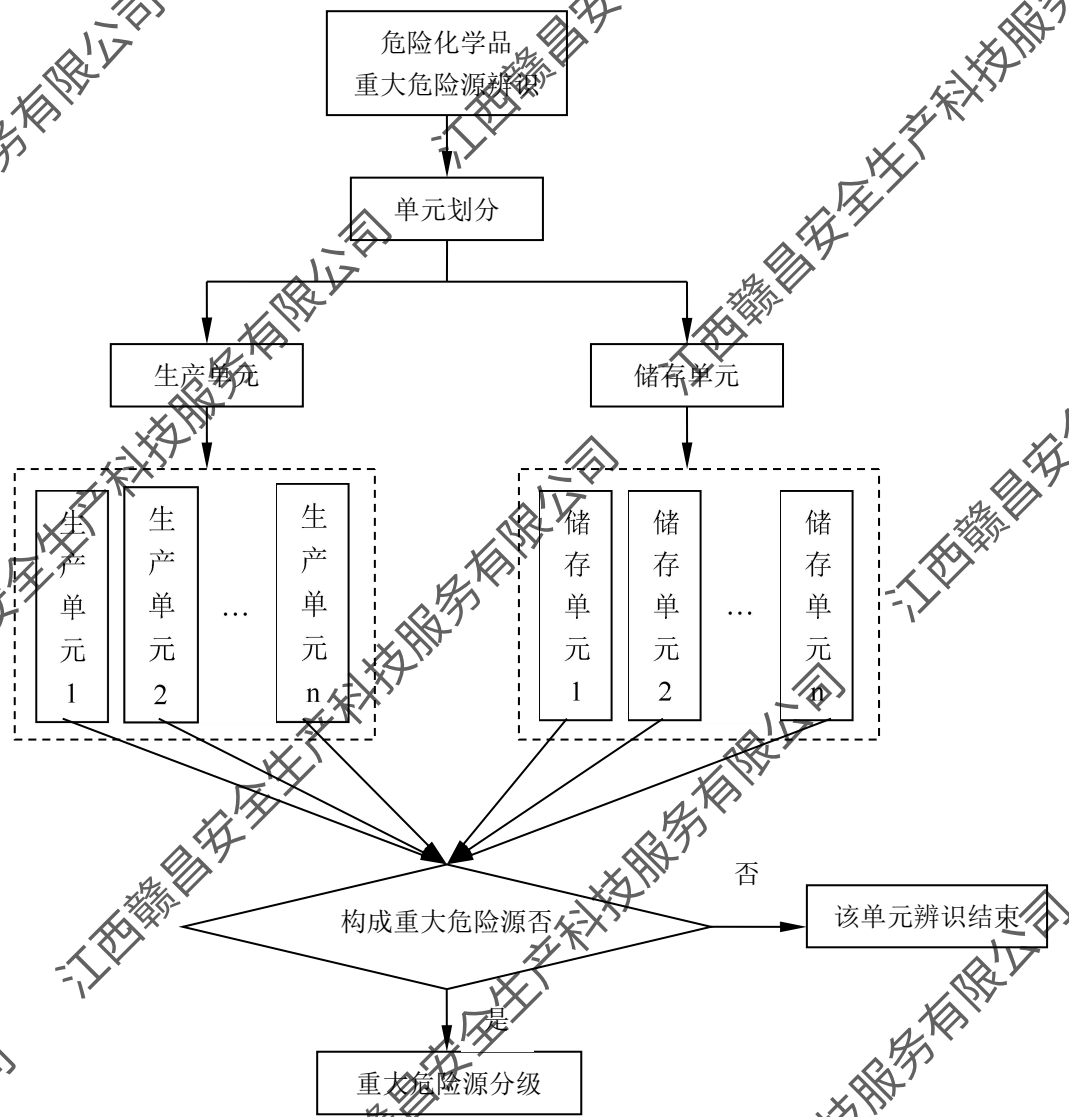


图 3.3-1 危险化学品重大危险源辨识流程

3.3.2 重大危险源辨识过程

根据《危险化学品重大危险源辨识》GB 18218-2018，易燃液体类别 1、类别 2、类别 3 的物质属于危险化学品重大危险源辨识范畴，该项目汽油、0#柴油属于危险化学品重大危险源辨识范畴内的物质。

该站危险化学品重大危险源辨识单元分为生产单元——加油区，和储存单元——储油罐区。

该项目危险化学品重大危险源辨识过程见下表 3.3-2。

表 3.3-2 危险化学品重大危险源辨识一览表

序号	单元名称	存在物质	危险性类别	符号	临界量(t)	最大量(生产单元含在线量)(t)	q/Q	$\Sigma q/Q$	构成否
1.	生产单元加油区	汽油	易燃液体类别 2	表 1	200	0.72	0.0036	0.003672	否
		0#柴油	易燃液体类别 3	W5.4	5000	0.36	0.000072		
2.	储存单元罐区	汽油	易燃液体类别 2	表 1	200	82.5	0.4125	0.4305	否
		0#柴油	易燃液体类别 3	W5.4	5000	90	0.018		

注：（1）加油区：本站设 16 把汽油加油枪和 4 把柴油枪，每把汽油枪最大加油量为 0.06m³（以加油管路到汽车油箱计），则 16 把汽油枪最大加油量为 0.96m³，汽油的相对密度（水=1）：以 0.75t/m³计，折算质量单位约为 0.72 吨。每把柴油油枪最大加油量为 0.1m³（以加油管路到汽车油箱计），则 4 把柴油枪最大加油量为 0.4m³，柴油的相对密度（水=1）：以 0.9t/m³计，折算质量单位约为 0.36 吨。

储罐区：该站 3 个汽油储罐储量为 150m³，汽油相对密度以 0.75t/m³计，该站汽油储存区的总储量折算为 112.5 吨；2 个柴油储罐储量为 100m³，以 0.9t/m³算，折算质量单位约为 90 吨。

根据以上定量的计算结果分析，该加油站生产单元加油区、储存单元罐区均不构成危险化学品重大危险源。但火灾、可燃液体蒸汽爆炸仍是该站的主要危险，且汽油为重点监管的危险化学品，应重点监控。

该加油站存在的主要危险因素为：火灾、可燃液体蒸汽爆炸；一般危险因素为：触电、车（场）内车辆致害、物体撞击、中毒和窒息。

该加油站储存的汽油、柴油等危险化学品物质即使在正常的生产过程中也会有微量的泄漏，长期低浓度接触这些物质可能对人体造成不良影响，可能导致神经衰弱综合征、皮肤过敏、损害。

3.3.3 重大危险源辨识结果

通过重大危险源辨识及分级过程，根据《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）的定义得出结论如下：该加油站的储罐单元和加油单元均不构成重大危险源。

该加油站储存的汽油、柴油虽未构成重大危险源，但如果发生火灾、可燃液体蒸汽爆炸事故，也会对加油装置周边建筑及人员造成伤害，需进行监控和防范。

为防止火灾事故的发生，该加油站应加强安全管理，严格执行各项安全操作规程，做好油罐的维护和保养工作，禁止无关人员操作加油装置。切实履行加油装置主管安全职责、加油装置安全员安全职责、加油装置加油员安全职责。在员工中牢固树立安全第一、预防为主、综合治理的思想。

3.4 加油站主要危险因素分析

危险是指可能造成人员伤害、职业病、财产损失、作业环境破坏的根源或状态。危害是指特定危险事件发生的可能性与后果的结合。危险因素是指能对人造成伤亡或对物造成突发性损坏的因素，强调突发性和瞬间作用。从其产生的种类及形式看，主要有火灾、可燃液体蒸汽爆炸、电气事故以及中毒等。

有害因素是指能影响人的身体健康，导致疾病，或对物造成慢性损坏的因素，强调在一定范围内的积累作用。主要有生产性粉尘、毒物、噪声与振动、辐射、高温、低温等。

按导致事故的直接原因进行分析，根据《生产过程危险和有害因素分类与代码》（GB/T13861-2022）的规定，该项目存在以下四类危险、有害因素。

一、人的因素

1. 心理、生理性危险、有害因素（代码：11）

该项目中职工可能存在年龄、体质、受教育程度、操作熟练程度、心理承受能力、对事物的反应速度、休息好坏等差异。在生产过程中，存在过度疲劳、健康异常、心理异常（如情绪异常、过度紧张等）或有职业禁忌症，反应迟钝等，从而不能及时判断处理故障发生事故或引发事故。

2. 行为性危险、有害因素（代码：12）

行为性危险、有害因素主要表现为操作错误（如误操作、违章操作）或监护错误（如作业人员脱离岗位等）。

由于加油站是一个开放的经营场所，来往车辆多，车辆带来的是流动的外来人员，常有不明白加油站安全要求的人员进入加油站，并有点火吸烟、在加油区打手机、摩托车进站不熄火、用塑料桶装汽油等行为出现，这些人员的行为性危险有害因素需要加油站工作人员的安全引导和及时地制止。因此，加油站的行为性危险、有害因素多表现在外来人员中。

二、物的因素

1. 物理性危险和有害因素（代码：21）

（1）设备、设施缺陷（代码：2101）

该项目中存在储罐等设备、设施，如因设备基础、本体腐蚀、强度不够、安装质量低、管道密封不良、运动件损坏等可能引发各类事故。

（2）电气危害（代码：2103）

该项目中使用电气设备、设施，可能发生带电部位裸露、漏电、雷电、静电、电火花等电危害。

（3）运动物危害（代码：2108）

该项目中的机泵在工作时可能发生机械伤人，另外，高处未固定好的

物体或检修工具、器落下、飞出等。运输车辆可能因各种原因发生撞击设备或人员等。

（4）明火（代码：2109）

包括检修动火，违章吸烟，动火及汽车排气管尾气带火等。

（5）标志缺陷（代码：2113）

该目标志缺陷主要可能在于未设置警示标志或标志不规范等，项目加油与加气设置在同一座加油加气岛上，往来车辆较多、加气车辆加气时间较加油长，如没有完善的安全警示标志、引导标志等，可能会造成车辆混乱，引发事故。

2.5 化学性危险、有害因素（代码：2202）

汽油危险性类别：生殖细胞致突变性，类别 1B；致癌性，类别 2；吸入危害，类别 1；危害水生环境—急性危害，类别 2；危害水生环境—长期危害，类别 2。

（1）易燃易爆性物质

该项目中汽油和柴油均是化学品液体。汽油为易燃液体（类别 2+），火险分级为甲类，其蒸汽与空气形成爆炸性气体，遇明火、高热易燃烧爆炸。柴油为易燃液体（类别 3），遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。

（2）有毒物质

汽油及柴油经口、鼻进入人体的呼吸系统，能使人体器官损害而产生急性或慢性中毒。当空气中油气含量为 0.28%，人在该环境中经过 12~14min 便会有头晕感；如含量达到 1.13%~2.22%，将会使人难以支持，含量更高时，则会使人立即晕倒，失去知觉，造成急性中毒。若皮肤经常与油品接触，则会产生脱脂、干燥、裂口、皮炎或局部神经麻木等症状；油品进入

口腔、眼睛时，会使黏膜枯萎，有时还会引起局部充血。

三、环境因素

该项目作业环境不良主要包括高温高湿环境、雷雨天气、夜间作业照明不良、作业场所地面不平整及台风等自然灾害。（代码：3204、3214、3210、3110）

该项目中其他危险、有害因素主要表现为周边环境、公用辅助设施的保证等。

四、管理因素

该项目管理缺陷主要为安全教育培训、职业健康管理不完善，包括安全教育培训、人员持证、职业健康体检及其档案管理等不完善。（代码：43）

该项目往来车辆较多、加气车辆加气时间较加油长，如人员对加油加气车辆引导不当等，可能会造成车辆混乱，引发事故。

3.5 经营过程中的危险辨识

由于能量的积聚和有害物质的存在是危险、有害因素产生的根源，系统具有的能量越大，存在的有害物质的数量越多，系统的潜在危险性和危害性也越大。能量和有害物质的失控是危险，有害因素产生的条件，失控主要体现在设备故障，人为失误，管理缺陷，环境因素四个方面。

通过对该企业提供的有关资料的分析，结合现场调研和类比企业装置现场调查、了解的资料分析，按照《生产安全事故分类与编码》GB6441-2025的规定，对该项目存在危险因素归纳汇总。

1. 火灾

（1）泄漏（先发诱导性原因）：储罐长期使用过程中，受介质腐蚀、电化学腐蚀等影响，罐体出现穿孔、破裂，导致油品大量泄漏，输送管道因长期承压、介质冲刷及腐蚀作用，管壁出现穿孔、焊缝开裂，或法兰连接处密封垫片老化、失效，引发油品泄漏；加油机与管道连接不牢固，加

油作业过程中油气挥发，或车辆碰撞、带枪启动等意外情况，导致油品泄漏；隔油池内积聚的油污等可燃物质，长期未清理易形成可燃蒸气源，为火灾事故埋下隐患。

2) 点火源：设备运行过程中出现故障，产生摩擦、撞击火花；电气设备、线路因绝缘损坏、接触不良、过载、超压、短路等问题，引发电火花；燃爆危险区域内防爆电气设备失效，或违规接入非防爆电气，产生点火源；油品输送、加注过程中液体流动产生静电，或作业人员人体静电未有效导除，发生静电放电；防雷系统失效，遭遇雷电天气时产生雷电火花；来往加油车辆、卸油罐车未加装阻火器，排气管排出火花，或人孔井井盖不符合使用要求，经车辆反复碾压产生火花；作业人员违章动火、外来人员违章带入火源（如吸烟、点打火机），或使用手机、无线电话、对讲机等流散杂电设备产生火花，均可能引燃可燃混合气体。

2. 可燃液体蒸气爆炸

罐区、管沟、操作井等密闭或半密闭空间，通风不良，导致油蒸气长期积聚，浓度达到爆炸极限；卸油、加油作业时，油气回收系统故障、失效，无法有效回收挥发的油蒸气，导致大量油蒸气外逸并积聚；储罐呼吸阀、阻火器等安全附件故障，无法正常发挥排气、阻火作用，导致油气异常排放，形成爆炸性混合气体；作业人员违章操作，未严格控制作业环境通风条件，加剧油蒸气积聚。

3. 触电

用电设备、配电柜等电气设施绝缘层老化、破损，导致设备外壳带电；电气保护接地、接零系统失效，漏电保护装置失灵，无法及时切断漏电流；多雨、潮湿、高温季节，电气设施绝缘性能下降，易发生漏电；作业

人员违章操作，未使用合格的绝缘工具，或非专业人员违规进行电气作业；雷击天气时，防雷系统失效，雷电电流击穿电气设备、线路，引发触电事故；高压电气设备未按规定设置防护设施，易发生高压电击穿导致触电。

4. 厂（场）内车辆致害

站内道路存在路面破损、坡度不合理、转弯半径不足等缺陷，安全警示标识缺失、模糊或设置不规范，导致驾驶员误判；车辆自身存在制动系统故障、转向系统故障等问题，或驾驶员超速行驶、违章超车、疲劳驾驶、酒后驾驶，存在倒车盲区且未采取警示措施；加油员在引导车辆停靠、加油过程中操作不当，引导失当；车辆停靠位置不当，碰撞加油机、罩棚柱等设施，引发次生灾害。

5. 中毒

汽油蒸气具有麻醉性，急性吸入可导致中枢神经系统麻醉，出现意识丧失、反射性呼吸停止，还可能引发中毒性脑病、化学性肺炎等；长期吸入可导致慢性中毒，出现神经衰弱、自主神经功能紊乱等症状，皮肤接触可引发接触性皮炎，溅入眼内可致角膜损伤甚至失明，误食可引发急性胃肠炎，重者可导致肝、肾损害；柴油蒸气及废气具有刺激性，皮肤接触可引发接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引发化学性肺炎，柴油废气可引起眼、鼻刺激症状及头晕、头痛，且可经胎盘进入胎儿血中；高浓度油气泄漏形成有毒有害环境，应急处置人员未佩戴合格的防护器具进入现场，易引发中毒；人员进入油罐、操作井等受限空间作业时，未进行有效通风、置换，导致有毒蒸气积聚，引发中毒。

6. 窒息

油罐、操作井等受限空间未采取强制通风措施，或通风不彻底，导致

空间内氧气浓度过低；清罐作业前未对油罐内介质进行彻底清洗、置换，残留的油品蒸气消耗空间内氧气，加剧缺氧；受限空间作业未按规定设置专人监护，作业人员在无监护人的情况下进入作业，且未系安全可靠的保护绳，作业过程中出现缺氧时无法及时救援；作业人员未佩戴合格的呼吸器等防护器具，进入缺氧环境后引发窒息；受限空间内应急照明不足，作业人员无法及时发现异常，延误逃生时机；油罐清洗、置换不彻底，通风不良，导致空间内氧含量持续降低，引发窒息危险。

7. 高处坠落

主要致险因素：高处作业平台、脚手架存在搭设不规范、结构缺陷等问题，或防护栏损坏、缺失，无法起到有效防护作用；作业人员未按规定佩戴、使用安全带，或安全带系挂不规范；高处作业区域未设置安全网，作业人员失足后无法得到有效缓冲；作业人员思想麻痹、身体疲劳、精神状态不良，或注意力不集中，导致操作失误；高处作业未按规定穿防滑性能良好的软底鞋，易发生滑倒坠落；高处作业安全管理不到位，未落实作业审批制度，违章作业现象突出。

8. 坍塌

站房、加油罩棚等建（构）筑物基础不牢固，结构设计不合理，承重能力不足，无法承受自身重量及外部荷载；加油罩棚钢网架、承重柱等结构件长期受环境腐蚀、外力撞击，出现生锈、破损、变形等问题，结构稳定性下降；油罐地基处理不达标，地质条件不良，导致地基沉降，引发油罐倾斜、坍塌；火灾、可燃液体蒸汽爆炸事故产生的高温，导致建（构）筑物、结构件材质性能下降，出现变形、断裂，引发整体坍塌；建（构）筑物未按规定进行定期检测、维护，结构缺陷未及时整改，长期积累导致坍塌。

9. 灼烫

汽油、柴油等化学品具有腐蚀性、刺激性，溅入眼内可致角膜损伤甚至失明，皮肤直接接触可引发化学性灼伤；配电箱、电机等电气设备运行过程中产生大量热量，若设备表面隔热层隔热效果不良，或未设置明显的高温警示标识，作业人员直接接触高温设备表面，会造成热灼伤；作业人员未按规定佩戴防护用品（如防护手套、防护眼镜等），思想麻痹、精神状态不良，或违章操作，直接接触高温物体、有毒有害化学品，引发灼烫事故；电焊等特种作业未按规定操作，电弧灼伤作业人员皮肤、黏膜。

10. 物体打击

设备检修、高处作业过程中，工具、零件、物料等未妥善放置，发生坠落，打击下方作业人员；卸油、加油作业时，输油软管连接不牢固，出现甩动、接头脱落，打击周边作业人员；作业人员违章操作、误操作，导致工具、设备部件等意外运动，打击人体；设备维护保养过程中，防护措施不当，零件意外弹出，造成物体打击；高处作业区域未设置警戒区，无

关人员进入，被坠落物体打击。

11. 机械致害

加油机等机械设备在检维修作业时，防护装置缺失、损坏，或未按要求停机、挂牌上锁，误启动设备，导致作业人员被运动部件夹击、卷入；机械设备的旋转部位、运动部位未设置有效的防护罩，作业人员误入危险区域，被运动部件伤害；清罐作业过程中，违章操作手持电动工具等设备，或设备运动部位外露，引发机械致害；手持电动工具无保护装置，使用过程中发生故障，造成割刺、夹击伤害；作业人员操作失误，误入机械设备危险区域，引发意外伤害。

12. 泄漏

储罐、管道、阀门、法兰等设备设施长期使用，受介质腐蚀、电化学腐蚀、外力撞击等影响，出现老化、破损、穿孔，导致油品、油气泄漏；施工过程中，违规作业损坏储罐、管道等设备，引发泄漏；作业人员违章操作（如违规拆卸、检修设备），导致设备密封失效，引发泄漏；油气回收系统故障、失效，无法有效回收挥发的油蒸气，导致油气大量泄漏；储罐受外界热辐射影响，罐体温度过高，从呼吸管中呼出大量油气，形成非正常排放泄漏。

13. 其他

加油、卸油作业过程中，油品泄漏后未及时清理，导致地面形成油污、积垢，作业人员行走、操作时易发生滑倒、摔伤；站内地面有杂物堆积、台阶防滑性能差，导致作业人员绊倒、摔伤；作业人员未按规定佩戴安全帽，头部受到轻微撞击伤害；极端天气（如暴雨、暴雪、大风）导致作业人员意外摔倒、被杂物砸伤等。

14. 有害物质

经营、储存的汽油和柴油等危险化学品物质即使在正常的生产过程中也会有微量的泄漏，长期低浓度接触这些物质可能对人体造成不良影响，可能导致神经衰弱综合征、皮肤过敏、损害。

15. 噪声危害

加油站经营中的噪声一般来自大型车辆的启动、运行的噪声。

此外机械运转部件发生故障也会产生较大的机械噪声。

3.6 主要设备设施危害因素分析

加油站专门从事石油成品油的零售供应。根据其工艺，其主要经营设施为储油罐、加油机。

(1) 储油罐

站用储油罐为钢制卧式、埋地设置。油罐的外表面应采用防腐保护层。充填材料的划伤、埋地土质的腐蚀性成分，都会加剧对油罐的腐蚀，造成罐内油料的渗漏。

油罐的进油管、出油管、通气管、量油孔等的安装开孔，焊接不良，接管受力大，容易造成连接处断裂，而发生渗漏和跑油。

油罐投入使用后，长期重载，发生沉降，足以破坏罐体与固定管线的连接，造成渗漏和跑油。

油罐罐体与管线渗漏和跑出的油料，蒸发后与空气混合，则会形成易燃易爆的混合气体，是发生火灾、可燃液体蒸汽爆炸事故的重要条件。

(2) 加油机

加油机具有输转和计量两种功能。加油机的制造、安装、使用、维护保养包含了机械、电子、液压、密封、防爆等诸项技术。

加油机工作过程中，机内多个部件快速旋转，连接传动部位，产生机械疲劳，机件摩擦、磨损，产生过热，可能成为着火源。

加油机的电源部分，其选线、配线、保护不符合防爆要求，检修处理不当，造成防爆器件等级下降，机内防爆系统失效，电缆保护层破坏，则易形成弧光放电，引燃油蒸气。

加油机内输油系统各连接处、泵体、油气分离器等处泄漏，机体内油料液滴增多，形成一定浓度的油蒸气空间。

加油机作为主要的供油设备，其危险因素集中在安装、使用、检修中，均能产生着火源和可燃物，具备发生燃烧、爆炸的条件。

3.7 作业过程危害因素分析

（1）加油作业

加油作业的危险因素，从人的不安全行为来分析，关联加油员、驾驶员；从物的不安全状况入手，则关联加油机与加油车。

汽车加油时，带有压力的油料，进入油箱，激发产生大量的油蒸气，积聚在油箱口，形成与加油作业同步伴生的危险因素。

加油车辆的点火系统、电路系统、排气管温度等，都具备点燃、引爆一定浓度的可燃气体的热能，是发生火灾、可燃液体蒸汽爆炸事故的潜在隐患。

（2）卸油作业

卸油作业是加油站利用油罐汽车补充储量的主要作业方式，是一种不分白天黑夜的经常性作业。

油罐汽车装油运输过程中，罐内油料不停地晃动，与罐壁摩擦撞击，产生大量静电，在卸油时极易产生静电起火。

油罐的进油管是连接罐车和油罐的通道，安装时未伸至罐内距罐底 20cm 处，则造成飞溅式卸油，促成静电大量的产生和积聚，是形成火灾、可燃液体蒸汽爆炸事故的重要条件。

罐车进站后，站内计量人员登罐验收品种和罐内空高，站无专用登高设施，车罐体无作业平台，罐口有油污和积垢等，作业人员容易发生滑跌，造成失重坠落。

（3）清罐作业

在油罐清罐过程中，特别是在打开罐时，由于大量的油气溢出，同时周围空气也得以进入罐中，从而在罐内外形成油气与空气的混合性气体，其浓度通常是在爆炸极限之内。

作业现场能量的来源很多，比如清罐过程中人孔、清扫孔、透光孔法兰与油罐相互碰撞产生的火花、违章使用铁制工具引起的碰撞火花、现场违章动火、未保温的高温物体表面、太阳暴晒以及冲洗过程中形成的静电放电火花等，都具备点燃、引爆一定浓度的可燃气体的热能，是发生火灾、可燃液体蒸汽爆炸事故的潜在隐患。

（4）受限空间作业

所谓受限空间作业是指进入生产或生活区域内的各类塔、球、釜、槽、罐、炉膛、锅筒、管道、容器以及地下室、井、地坑、下水道或其他封闭半封闭场所内进行的作业。

该项目中，设置埋地油罐、地下人孔操作井、隔油池，需要定期进入进行维护、清理和定检，由于其作业条件复杂等特点，在作业过程中极易发生人身伤害事故。

该项目设备油罐、地下人孔井属封闭空间作业，此空间存在通风不良，易造成易燃易爆、有毒有害等物质积聚或者氧含量不足。当作业人员对有限空间概念的陌生，以至于根本无法认清相应空间存在的危害性；监护、救援人员相关知识的匮乏及救援设备的缺失可能发生有限空间作业事故。

3.8 环境、自然危害因素分析

1. 地震

地震可能造成建（构）筑物、设备设施、电力设施等的破坏，严重

时可 导致次生灾害，该项目所在区域地震烈度为Ⅵ度，地震的威胁较小。

2. 雷击

该项目位于雷击多发区，项目建成后，建（构）筑物容易遭受雷击，造成建（构）筑物、设备等的损坏。

3. 暴雨、洪水

突然的大规模降水可能导致排水不畅，油罐固定不牢暴雨可能造成浮罐，拉断管线。

4. 高温

所在区域极端最高气温为 40℃。高温可能导致人员中暑。

5. 低温

所在区域极端最低气温-8.6℃。低温和潮湿空气可能造成屋顶结冰压塌建筑，造成事故，同时，地面结冰，容易造成人员滑倒跌伤等。

3.9 有害因素分析

3.9.1 有害物质

经营、储存的汽油、柴油等物质即使在正常的生产过程中也会有微量的泄漏，长期低浓度接触这些物质可能对人体造成不良影响，可能导致神经衰弱综合征、皮肤过敏、损害。

3.9.2 噪声危害

加油站经营中的噪声一般来自大型车辆的启动、运行的噪声。

此外机械运转部件发生故障也会产生较大的机械噪声。

3.10 危险和有害因素分析总结

通过上述危险、有害因素的分析以及案例分析，项目的主要危险和有害因素列表见表 3.10-1。

表 3.10-1 主要危险和有害因素

序号	危险危害因素	造成后果	所在部位
1.	火灾、可燃液体蒸气爆炸	人员伤亡、财产损失	储油罐、加油区、卸油区
2.	厂（场）内车辆致害	人员伤亡或设备损坏	加油站场内
3.	触电	人员伤亡	配电间、电气设备
4.	物体打击	人员伤害或引起二次事故	加油区
5.	中毒和窒息	人员伤亡	油罐区、加油区、卸油口
6.	高处坠落	人员伤亡	卸油区、罩棚、站房
7.	机械致害	人员受伤	加油机
8.	灼烫	人员受伤	卸油区、加油区、配电间
9.	坍塌	人员伤亡、财产损失	加油区、站房
10.	环境、自然因素	人员伤亡、财产损失	经营作业场所
11.	火灾、可燃液体蒸气爆炸	人员伤亡、财产损失	储油罐、加油区、卸油区

3.11 爆炸危险区域划分

根据《爆炸危险环境电力装置设计规范》（GB 50058-2014）和《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）的规定，划分站内爆炸危险区域的等级范围。

（1）《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）的规定：汽油设施的爆炸危险区域内地坪以下的坑或沟应划为 1 区。

（2）汽油埋地卧式油罐的爆炸危险区域划分（图 C.0.3）应符合下列规定：

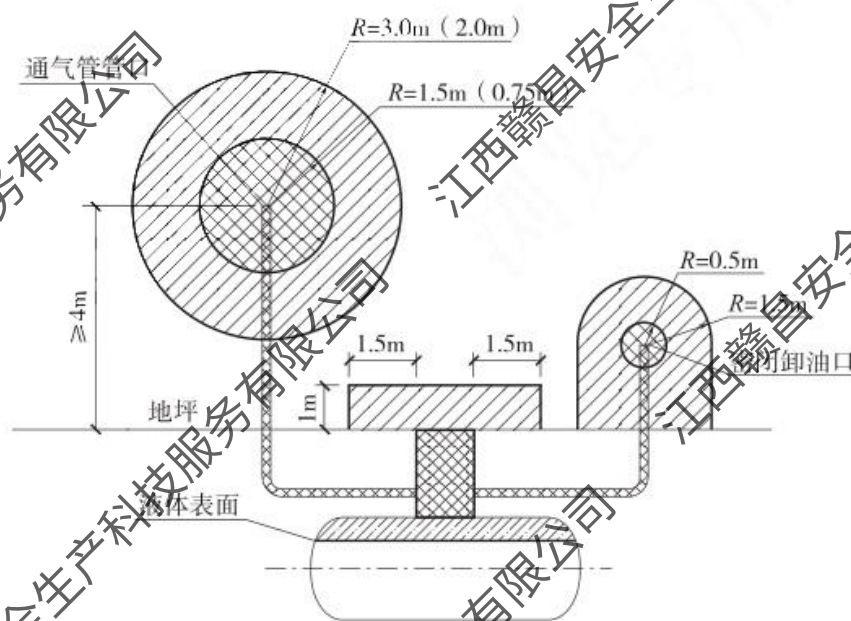


图 C.0.3 汽油埋地卧式油罐的爆炸危险区域划分



- ①罐内部油品表面以上的空间应划分为 0 区；
- ②人孔（阀）井内部空间，以通气管管口为中心、半径为 1.5m（0.75m）的球形空间和以密闭卸油口为中心、半径为 0.5m 的球形空间，应划分为 1 区；
- ③距人孔（阀）井外边缘 1.5m 以内，自地面算起 1m 高的圆柱形空间，以通气管管口为中心、半径为 3.0m（2.0m）的球形空间和以密闭卸油口为中心、半径为 1.5m 的球形并延至地面的空间，应划分为 2 区；
- ④当地上密闭卸油口设在箱内时，箱体内部的空间应划分为 1 区，箱体外部四周 1m 和箱体顶部以上 1.5m 范围内的空间应划分为 2 区；当密闭卸油口设在卸油坑内时，坑内的空间应划分为 1 区，坑口外 1.5m 范围内的空间应划分为 2 区。

（3）汽油油罐车的爆炸危险区域划分（图 C.0.4）应符合下列规定：

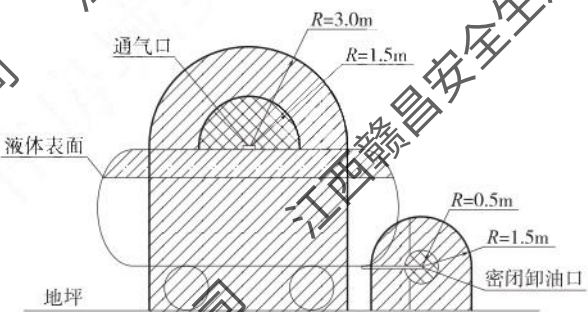


图 C.0.4 汽油油罐车的爆炸危险区域划分

0区；1区；2区

- ①油罐车内部的油品表面以上空间应划分为0区；
- ②以罐车通气口为中心、半径为1.5m的球形空间和以罐车密闭卸油口为中心、半径为0.5m的球形空间，应划分为1区；
- ③以罐车通气口为中心、半径为3.0m的球形并延至地面的空间和以罐车密闭卸油口为中心，半径为1.5m的球形并延至地面的空间，应划分为2区。

（4）汽油加油机的爆炸危险区域划分（图C.0.5）应符合下列规定：

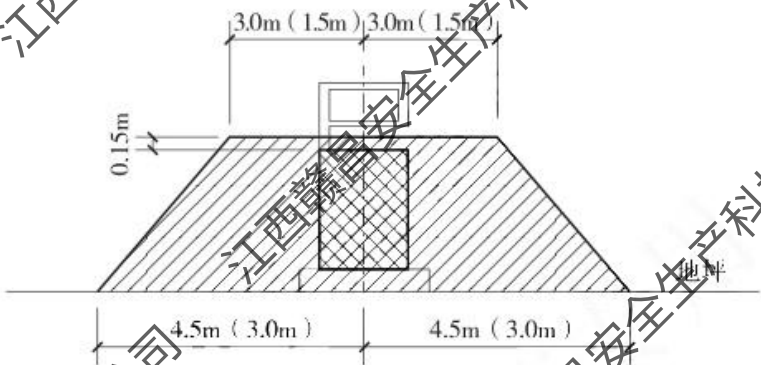


图 C.0.5 汽油加油机的爆炸危险区域划分

1区；2区

- ①加油机下箱体内部空间应划分为1区；
- ②以加油机中心线为中心线、以半径为4.5m（3.0m）的地面区域为底面和以加油机下箱体顶部以上0.15m、半径为3.0m（1.5m）的平面为顶面

的圆台形空间，应划分为 2 区。

该站爆炸危险区域如下表 3.11-1。

表3.11-1 该站爆炸危险区域表

序号	分区	区域	
1.	0 区	油罐区	罐内部油品表面以上的空间。
		汽油油罐车	卸油时汽油罐车内部的油品表面以上空间。
2.	1 区	加油站	汽油设施的爆炸危险区域内地坪以下的坑或沟。
		油罐区	汽油埋地卧式油罐通气管管口的半径 0.75m 以内； 密闭卸油口的半径 0.5m 以内； 操作井内部空间。
		加油机	加油机下箱体内部空间。
		汽油油罐车	以罐车通气口为中心、半径为 1.5m 的球形空间； 以罐车密闭卸油口为中心、半径为 0.5m 的球形空间。
3.	2 区	油罐区	距人孔（阀）井外边缘 1.5m 以内，自地面算起 1m 高的圆柱形空间； 以通气管管口为中心，半径为 3.0m（2.0m）的球形空间和以密闭卸油口为中心、半径为 1.5m 的球形并延至地面的空间。
		汽油加油机	以加油机中心线为中心线、以半径为 3.0m 的地面区域为底面和以加油机下箱体顶部以上 0.15m、半径为 1.5m 的平面为顶面的圆台形空间。
		汽油油罐车	以罐车通气口为中心、半径为 3.0m 的球形并延至地面的空间； 以罐车密闭卸油口为中心，半径为 1.5m 的球形并延至地面的空间。

根据《爆炸危险环境的电力装置设计规范》（GB 50058-2014）附录 C 规定要求，现场电气设备防爆级别不应小于 EX II AT3。

依据《汽车加油加气加氢站技术标准（GB 50156-2021）》，柴油虽未划入站内爆炸危险区域的等级范围，但由于柴油火灾危险类别属于丙 A 类，闪点≥60℃，爆炸极限为 0.6-6.5V/V%，在爆炸极限内的特定情况下仍有可能发生爆炸，故应当引起重视。

3.12 典型事故案例

案例1:

2001 年 6 月 22 日，某石油公司下属的一加油站 3 号油罐正在接卸一车 97 号汽油，卸油作业的员王进章将卸油胶管插到量油孔进行卸油，造成喷

溅式卸油。21 时 40 分，油罐突然起火，油罐中汽油向外溢出，火势迅速蔓延成大面积火灾。消防部门与加油站职工经 4 小时 15 分钟才将大火扑灭。大火将 4 台加油机、油罐等加油站设施全部烧毁，卸油作业的员工烧成重伤，烧伤面积超过 80%。

分析事故原因，当班的卸油作业的员工违章将卸油胶管插到量油孔进行卸油，造成喷溅式卸油，导致大量油气和静电荷产生，这是事故发生的直接原因，而卸油处的静电报警器因为没有电池没有发出报警声响，静电接地系统接地不良形同虚设，使得静电积聚到一定能量产生静电火花，从而使现场有了点火源。进一步深究事故责任，加油站平时疏于员工的安全教育和严格管理，对安全设备的投入使用不检查巡视，没有及时处理安全隐患，这是导致事故发生的根本原因，加油站第一负责人负有直接的安全责任。

案例 2:

2008 年 9 月 8 日，某石油公司下属的一加油站在安装加油机和潜油泵过程中，由于油罐人孔盖不符合安装潜油泵的条件，对油罐人孔盖进行改造，承包商某建设工程公司的施工人员，擅自用自带泵将埋地罐中的注水抽空，并在无人监控的情况下，在操作井边沿用气割对油罐法兰盘、管线短管开坡口，切割过程中，引燃油罐内残余油气发生闪爆，现场施工人员当即受伤，送医院经抢救无效死亡。

分析事故原因，施工单位施工人员严重违反施工安全规定，在安装潜油泵过程中将油罐注水抽出，造成油罐及操作井口油气积聚。在当天无动火作业计划、没有办理动火作业票的情况下，施工人员擅自变更作业地点，在靠近油罐口的区域内进行动火作业，造成闪爆。

4 评价单元的确定及评价方法选择

4.1 评价单元的划分目的

评价单元是指系统的一个独立组成部分。评价单元划分的目的是将系统划分为不同类型的评价单元进行评价，这样不仅可以简化评价工作、减少评价工作量，而且由于能够得出每个评价单元危险性的比较概念，避免以最危险单元的危险性来表征整个系统的危险性、夸大整个系统的危险性的可能性，从而提高评价的准确性。同时通过评价单元的划分，可以抓住主要矛盾，对其不同的危险特性进行评价，有针对性地采取安全措施。

4.2 评价单元的划分原则

划分安全评价单元的原则包括：

1. 以危险、有害因素类别为主划分评价单元；
2. 以装置、设施和工艺流程的特征划分评价单元；
3. 安全管理、外部周边情况单独划分为评价单元。

4.3 评价单元的划分结果

本次评价根据被评价单位状况和装置设施的功能、生产工艺过程的危险、有害因素的性质和重点危险、有害因素的分布等情况，划分出 6 个评价单元。

具体如下：

1. 项目选址与周边环境单元
2. 平面布置及建构筑物单元
3. 生产工艺装置单元
4. 公用工程及辅助系统
5. 采暖通风、建筑物单元
6. 安全管理单元

5 采用的安全评价方法及说明

5.1 各单元采用的评价方法

1. 安全评价方法选择

根据该项目的生产工艺特点和每种评价方法的特点及适用范围的界定，采用如下评价方法：

- 1) 安全检查表法（SCL）
- 2) 作业条件危险性评价
- 3) 危险度评价法

2. 评价单元与评价方法的对应关系

评价单元与评价方法的对应关系如下表 5-1。

表 5-1 评价单元与评价方法的对应关系一览表

序号	评价单元		评价的主要对象	采用的评价方法
1	站址及周边环境		站内设施与周边环境安全距离	安全检查表
2	平面布置		站内设施之间的安全距离	安全检查表
3	工艺设施		油罐、加油机、工艺管道、液位报警、防溢措施等	危险度评价 作业条件危险性评价 安全检查表
4	公用工程、辅助设施	消防、给排水	灭火器材、给排水系统	安全检查表
		电气、紧急切断	供配电、防雷防静电、紧急切断系统	安全检查表
5	采暖通风、建（构）筑物		采暖通风、建（构）筑物、绿化	安全检查表
6	安全管理单元		法律法规符合性、安全管理组织机构、安全生产责任制、安全管理制度及操作规程、应急救援预案	安全检查表

5.2 评价方法简介

5.2.1 作业条件危险性评价法

5.2.1.1 评价方法简介

作业条件危险性评价法是一种简单易行的评价操作人员在具有潜在危险性环境中作业时的危险性的半定量评价方法。

作业条件危险性评价法用与系统风险有关的三种因素指标值之积来评价操作人员伤亡风险大小，这三种因素是 L：事故发生的可能性；E：人员暴露于危险环境中的频繁程度；C：一旦发生事故可能造成的后果。给三种因素的不同等级分别确定不同的分值，再以三个分值的乘积 D 来评价作业条件危险性的大小。即： $D=L\times E\times C$ 。

5.2.1.2 评价步骤

评价步骤为：

1. 以类比作业条件比较为基础，由熟悉作业条件的人员组成评价小组。
2. 由评价小组成员按照标准给 L、E、C 分别打分，取各组的平均值作为 L、E、C 的计算分值，用计算的危险性分值 D 来评价作业条件的危险性等级。

5.2.1.3 赋分标准

1. 事故发生的可能性（L）

事故发生的可能性用概率来表示时，绝对不可能发生的事故频率为 0，而必然发生的事故概率为 1。然而，从系统安全的角度考虑，绝对不发生的故事是不可能的，所以人为地将发生事故的可能性极小的分值定为 0.1，而必然要发生的事故的分值定为 10，以此为基础介于这两者之间的指定为若干中间值。见表 5-2。

表 5-2 事故发生的可能性

分数值	事故发生的可能性	分数值	事故发生的可能性
10	完全可以预料到	0.5	极不可能，可以设想
5	相当可能	0.2	极不可能
3	可能，但不经常	0.1	实际不可能
1	可能性小，完全意外		

2. 人员暴露于危险环境的频繁程度（E）

人员暴露于危险环境中的时间越多，受到伤害的可能性越大，相应的危险性也越大。规定人员连续出现在危险环境的情况分值为 10，而非非常罕见地出现在危险环境中的情况分值为 0.5，介于两者之间的各种情况规定若干个中间值。人员暴露于危险环境的频繁程度见表 5-3。

表 5-3 人员暴露于危险环境的频繁程度（E）

分数值	人员暴露于危险环境的频繁程度	分数值	人员暴露于危险环境的频繁程度
10	连续暴露		每月一次暴露
6	每天工作时间暴露	1	每年几次暴露
	每周一次，或偶然暴露	0.5	非常罕见的暴露

3. 发生事故可能造成的后果（C）

事故造成的人员伤亡和财产损失的范围变化很大，所以规定分数值为 1—100。把需要治疗的轻微伤害或较小财产损失的分数值规定为 1，造成多人死亡或重大财产损失的分数值规定为 100，介于两者之间的情况规定若干个中间值。见表 5-4。

表 5-4 发生事故可能造成的后果（C）

分数值	发生事故可能造成的后果	分数值	发生事故可能造成的后果
100	大灾难，多人死亡或重大财产损失	7	严重，重伤或较小的财产损失
40	灾难，数人死亡或很大财产损失	3	重大，致残或很小的财产损失
15	非常严重，一人死亡或一定的财产损失	1	引人注目，不利于基本的安全生产要求

5.2.1.4 危险等级划分标准

根据经验，危险性分值在 20 分以下为低危险性，这样的危险比日常生活中骑自行车去上班还要安全些；如果危险性分值在 20-70 之间，为一般危险，需要注意；如果危险性分值在 70-160 之间，有显著的危险性，需要采取措施整改；如果危险性分值在 160-320 之间，有高度危险性，必须立即整改；如果危险性分值大于 320，极度危险，应立即停止作业，彻底整改。按危险性分值划分危险性等级的标准见表 5-5。

表 5-5 危险性等级划分标准

D 值	危险程度	D 值	危险程度
>320	极其危险，不能继续作业	20-70	一般危险，需要注意
160-320	高度危险，需立即整改	<20	稍有危险，可以接受
70-160	显著危险，需要整改		

5.2.2 危险度评价法

危险度评价法是根据日本劳动省“六阶段法”的定量评价表，结合我国有关标准、规程，编制了“危险度评价取值表”。规定单元危险度由物质、容量、温度、压力和操作 5 个项目共同确定。其危险度分别按 A=10 分，B=5 分，C=2 分，D=0 分赋值计分，由累计分值确定单元危险度。危险度评价取值表见表 5-6。

表 5-6 危险度评价取值表

分值 项目	A（10 分）	B（5 分）	C（2 分）	D（0 分）
物质	甲类可燃气体； 甲类物质及液态烃类； 甲类固体； 极度危害介质	乙类气体； 甲 _B 、乙 _A 类可燃液体； 乙类固体； 高度危害介质	乙 _B 、丙 _A 、丙 _B 类可燃液体； 丙类固体； 中、轻度危害介质	不属于 A、B、C 项之物质
容量	气体 1000m ³ 以上 液体 100 m ³ 以上	气体 500~1000 m ³ 液体 50~100 m ³	气体 100~500 m ³ 液体 10~50 m ³	气体 <100 m ³ 液体 <10 m ³
温度	1000℃ 以上使用，其	1000℃ 以上使用，但操	在 250~1000℃ 使用，但	在低于 250℃ 使

	操作温度在燃点以上	操作温度在燃点以下； 在 250~1000℃使用，其操作温度在燃点以上	操作温度在燃点以下； 在低于 250℃使用，其操作温度在燃点以上	用，其操作温度在燃点以下
压力	100 MPa	20~100 MPa	1~20 MPa	1 Mpa 以下
操作	临界放热和特别剧烈的反应操作 在爆炸极限范围内或其附近操作	中等放热反应； 系统进入空气或不纯物质，可能发生危险的操作； 使用粉状或雾状物质，有可能发生粉尘爆炸的操作 单批次操作	轻微放热反应； 在精制过程中伴有化学反应； 单批次操作，但开始使用机械进行程序操作； 有一定危险的操作	无危险的操作

危险度分级见表 5-7。

表 5-7 危险度分级表

总分值	≥16 分	11~15 分	≤10 分
等级	I	II	III
危险程度	高度危险	中度危险	低度危险

5.2.3 安全检查表法

安全检查表分析法（Safety Checklist Analysis）简称为 SCLA，是将一系列分析项目列出检查表进行检查、分析，以确定系统的状态，这些项目可包括设备、设施、工艺、操作、管理等各个方面。安全检查表分析法既可以用于简单的快速分析，也可以用于深层次的细致分析，是识别已知危险的较为有效的分析方法之一。该方法主要是符合性检查。

6 定性、定量评价

6.1 固有危险程度的分析

6.1.1 建设项目中具有爆炸性、可燃性、毒性、腐蚀性的化学品数量、浓度、状态和所在的作业场所及其状况

经现场调查，加油站的化学品有汽油、柴油等，其中汽油蒸汽具有爆炸性，站内汽油最大储量为 110m^3 ，密度取 $0.75\text{t}/\text{m}^3$ ，该站汽油储存区的总储量折算为 82.5 吨，一般状态下汽油为液态，所以汽油蒸汽只存在于加油时散发的部分油气、水封井密闭空间存在的油气等。柴油具有可燃性，该站柴油最大储量为 100m^3 ，密度取 $0.9\text{t}/\text{m}^3$ ，该站汽油储存区的总储量折算为 90 吨，柴油油气的存在范围与汽油相似。

汽油、柴油均为低毒，一般情况下加油站极少存在中毒事故，加油站无腐蚀性化学品。

6.1.2 加油站总的和各个作业场所的固有危险程度

加油站是存储和经营易燃易爆油品的场所。作业事故主要发生在卸油、加油、清罐等环节，都会使油品暴露在空气中，如果在作业中违反操作规程，使油品或油品蒸汽在空气中与火源接触，会导致爆炸燃烧事故的发生。

油罐区：油储罐区主要危险物质为汽油、柴油。其中汽油属甲_B类易燃液体，柴油属丙_A类易燃液体，故物质取 5 分；油储罐区汽油、柴油最大储量 210m^3 ，油罐最大容积 50m^3 ，故容量取 10 分；在常温、常压下储存，故温度、压力取 0 分；系统进入空气可能发生危险，故操作取 2 分。油储罐区得分为 17 分，为 I 级，属高度危险。由于加油站设有紧急切断系统，采用埋地油罐、密封操作、液位报警、防渗漏检测等措施，危险有害程度能控制在可接受的范

围。

卸油：油储罐区主要危险物质为汽油、柴油。其中汽油属甲_B类易燃液体，柴油属丙_A类易燃液体，故物质取 5 分；油储罐区汽油、柴油最大储量 210m³，油罐最大容积 50m³，故容量取 10 分；在常温、常压下储存，故温度、压力取 0 分；系统进入空气可能发生危险，故操作取 2 分。卸油区得分为 17 分，为 I 级，属高度危险。由于加油站设有紧急切断系统，采用埋地油罐、密封操作、液位报警、防渗漏检测等措施，危险有害程度能控制在可接受的范围。

加油：加油作业区主要危险物质为汽油、柴油。其中汽油属甲_B类易燃液体，柴油属丙_A类易燃液体，故物质取 5 分；容量为管道与车辆油箱的体积，容量取 0 分，常压下储存，故温度、压力取 0 分；有一定危险的操作，故操作取 2 分。加油区得分为 7 分，为 III 级，属低度危险。

清罐：油储罐区主要危险物质为汽油、柴油。其中汽油属甲_B类易燃液体，柴油属丙_A类易燃液体，故物质取 5 分；容量为油罐残留的体积，容量取 0 分，常压下储存，故温度、压力取 0 分；有一定危险的操作，故操作取 2 分。清罐作业得分为 7 分，为 III 级，属低度危险。

由以上分析可以看出，加油站的油罐和卸油为高度危险，加油作业和清罐为低度作业。由于汽油闪点低、易蒸发、流失，易产生静电，经营过程中稍有疏忽可能发生燃烧爆炸事故。为此，加油站在经营过程中除加强设备、设施的管理，提高设备、设施的本质安全程度外，还应加强作业场所的安全管理，杜绝一切火种和作业过程中的三违现象，确保加油站经营工作的安全、有序运行。

6.1.3 具有爆炸性的化学品的质量及相当于梯恩梯（TNT）的摩尔量

该加油站不涉及爆炸性的化学品。

6.1.4 具有可燃性的化学品的质量及燃烧后放出的热量

具有可燃性的化学品燃烧后放出的热量计算公式为： $Q=qm$

q — 燃料的燃烧值，kJ/kg；

m — 物质的质量，kg。

该加油站站内汽油的储罐最大储量为110m³，密度取0.75t/m³，该站汽油储存区的总储量折算为82.5吨，查汽油燃烧热为4.6*10⁷J/kg；柴油的最大储量为100m³，密度取0.9t/m³，该站柴油储存区的总储量折算为90吨，查柴油燃烧热为4.29*10⁷J/kg，燃烧放出的热量总和为：
4.6*10⁷J/kg*110*0.75+4.29*10⁷J/kg*100*0.9=7.656*10⁸KJ。

6.1.5 具有毒性的化学品的质量及浓度

汽油、柴油均为低毒，一般情况下加油站极少存在中毒事故。

表 6.1-2 具有毒性的化学品的浓度及质量

序号	存在场所	存在物质	最大在线量	职业接触限值（mg/m³）		
				MAC	PC-TWA	PC-STEL
1	罐区	汽油	82.5t	/	300	/
		柴油	90t	/	/	/

6.1.6 具有腐蚀性的化学品的浓度及质量

加油站使用的汽油和柴油不属于腐蚀性化学品。

6.2 风险程度的分析

6.2.1 项目出现具有爆炸性、可燃性、毒性、腐蚀性的化学品泄漏的可能性

汽油、柴油的储存场所为埋地储罐，均通过潜油泵经管道泵入汽车油箱中。其出现泄漏事故大部分是安全管理的原因，一般是由于操作人员违

反操作规程或操作失误而导致发生的；另一个原因在于设备的缺陷。发生泄漏事故的地点一般在油罐区、输送管线。

6.2.2 具备造成爆炸、火灾事故的条件和需要的时间

化学品泄漏后具备造成爆炸、火灾事故必须具备三个条件：1、油品泄漏；油气浓度在爆炸范围内；2、助燃物（氧化剂）；3、点火源。由于加油站为敞开式结构，通风良好，如果不是油罐区动火的情况下，少量的泄漏油气很难达到爆炸范围。具有爆炸性、可燃性的危险化学品泄漏后，造成爆炸、火灾事故的时间与泄漏点裂口面积、环境温度、风速等复杂因素、环境条件以及初期扑救抢险效果有关。

6.2.3 具有毒性的化学品泄漏后扩散速率及达到人的接触最高限值的时间

油品泄漏时以常压条件泄漏，本站油罐为卧式埋地油罐，油罐设有防渗漏措施，可有效防止油品泄漏，即发生泄漏可第一时间通过渗漏检测立管检测，并立即处置，防止油品向地下扩散。

加油机底部供油管道设剪切阀，一旦发生加油车辆撞断加油机设备，可通过剪切阀自动关闭防止油品泄漏。加油枪设拉断阀，一旦加油车辆驾驶失误操作（加油枪未归位到加油机），拉断阀自动安全断开，且两端会自动封闭，防止油品泄漏。

综上，站内设施可有效控制油品在事故状态下泄漏，泄漏的有限毒性化学品浓度远达不到人的接触最高限值。

6.3 各评价单元分析评价

6.3.1 站址选择和总平面布置单元分析评价

1. 站址选择和总平面布置检查表

检查依据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021。检查情况见表 6.3-1。

表 6.3-1 加油站规划布局安全检查表

序号	检查内容	标准条款	检查记录	评价结论
1. 站址选择				
1	加油站的站址选择，应符合城乡规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利的地方。	4.0.1	符合城乡规划、环境保护和防火安全的要求，设在交通便利的地方	符合要求
2	在城市中心区不应建一级加油站、一级加油加气站。	4.0.2	该站未建在城市中心区	符合要求
3	城市建成区内的加油站，宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。	4.0.3	不在城市干道交叉路口附近	符合要求
4	架空电力线路不应跨越加油站的加油作业区。	4.0.12	无架空电力线路跨越加油站的加油作业区	符合要求
2. 总平面布置				
1	车辆入口和出口应分开设置。	5.0.1	分开设置	符合要求
	站内车道或停车位宽度应按车辆类型确定。CNG 加气母站内单车道或单车停车位宽度不应小于 5m，双车道或双车停车位宽度不应小于 9m；其他类型汽车加油加气加氢站的车道或停车位，单车道或单车停车位宽度不应小于 4m，双车道或双车停车位宽度不应小于 6m。	5.0.2	单车道宽度不小于 4m	符合要求
	站内的道路转弯半径应按行驶车型确定，且不宜小于 9m。		转弯半径大于 9m	
	站内停车位应为平坡，道路坡度不应大于 8%，且宜坡向站外。		站内停车位为平坡，道路坡度不大于 8%	
	作业区内的停车场和道路路面不应采用沥青路面。		混凝土路面	
3	作业区与辅助服务区之间应有界线标识。	5.0.3	有界线标识	符合要求
4	在加油加气、加油加氢合建站内，宜将柴油罐布置在储气设施或储氢设施与汽油罐之间。	5.0.4	不涉及	-
5	加油加气加氢站作业区内，不得有“明火地点”或“散发火花地点”	5.0.5	无“明火地点”或“散发火花地点”	符合要求

6	柴油尾气处理液加注设施的布置应符合下列规定： 1. 不符合防爆要求的设备应布置在爆炸危险区域之外，且与爆炸危险区域边界线的距离不应小于 5m； 2. 符合防爆要求的设备，在进行平面布置时可按柴油加油机对待； 3. 当柴油尾气处理液的储液箱（罐）或橇装设备布置在加油岛上时，容量不得超过 1.2m³，且储液箱（罐）或橇装设备应在岛的两侧边缘 100mm 和岛端 1.2m 以内布置。	5.0.6	柴油尾气处理液加注设施的布置应符合规定	符合要求
7	电动汽车充电设施应布置在辅助服务区内	5.0.7	不涉及	—
8	加油加气加氢站的变配发电间或室外变压器应布置在作业区之外。变配发电间的起算点应为门窗等洞口。	5.0.8	配电间布置在作业区外	符合要求
9	站房不应布置在爆炸危险区域。站房部分位于作业区内时，建筑面积等应符合本标准第 14.2.10 条的规定。	5.0.9	站房未布置在爆炸危险区域	符合要求
10	当汽车加油加气加氢站内设置非油品业务建筑物或设施时，不应布置在作业区内，与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距，应符合本标准第 4.0.4 条～第 4.0.8 条有关三类保护物的规定。当站内经营性餐饮、汽车服务、司机休息室等设施内设置明火设备时，应等同于“明火地点”或“散发火花地点”。	5.0.10	厕所等在站房内，不在作业区内，防火间距满足要求	符合要求
11	汽车加油加气加氢站内的爆炸危险区域，不应超出站区围墙和可用地界线。	5.0.11	爆炸危险区域未超出站区围墙和可用地界线	符合要求
12	汽车加油加气加氢站的工艺设备与站外建（构）筑物之间，宜设置不燃烧体实体围墙，围墙高度相对于站内和站外地坪均不宜低于 2.2m。当汽车加油加气加氢站的工艺设备与站外建（构）筑物之间的距离大于本标准表 4.0.4～表 4.0.8 中安全间距的 1.5 倍，且大于 25m 时，可设置非实体围墙。面向车辆入口和出口道路的一侧可设非实体围墙或不设围墙。与站区限毗邻的一、二级耐火等级的站外建（构）筑物，其面向加油加气加氢站侧无门、窗、孔洞的外墙，可视为站区实体围墙的一部分，但站内工艺设备与其中的安全距离应符合本标准表 4.0.4～表 4.0.8 的相关规定。	5.0.12	该站东、南、北面外侧为空地，设置非实体围墙；西面面向车辆入口和出口及服务区不设围墙	符合要求

2、汽油（柴油）工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）表 4.0.4，
检查情况见表 6.3-2。

表 6.3-2 油罐、加油机和通气管管口与站外建构筑物防火间距检查表(m)

项目		级别（一级加油加气合建站，有卸油和加油油气回收系统）								
站外建（构）筑物		设备类别	埋地油罐		通气管管口/ 油气回收处理装置		加油机		建（构）筑物名称	检查结果
			实际距离	标准距离	实际距离	标准距离	实际距离	标准距离		
重要公共建筑物		汽油设备	—	35	—	35	—	35	无	—
		柴油设备	—	25	—	25	—	25		
明火或散发火花地点		汽油设备	—	21	—	12.5	—	12.5	无	—
		柴油设备	—	12.5	—	10	—	10		
民用建筑物保护类别	一类保护物	汽油设备	—	17.5	—	11	—	11	无	—
		柴油设备	—	6	—	6	—	6		
	二类保护物	汽油设备	—	14	—	8.5	—	8.5	无	—
		柴油设备	—	6	—	6	—	6		
	三类保护物	汽油设备	—	11	—	7	—	7	无	—
		柴油设备	—	6	—	6	—	6		
甲、乙类物品生产厂房、库 房和甲、乙类液体储罐		汽油设备	—	17.5	—	12.5	—	12.5	无	—
		柴油设备	—	12.5	—	9	—	9		
		汽油设备	—	12.5	—	10.5	—	10.5		
丙、丁、戊类物品生产房、 库房和丙类液体储罐以及单罐容积不大于50m³ 的埋地甲、乙类液体储罐		柴油设备	—	9	—	9	—	9	无	—
		汽油设备	—	12.5	—	12.5	—	12.5		
室外变配电站		柴油设备	—	12.5	—	12.5	—	12.5	无	—
		汽油设备	—	15.5	—	15.5	—	15.5		
铁路、地上城市轨道线路		汽油	—	15.5	—	15.5	—	15.5	无	—

		设备							
		柴油设备	—	15	—	15	—	15	—
城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路	汽油设备	61.1	7	68.7	5	27.7	5	东侧济广高速公路	符合
	柴油设备	71.2	3	68.8	3	27.7	3		
城市次干路、支路和三级公路、四级公路	汽油设备	—	5.5	—	5	—	5.5	无	—
	柴油设备	—	3	—	3	—	3		
架空通信线路		汽油设备	—	1.0 (0.75	—	5	—	无	—
		柴油设备	—	) H, 且 ≥5m	—	5	—		
架空电力线路	无绝缘层	汽油设备	—	1.5 (0.75	—	6.5	—	无	—
		柴油设备	—	) H, 且 ≥6.5m	—	6.5	—		
	有绝缘层	汽油设备	—	1.0 (0.5	—	5	—	无	—
		柴油设备	—	) H, 且 ≥5m	—	5	—		

注：1. 本表中，“—”表示安全间距内无该类建构筑物、括号内表示柴油；

2. 从上表可知，该加油站汽油设备与站外建（构）筑物的安全间距均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）表 4.0.4 中安全间距的要求。

评价结论：由站址（周边环境）检查表检查结果可以看出，项目选址及外部距离符合有关标准的规定。

3、加油站站内平面布置符合性评价

表 6.3-3 站内设施之间的防火距离（m）

设施名称	相邻设施	方位	距离（m）	
			实际距离	标准距离
汽油埋地油罐	柴油埋地油罐	西	1	0.5
	站房	北	12.1	4
	围墙	南	6.2	2
	LNG 储罐	东	24.4	10
	LNG 卸车点	东	11.8	6
	LNG 加气机	北	27.8	4
	LNG 放空管管口	东	25.1	6
柴油埋地油罐	汽油埋地油罐	东	1	0.5
	站房	北	12.1	3
	围墙	南	6.2	2
	LNG 储罐	东	25.1	8
	LNG 卸车点	东	22.6	6
	LNG 加气机	北	29.8	4
	LNG 放空管管口	东	36.1	6
汽油通气管口	油品卸车点	北	10.3	3
	站房	北	22.3	4
	围墙	南	6.2	
	LNG 储罐	东	21.9	8
	LNG 卸车点	东	19.4	8
	LNG 加气机	北	36.2	8
	LNG 放空管管口	东	32.7	6
柴油通气管口	油品卸车点	北	10.3	2
	站房	北	22.3	3.5
	围墙	南	6.2	2
	LNG 储罐	东	22.6	8
	LNG 卸车点	东	20.3	8
	LNG 加气机	北	36.6	8
	LNG 放空管管口	东	33.7	6
汽油加油机	站房	西	8.7	5
	LNG 储罐	南	31.8	6
	LNG 卸车点	南	31.1	6
	LNG 加气机	南	4.1	2

柴油加油机	LNG 放空管管口	南	41.1	6
	站房	西	8.7	4
	LNG 储罐	南	35.7	6
	LNG 卸车点	南	35.9	6
	LNG 加气机	南	4.1	2
	LNG 放空管管口	南	41.1	6
油品卸车点	站房	北	12.3	5
	汽油通气管管口	南	10.3	3
	柴油通气管管口	南	10.3	2
	LNG 储罐	东	22.8	8
	LNG 卸车点	东	20.2	6
	LNG 加气机	东北	26.7	6
	LNG 放空管管口	东	33.6	6

注：1. 本表“标准间距”选自《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 中“表 5.0.13-1、5.0.10、5.0.8 和“附录 C”的数据。本表中“—”表示规范无安全间距要求。

2. 加油站的配电间布置在爆炸危险区域之外，且与爆炸危险区域边界线的距离不小于 3m，其中，汽油储罐爆炸危险区域边界线起算点为人孔（阀）井边外缘 1.5m 处，通气管爆炸危险区域边界线为 R=3.0m，密闭卸油口爆炸危险区域边界线为 R=1.5m，汽油加油机爆炸危险区域边界线为 R=3m。

评价结论：从上表可以看出，该加油站内各（构）筑物防火距离符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）第 5.0.13 条、第 5.0.10 条和第 5.0.8 条的规定。

6.3.2 工艺设施单元分析评价

(1) 工艺设施单元安全检查表

表 6.3-4 加油站加油工艺设施安全检查表

油罐			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	除橇装式加油装置所配置的防火防爆油罐外，加油站的汽油罐和柴油罐应埋地设置，严禁设在室内或地下室内。6.1.1	室外埋地	合格
2	汽车加油站的储油罐应采用卧式油罐。6.1.2	卧式油罐	合格
3	埋地油罐需要采用双层油罐时，可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。既有加油站的埋地单层钢制油罐改造为双层油罐时，可采用玻璃纤维增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造。6.1.3	采用双层油罐	合格
4	单层钢制油罐、双层钢制油罐和内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐的内层罐的罐体结构设计，可按现行行业标准《钢制常压储罐 第一部	符合要求	合格

	分：储存对水有污染的易燃和不易燃液体的埋地卧式圆筒形单层和双层储罐》AQ3020的有关规定执行，并应符合下列规定：（1）钢制油罐的罐体和封头所用的钢板的厚度，不应小于表6.1.4的规定。（2）钢制油罐的设计内压不应低于0.08MPa。6.1.4		
5	选用的钢-玻璃纤维增强塑料双层油罐应符合现行行业标准《加油站用埋地钢-玻璃纤维增强塑料双层油罐工程技术规范》SH/T3178的有关规定。6.1.5	符合要求	合格
6	加油站在役油罐进行内衬防渗漏改造时，应符合现行国家标准《加油站在役油罐防渗漏改造工程技术标准》GB/T51344的有关规定。6.1.6	不涉及	-
7	与罐内油品直接接触的玻璃纤维增强塑料等非金属层，应满足消除油品静电荷的要求，其表面电阻应小于109Ω；当表面电阻率无法满足小于109Ω的要求时，应在罐内安装能够消除油品静电电荷的物体。6.1.7	不涉及	-
8	安装在罐内的静电消除物体应接地，接地电阻应符合本标准第11.2节的有关规定。6.1.8	设置接地，有合格的防雷检测报告	合格
9	双层油罐内壁与外壁之间应有满足渗漏检测要求的贯通间隙。6.1.9	SF双层罐，有贯通间隙	合格
10	双层钢制油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐和玻璃纤维增强塑料等非金属防渗衬里的双层油罐，应设渗漏检测立管，并符合相关规定。6.1.10	符合要求	合格
11	油罐应采用钢制人孔盖。6.1.11	钢制	合格
12	油罐设在非车行道下面时，罐顶的覆土厚度不应小于0.5m；设在车行道下面时，罐顶低于路面不宜小于0.9m。钢制油罐的周围应回填中性沙或细土，其厚度不应小于0.3m；外层为玻璃纤维增强塑料材料的油罐，其回填料应符合产品说明书的要求。6.1.12	油罐设在非车行道下方，罐顶覆土厚度不小于0.5m	合格
13	当埋地油罐受地下水或雨水作用有上浮的可能时，应采取防止油罐上浮的措施。6.1.13	有防止油罐上浮措施	合格
14	埋地油罐的人孔应设操作井。设在车行道下面的人孔井应采用加油站车行道下专用的密闭井盖和井座。6.1.14	埋地油罐人孔设操作井	合格
15	油罐应采取卸油时的防满溢措施。油料达到油罐容量90%时，应能触动高液位报警装置；油料达到油罐容量95%时，应能自动停止油料继续进罐。高液位报警装置应位于工作人员便于观察的地点。6.1.15	高液位报警仪位于人员便于观察的地方	合格
16	设有油气回收系统的加油加气站，其站内油罐应设带有高液位报警功能的液位监测系统。单层油罐的液位检测系统尚应具备渗漏检测功能，其渗漏检测分辨率不宜大于0.8 L/h。6.1.16	有高液位报警功能的液位监测系统	合格
17	与土壤接触的钢制油罐外表面，其防腐设计应符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐蚀设计规范》SH/T 30226的有关规定，且防腐等级不应低于加强级。6.1.17	不涉及	-
加油机			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	加油机不得设置在室内。6.2.1	室外	合格
2	加油枪应采用自封式加油枪。汽油加油枪的流量不应大于50L/min。6.2.2	汽油加油枪的流量为5~50L/min	合格

3	加油软管上宜设安全拉断阀。6.2.3	设有拉断阀	合格
4	以正压（潜油泵）供油的加油机，其底部的供油管道上应设剪切阀，当加油机被撞或起火时，剪切阀应能自动关闭。6.2.4	设有剪切阀	合格
5	采用一机多油品的加油机时，加油机上的放枪位应有各油品的文字标识，加油枪应有颜色标识。6.2.5	已完善文字标识	合格
6	位于加油岛端部的加油机附近应设防撞柱（栏），其高度不应小于0.5m。6.2.6	加油机两侧设防撞柱	合格
工艺管道系统			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	油罐车卸油必须采用密闭卸油方式。6.3.1	密闭卸油	合格
2	每个油罐应各自设置卸油管道和卸油接口。但各卸油接口及油气回收接口，应有明显的标识。6.3.2	有标识	合格
3	卸油接口应装设快速接头及密封盖。6.3.3	是	合格
4	加油站采用卸油油气回收系统时，其设计应符合下列规定： 1 汽油罐车向站内油罐卸油应采用平衡式密闭油气回收系统。 2 各汽油罐可共用一根卸油油气回收主管，公称直径不宜小于100mm。 3 卸油油气回收管道的接口宜采用自闭式快速接头。采用非自闭式快速接头时，应在靠近快速接头的连接管道上装设阀门。6.3.4	有	合格
5	加油站宜采用油罐装设潜油泵的一泵供多机（枪）的加油工艺。采用自吸式加油机时，每台加油机应按加油品种单独设置进油管和罐内底阀。6.3.5	是	合格
6	加油站应采用加油油气回收系统。6.3.6	采用油气回收	合格
7	加油站采用加油油气回收系统时，其设计应符合下列规定： 1 应采用真空辅助式油气回收系统。 2 汽油加油机与油罐之间应设油气回收管道，多台汽油加油机可共用1根油气回收主管，油气回收主管的公称直径不应小于50mm。 3 加油油气回收系统应采取防止油气反向流至加油枪的措施。 4 加油机应具备回收油气功能，其气液比宜设定为1.0~1.2。 5 在加油机底部与油气回收立管的连接处，应安装一个用于检测液阻和系统密闭性的丝接三通，其旁通短管上应设公称直径为25mm的球阀及丝堵。6.3.7	符合要求	合格
8	油罐的接合管设置应符合下列规定： 1 接合管应为金属材质。 2 接合管应设在油罐的顶部，其中进油接合管、出油接合管或潜油泵安装口，应设在人孔盖上。 3 进油管应伸至罐内距罐底50mm~100mm处。进油立管的底端应为45°斜管口或T形管口。进油管道壁上不得有与油罐气相空间相通的开口。 4 罐内潜油泵的入油口或通往自吸式加油机管道的罐内底阀，应高于罐底150mm~200mm。 5 油罐的量油孔应设带锁的量油帽。量油孔下部的接合管宜向下伸至罐内距罐底200mm处，并应有检尺时使接合管内液位与罐内液位相一致的技术措施。 6 油罐人孔井内的管道及设备，应保证油罐人孔盖的可拆装性。人孔盖上的接合管与引出井外管道的连接，宜采用金属软管过渡连接。	符合要求	合格
9	汽油罐与柴油罐的通气管应分开设置。通气管管口高出地面的高度不应小于4m。沿建筑物（构筑物）的墙（柱）向上敷设的通气管，管口应高出建筑物的顶面2m及以上。通气管管口应设置阻	管口高出地面4m，设有阻火器	合格

	火器。6.3.9		
10	通气管的公称直径不应小于50mm。6.3.10	50mm	合格
11	当加油站采用油气回收系统时，汽油罐的通气管管口除应装设阻火器外，尚应装设呼吸阀。呼吸阀的工作压力宜为 2kPa~3kPa，工作负压宜为 1.5kPa~2kPa。6.3.11	设有阻火器和呼吸阀	合格
12	加油站工艺管道的选用，应符合下列规定： 1 地面敷设的工艺管道应采用符合现行国家标准《输送流体用无缝钢管》GB/T8163 的无缝钢管； 2 其他管道应采用输送流体用无缝钢管或适于输送油品的热塑性塑料管道，所采用的热塑性塑料管道应有质量证明文件，非烃类车用燃料不得采用不导静电的热塑性塑料管道； 3 无缝钢管的公称壁厚不应小于 4mm，埋地钢管的连接应采用焊接； 4 热塑性塑料管道的主体结构层应为无孔隙聚乙烯材料，壁厚不应小于 4mm，埋地部分的热塑性塑料管道应采用配套的专用连接管件电熔连接； 5 导静电热塑性塑料管道导静电衬层的体电阻率应小于 $10^8 \Omega \cdot m$ ，表面电阻率应小于 $10^{10} \Omega$ ； 6 不导静电热塑性塑料管道主体结构层的介电击穿强度应大于 10kV； 7 柴油尾气处理液加注设备的管道，应采用奥氏体不锈钢管道或能满足输送柴油尾气处理液的其他管道。6.3.12	符合要求	合格
13	油罐车卸油时用的卸油连通软管、油气回收连通软管，应采用导静电耐油软管，其视电阻率应小于 $10^8 \Omega \cdot m$ ，表面电阻率应小于 $10^{10} \Omega$ ，或采用内附金属丝（网）的橡胶软管。6.3.13	符合要求	合格
14	加油站内的工艺管道除必须露出地面以外，均应埋地敷设。当采用管沟敷设时，管沟必须用中性沙子或细土填满、填实。6.3.14	埋地敷设	合格
15	卸油管道、卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管，应坡向埋地油罐。卸油管道的坡度不应小于2‰，卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管的坡度，不应小于1‰。6.3.15	卸油管道坡向油罐	合格
16	受地形限制，加油油气回收管道坡向油罐的坡度不能满足本规范第 6.3.14 条的要求时，可在管道靠近油罐的位置设置集液器，且管道坡向集液器的坡度不应小于 1‰。6.3.16	不涉及	-
17	埋地工艺管道的埋设深度不得小于 0.4m。敷设在混凝土场地或道路下面的管道，管顶低于混凝土层下表面不得小于 0.2m，管道周围应回填不小于 100mm 厚的中性沙子或细土。6.3.17	符合要求	合格
18	工艺管道不应穿过或跨越站房等与其无直接关系的建（构）筑物；与管沟、电缆沟和排水沟相交叉时，应采取相应的防护措施。6.3.18	符合要求	合格
19	不导静电热塑性塑料管道的设计和安装，除应符合本规范第 6.3.12~6.3.17 条的有关规定外，尚应符合下列规定： 1 管道内油品的流速应小于 2.8m/s。 2 管道在人孔井内、加油机底槽和卸油口等处未完全埋地的部分，应在满足管道连接要求的前提下，采用最短的安装长度和最少的接头。6.3.19	采用导静电热塑性塑料管道	合格
20	埋地钢质管道外表面的防腐设计，应符合现行国家标准《钢质管道外腐蚀控制规范》GB/T21447 的有关规定。6.3.20	符合要求	合格

防渗措施			
1	加油站埋地油罐应采用下列之一的防渗方式： 1 单层油罐设置防渗罐池； 2 采用双层油罐。6.5.1	双层油罐	合格
2	防渗罐池的设计应符合下列规定： 1 防渗罐池应采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并应符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》GB50108 的有关规定。 2 防渗罐池应根据油罐的数量设置隔池。一个隔池内的油罐不应多于两座。 3 防渗罐池的池壁顶应高于池内罐顶标高，池底宜低于罐底设计标高 200mm，墙面与罐壁之间的间距不应小于 500mm。 4 防渗罐池的内表面应衬玻璃钢或其他材料防渗层。 5 防渗罐池内的空间应采用中性沙回填。 6 防渗罐池的上部应采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施。6.5.2	不涉及	-
3	防渗罐池的各隔池内应设检测立管，检测立管的设置应符合下列规定： 1 检测立管应采用耐油、耐腐蚀的管材制作，直径宜为 100mm，壁厚不应小于 4mm。 2 检测立管的下端应置于防渗罐池的最低处，上部管口应高出罐区设计地面 200mm（油罐设置在车道下的除外）。 3 检测立管与池内罐顶标高以下范围应为过滤管段。过滤管段应能允许池内任何层面的泄漏液体（油或水）进入检测管，并能阻止泥沙侵入。 4 检测立管周围应回填粒径为 10mm~30mm 的砾石。 5 检测口应有防止雨水、油污、杂物侵入的保护盖和标识。6.5.3	不涉及	-
4	装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也应采取相应的防渗措施。6.5.4	符合要求	合格
5	采取防渗漏措施的加油站，其埋地加油管道应采用双层管道。双层管道的设计，应符合下列规定： 1 双层管道的内层管应符合本规范第 6.3 节的有关规定。 2 采用双层非金属管道时，外层管道应满足耐油、耐腐蚀、耐老化 and 系统试验压力的要求。 3 采用双层钢质管道时，外层管的壁厚不应小于 5mm。 4 双层管道系统的内层管道与外层管道之间的缝隙应贯通。 5 双层管道系统的最低点应设检漏点。 6 双层管道坡向检漏点的坡度，不应小于 5%，并应保证内层管和外层管任何部位出现渗漏均能在检漏点处被发现。 7 管道系统的渗漏检测宜采用在线检测系统。6.5.5	符合要求	合格
6	双层油罐、防渗漏池的检漏检测宜采用在线检测系统。采用液体传感器监测时，传感器的检测精度不应大于 3.5mm。6.5.6	采用在线检测系统	合格
7	既有加油站油罐和管道需要更新改建时，应符合本规范第 6.5.1~第 6.5.6 的规定。6.5.7	不涉及	-

评价结论：从上述检查表可知，以上检查表共检查 50 项，均满足要求。

6.3.3 加油站消防设施及给排水符合性评价

表 6-3-5 加油站消防设施及给排水符合性检查表

灭火器材配置			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	每2台加油机应配置不少于2具5kg手提式干粉灭火器，或1具5kg手提式干粉灭火器和1具6L泡沫灭火器，加油机不足2台应按2台配置；12.1.1（2）	按要求配置	符合
2	地下储罐应配置1台不小于35kg推车式干粉灭火器。当两种介质储罐之间的距离超过15m时，应分别配置。12.1.1（4）	按要求配置	合格
3	一、二级加油站应配置灭火毯5块、沙子2m³；三级加油站应配置灭火毯不少于2块、沙子2m³。加油加气站应按同级别的加油站配置灭火毯和沙子。12.1.1（6）	按要求配置	合格
给排水系统			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	站内地面雨水可散流排出站外。当雨水由明沟排到站外时，应在围墙内设置水封装置。12.3.2（1）	明沟排至水封井	合格
2	加油站排出建筑物或围墙的污水，在建筑物墙外或围墙内应分别设水封井（独立的生活污水除外）。水封井的水封高度不应小于0.25m；水封井应设沉泥段，沉泥段高度不应小于0.25m。12.3.2（2）	按要求设置	合格
3	清洗油罐的污水应集中收集处理，不应直接进入排水管道。12.3.2（3）	集中处理	合格
4	排出站外的污水应符合国家现行有关污水排放标准的规定。12.3.2（4）	符合要求	合格
5	加油站不应采用暗沟排水。12.3.2（5）	明沟排至水封井	合格
6	排水井、雨水口和化粪池不应设在作业区和可燃液体出现泄漏事故时可能流经的部位。12.3.3	未设在作业区和可燃液体出现泄漏事故时可能流经的部位	合格

评价结论：从上述检查表可知，以上检查表共检查9项，均符合要求。

6.3.4 加油站电气和紧急切断系统符合性评价

表 6.3-6 加油站电气和紧急切断系统检查表

供配电			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	加油站的供电负荷等级可为三级，信息系统应设不间断供电电源。13.1.1	信息系统已设置不间断电源	合格
2	加油站的供电电源宜采用电压为380/220V的外接电源。供电系统应设独立的计量装置。13.1.2	电压等级为380/220V	合格
3	加油站的消防泵房、罩棚、营业室等处，均应设事故照明。13.1.3	罩棚、营业厅等处有应急照明	合格
4	当引用外电源有困难时，加油站可设置小型内燃发电机组。内燃机的排烟管口，应安装阻火器。排烟管口至各爆炸危险区域边界的水平距离应符合下列规定： 1 排烟口高出地面4.5m以下时，不应小于5m。 2 排烟口高出地面4.5m及以上时，不应小于3m。13.1.4	不涉及	合格
5	加油站的电力线路宜采用电缆并直埋敷设，电缆穿越行车道部分，应穿钢管保护。13.1.5	符合要求	合格
6	当采用电缆沟敷设电缆时，加油作业区内的电缆沟内必须充沙填实。电缆不得与油品和CNG管道以及热力管道敷设在同一沟内。13.1.6	符合要求	合格
7	爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设等，应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB50058的有关规定。13.1.7	符合要求	合格
8	加油站内爆炸危险区域以外的照明灯具，可选用非防爆型。罩棚下处于非爆炸危险区域的灯具，应选用防护等级不低于 IP44 级的照明灯具。13.1.8	照明灯具位于非爆炸危险区域，防护等级不低于 IP44	合格
防雷、防静电			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	13.2.1 钢制油罐、LPG 储罐、LNG 储罐、CNG 储气瓶（组）、储气容器和液氢储罐必须进行防雷接地，接地点不应少于两处。CNG 和氢气的长管拖车或管束式集装箱停放场地、卸车点车辆停放场地应设两处临时用固定防雷接地装置。	接地点不少于两处，有合格的防雷检测报告	合格
2	13.2.2 汽车加油加气加氢站的防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等宜共用接地装置，接地电阻不应大于 4 Ω。	有合格的防雷接地检测报告	合格
3	13.2.4 埋地钢制油罐、埋地 LPG 储罐以及非金属油罐顶部的金属部件和罐内的各金属部件，必须与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地。	接地	合格
4	13.2.6 当汽车加油加气加氢站内的站房和罩棚等建筑物需要防直击雷时，应采用接闪带（网）保护。当罩棚采用金属屋面时，宜利用屋面作为接闪器，但应符合下列规定：	有合格的防雷检测报告	合格

	1. 板间的连接应是持久的电气贯通，可采用铜锌合金焊、熔焊、卷边压接、缝接、螺钉或螺栓连接； 2. 金属板下面不应有易燃物品，热镀锌钢板的厚度不应小于 0.5mm，铝板的厚度不应小于 0.65mm，锌板的厚度不应小于 0.7mm； 3. 金属板应先绝缘被覆层。		
5	13.2.7 汽车加油加气加氢站的信息系统应采用铠装电缆或导线穿钢管配线。配线电缆铠装金属层两端、保护钢管底端均应接地。	有符合的防雷检测报告	合格
6	13.2.8 汽车加油加气加氢站信息系统的配电线路首、末端与电子器件连接时，应装设与电子器件耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。	有符合的防雷检测报告	合格
7	13.2.9 380/220V 供配电系统应采用 TN-S 系统，当外供电电源为 380V 时，可采用 TN-C-S 系统。供配电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均应接地，在供配电系统的电源端应安装与设备耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。	有符合的防雷检测报告	合格
8	13.2.10 地上或管沟敷设的油品管道、LPG 管道、LNG 管道、CNG 管道、氢气管道和液氢管道应设防静电和防感应雷的共用接地装置，接地电阻不应大于 30Ω。	有符合的防雷检测报告	合格
9	13.2.11 加油加气加氢站的油罐车、LPG 罐车、LNG 罐车和液氢罐车卸车场地应设卸车或卸气临时用的防静电接地装置，并应设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪。	设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪	合格
10	13.2.12 在爆炸危险区域内工艺管道上的法兰、胶管两端等连接处应用金属线跨接。当法兰的连接螺栓不少于 5 根时，在非腐蚀环境下可不跨接。	金属线跨接	合格
11	13.2.13 油罐车卸油用的卸油软管、油气回收软管与两端接头，应保证可靠的电气连接。	保证可靠的电气连接	合格
12	13.2.14 采用导静电的热塑性塑料管道时，导电内衬应接地；采用不导静电的热塑性塑料管道时，不埋地部分的热熔连接件应保证长期可靠的接地，也可采用专用的密封帽将连接管件的电熔插孔密封，管道或接头的其他导电部件也应接地。	采用导静电的热塑性塑料管道，导电内衬接地	合格
13	13.2.15 防静电接地装置的接地电阻不应大于 100Ω。	不大于 100Ω	合格
14	13.2.16 油罐车、LPG 罐车、LNG 罐车和液氢罐车卸车场地内用于防静电跨接的固定接地装置不应设置在爆炸危险 1 区。	未设置在爆炸危险 1 区	合格
紧急切断系统			
1	13.5.1 汽车加油加气加氢站应设置紧急切断系统，该系统应能在事故状态下实现紧急停车和关闭紧急切断阀的保护功能。	设置紧急切断系统	合格
2	13.5.2 紧急切断系统应至少在下列位置设置紧急切断阀： 1. 在汽车加油加气加氢站现场工作人员容易接近且较为安全的位置； 2. 在控制室、值班室内或站房收银台等有人值守的位置。	设置紧急切断开关。	合格
3	13.5.3 工艺设备的电源和工艺管道上的紧急切断阀应能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭。	能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭	合格
4	13.5.4 紧急切断系统应只能手动复位。	手动复位	合格

评价结论：从上述检查表可知，以上检查表共检查 26 项，均符合要求。

6.3.5 加油站采暖通风、建（构）筑物、绿化符合性评价

表 6.3-7 加油站采暖通风、建（构）筑物、绿化符合性检查表

采暖通风			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	汽车加油加气加氢站内的各类房间应根据站场环境、生产工艺特点和运行管理需要进行采暖设计。采暖房间的室内计算温度不宜低于表 14.1.1 的规定。14.1.1	设有空调	合格
2	加油站采暖宜利用城市、小区或邻近单位的热源。无利用条件时，可在加油站内设置锅炉房。14.1.2	设有空调	合格
3	加油站内爆炸危险区域内的房间应采取通风措施，并应符合下列规定： 1 采用强制通风时，通风设备的通风能力在工艺设备工作期间应按每小时换气12次计算，在工艺设备非工作期间应按每小时换气5次计算。通风设备应防爆，并应与可燃气体浓度报警器联锁。 2 采用自然通风时，通风口总面积不应小于300cm ² /m ² （地面），通风口不应少于2个，且应靠近可燃气体积聚的部位设置。14.1.4	爆炸危险区域内无房间	合格
4	加油站室内外采暖管道宜直埋敷设，当采用管沟敷设时，管沟应充沙填实，进出建筑物处应采取隔断措施。14.1.5	不涉及	-
建（构）筑物			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	14.2.1 作业区内的站房及其他附属建筑物的耐火等级不应低于二级。罩棚顶棚可采用无防火保护的钢结构。	站房及其他附属建筑物的耐火等级为二级耐火	合格
2	14.2.2 汽车加油加气加氢场地宜设置罩棚。罩棚的设计应符合下列规定： 1. 罩棚应采用不燃烧材料建造。 2. 进站口无限高措施时，罩棚的净高度不应小于4.5m；进站口有限高措施时，罩棚的净空高度不应小于限高高度； 3. 罩棚遮盖加油机、加气机的平面投影距离不宜小于2m； 4. 罩棚的安全等级和可靠度设计应按现行国家标准《建筑结构可靠度设计统一标准》GB50068的有关规定执行； 5. 罩棚设计应计及活荷载、雪荷载、风荷载，其设计标准值应符合现行国家标准《建筑结构荷载规范》GB50009的有关规定； 6 罩棚的抗震设计应按现行国家标准《建筑抗震设计规范》GB50011的有关规定执行； 7. 设置于CNG设备、LNG设备和氢气设备上方的罩棚应采用避免天然气和氢气积聚的结构形式； 8. 罩棚柱应有防止车辆碰撞的技术措施。	罩棚采用不燃烧材料建造；罩棚的净高9.55m；罩棚柱有防止车辆碰撞的技术措施；其他均按要求设置	合格
3	14.2.3 加油岛、加气岛、加氢岛的设计应符合下列规定：	加油岛高出地	合格

	1. 加油岛、加气岛、加氢岛高出停车位的地坪0.15m~0.20m; 2. 加油岛、加气岛、加氢岛两端的宽度不应小于1.2m; 3. 加油岛、加气岛、加氢岛上的罩棚立柱边缘距岛端部不应小于0.6m; 4. 靠近岛端部的加油机、加气机、加氢机等岛上的工艺设备应有防止车辆误碰撞的措施和警示标识。采用钢管防撞柱（栏）时，其钢管的直径不应小于100mm，高度不应小于0.5m，并应设置牢固。	坪的地坪0.2m; 两端的宽度 1.5m;罩棚立柱 边缘距岛端部 0.9m;加油岛设 有防撞措施	
4	14.2.4布置有可燃液体或可燃气体设备的建筑物的门、窗应向外开启，并应按现行国家标准《建筑设计防火规范》GB50016的有关规定采取泄压措施。	配电间门外开	合格
5	14.2.7汽车加油加气加氢站内的工艺设备不宜布置在封闭的房间或箱体内；工艺设备需要布置在封闭的房间或箱体内时，房间或箱体内应设置可燃气体检测报警器和强制通风设备，并应符合本标准第14.1.4条的规定。	未布置在封闭 的房间或箱体 内	合格
6	14.2.9站房可由办公室、值班室、营业室、控制室、变配发电间、卫生间和便利店等组成，站房内可设非明火餐厨设备。	设有部分功能 区域	合格
7	14.2.10站房的一部分位于作业区内时，该站房的建筑面积不宜超过300㎡，且该站房内不得有明火设备。	站房不位于作 业区内，不涉及	-
8	14.2.11辅助服务区内建筑物的面积不应超过本标准附录B中三类保护物标准，消防设计应符合现行国家标准《建筑设计防火规范》GB50016的有关规定。	未超过	合格
9	14.2.12站房可与设置在辅助服务区内的餐厅、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施合建，但站房与餐厅、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施之间应设置无门窗洞口，且耐火极限不低于3.00h的实体墙。	不涉及	-
10	14.2.13站房可设在站外民用建筑物内或与站外民用建筑物合建，并应符合下列规定： 1. 站房与民用建筑物之间不得有连接通道； 2. 站房应单独开设通向汽车加油加气加氢站的出入口； 3. 民用建筑物不得有直接通向汽车加油加气加氢站的出入口。	不涉及	-
11	14.2.14站内的锅炉房、厨房等有明火设备的房间与工艺设备之间的距离符合表5.0.13的规定，但小于或等于25m时，朝向作业区的外墙应为无门窗洞口且耐火极限不低于3.00h的实体墙。	不涉及	-
12	14.2.16埋地油罐和埋地LPG储罐的操作井、位于作业区的排水井应采取防渗漏措施，位于爆炸危险区域内的操作井和排水井应有防止产生火花的措施。	设有相关安全 措施	合格
绿化			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	加油作业区内不得种植油性植物。14.3.1	无种植油性植物	合格

评价结论：从上述检查表可知，以上检查表共检查 17 项，13 项内容符合要求，4 项内容不涉及。

6.3.6 《加油站安全检查表》符合性评价

依据“江西省应急管理厅办公室关于印发《加油站安全检查表》的通知”（赣应急办字〔2023〕111 号）要求，对该加油站列表进行检查，具体检查结果见下表 5.6-1。

表 5.6-1 《加油站安全检查表》

序号	检查项目	检查内容	检查记录	结论
一、基础管理检查内容				
1	证照文书	(1) 营业执照。	已办理企业名称设立登记通知书	符合
		(2) 成品油零售经营批准证书，是否在有效期内。	新建项目，正在办理竣工验收评价	符合
		(3) 危险化学品经营许可证，是否在有效期内。	新建项目，正在办理竣工验收评价	符合
		(4) 合规的立项文件或备案证明，加油站实际建设是否与立项文件一致。	有立项文件，且与立项文件一致	符合
		(5) 加油站用地证明文件、用地红线等，站址建设是否在用地红线范围内。	在用地红线范围内	符合
		(6) 新建、改建、扩建加油站是否有审查手续和批复文件。	有景德镇市应急局出具的安全条件审查意见书及安全设施设计审查意见书	符合
		(7) 是否经过正规设计或诊断设计。	经正规设计	符合
		(8) 设计单位是否具备相应的资质。	有相应资质	符合
		(9) 是否出具合格的设计图纸，设计图纸是否与现场一致。	有设计院出具的总平面图布置图，与现场一致	符合
		(10) 加油站是否经过消防验收，取得消防验收。	企业已取得消防验收	符合
2	安全管理机构	(1) 是否成立安全管理机构，配置安全管理人员。	有安全管理人员。	符合
		(2) 专职安全管理人员是否经过正式任命。	有任命文件。	符合
		(3) 主要负责人、安全生产管理人员是否取得安全资格证书，证书是否在有效期内。	主要负责人、安全管理人员已取证，证件在有效期内	符合
3	安全生产责任制	(1) 是否建立安全生产责任制，明确规定主要负责人、安全管理人员、有关部门等的安全生产职责。	建立安全生产责任制，明确各人员职责。	符合
		(2) 是否签订安全责任书。	签订责任书	符合
4	安全规章制度和操作规程	(1) 是否建立安全教育培训制度、消防/防火安全制度、设备管理制度、用电安全管理制度、交接班制度、巡检制度、设备维护保养制度、安全投入保障制度、安全生产奖惩制度、安全生产教育培训制度、隐患排查治理制度、安全风险管理制度、事故管理制度等。	有教育培训、消防安全、设备管理、交接班、巡检、设备维保、安全投入保障、奖惩、隐患排查、风险管理等制度。	符合
		(2) 是否建立制定加油、卸油、计量操作规程等。	有加油、量油、卸油操	符合

			作规程。	
5	安全投入	(1) 是否按有关安全生产费用提取规定，提取安全生产费用。	按要求提取安全生产费用。	符合
		(2) 安全生产费用使用是否符合要求，专款专用。	符合，专款专用。	符合
		(3) 是否依法参加工伤保险或安全责任险，为从业人员缴纳保险费。	已缴纳工伤保险。	符合
6	安全教育培训	(1) 主要负责人、安全管理人员是否定期参加安全教育培训。	有安全培训记录。	符合
		(2) 加油站人员是否定期参加日常安全教育培训。	定期组织人员参加教育培训。	符合
		(3) 新入职人员上岗前是否经过安全操作规程及应急处置等有关安全知识的培训，并建立教育培训档案。	有相关规定。	符合
7	隐患排查治理	(1) 是否建立定期安全检查及隐患排查治理制度。	有隐患排查治理制度。	符合
		(2) 是否按照计划和要求进行相应的安全检查并保存记录。	按要求定期进行检查	符合
		(3) 安全排查出的事故隐患是否闭合。	隐患排查有闭环	符合
8	风险分级及管控措施	是否建立健全安全风险分级管控管理制度。	建立安全风险分级管控管理制度	符合
		是否组织全员参与风险分级辨识。	组织全员参与风险分级辨识	符合
		是否制定安全风险分布图、风险识别管控及应急措施，即“一图一牌三清单”。	现场设有“一图一牌三清单”	符合
9	应急管理	(1) 是否制定加油站事故应急救援预案，应急预案是否按要求进行备案。	有应急预案，并经相关部门备案	符合
		(2) 是否组织应急演练，并保存演练记录材料。	有应急演练记录	符合
10	检维修作业、危险作业	(1) 是否制定检维修管理制度。	有检维修制度	符合
		(2) 是否制定动火作业、受限空间作业等危险作业管理制度。	有动火、受限空间作业等危险作业管理制度	符合
		(3) 危险作业是否按要求履行审批手续，危险作业是否按要求执行作业票管理。	有相关规定	符合
		(4) 危险作业现场管理是否按要求执行。	按要求执行	符合
二、现场安全检查内容				
序号	检查项目	检查内容	主要问题	
1	加油加气站选址与总平面布置	(1) 站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地点。	符合规划、环保、防火安全要求，交通便利。	符合
		(2) 在城市建成区不应建一级加油站。	未在城市建成区	符合
		(3) 城市建成区内的加油站宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。	不在城市干道交叉路口	符合
		(4) 加油站的油罐、加油机和通气管管口与站外建构筑物的防火距离，不应小于《汽车加油加气加氢站技术标准》表 4.0.4—表 4.0.8 的规定。	防火间距符合规定	符合
		(5) 架空电力线路是否跨越加油站的作业区。	无架空电力线路跨越加油站作业区	符合
		(6) 与加油站无关的可燃介质管道是否穿越加油站用地范围。	不涉及无关的可燃介质管道穿越加油站	符合
		(7) 加油站内设施、装置之间的防火距离，不应小于《汽车加油加气加氢站技术标准》表 5.0.13 规定。	防火间距符合规定	符合
		(8) 加油工艺设施与站外建、构筑物之间，宜设置高度不低于 2.2m 的不燃烧实体围墙。当加油站的工艺设备与站外建、构筑物之间的距离大于《汽车加油加气加氢站技术标准》中表 4.0.4—表 4.0.8 中安全间	面向道路及服务区未设围墙，站区西侧设置实体围墙	符合

2	建筑与设施	距的 1.5 倍时,且大于 25m 时,可设置非实体围墙。面向入口和出口道路的一侧可设非实体围墙或不设围墙。		
		(9) 加油站现场总平面布置是否与设计总图一致	与设计总图一致	符合
		(10) 车辆入口和出口应分开设置。	出入口分开设置	符合
		(11) 站区内停车位和道路应符合下列规定: 1.站内车道或停车位宽度应按车辆类型确定。CNG 加气母站内单车道或单车停车位宽度不应小于 4.5m,双车道或双车停车位宽度不应小于 9m;其他类型汽车加油加气加氢站的车道或停车位,单车道或单车停车位宽度不应小于 4m,双车道或双车停车位宽度不应小于 6m。 2.站内的道路转弯半径应按行驶车型确定,且不宜小于 9m。 3.站内停车区应为平坡,道路坡度不应大于 8%,且宜坡向站外。 4.作业区内的停车场和道路路面不应采用沥青路面。	按相关规定要求设置	符合
		(12) 电动汽车充电设施应布置在辅助服务区内。	不涉及	
		(13) 加油站的变配电间或室外变压器应布置在作业区之外。	配电间在作业区外	符合
		(14) 加油作业区内不得有“明火地点”或“散发火花地点”。	加油作业区无明火	符合
		(15) 站房不应布置在爆炸危险区域。站房部分位于作业区内时,建筑面积等应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》第 14.2.10 条的规定。	站房不在爆炸危险区域内,建筑面积等符合相关规定	符合
		(16) 当加油站内设置非油品业务建筑物或设施时,不应布置在作业区内,与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》第 4.0.4 条~第 4.0.8 条有关三类保护物的规定。当站内经营性餐饮、汽车服务、司机休息室等设施内设置明火设备时,应等同于“明火地点”或“散发火花地点”。	按相关规定要求设置	符合
		(17) 汽车加油加气加氢站内的爆炸危险区域,不应超出站区围墙和可用地界线。	未超出站区可用地界线	符合
		(18) 架空电力线路不应跨越加油站的加油作业区。	无架空电力线跨越加油站加油作业区	符合
		(1) 加油作业区内的站房及其他附属建筑物的耐火等级不应低于二级。	站房为二级耐火等级	符合
		(2) 站内建筑防雷防静电设施是否按要求设置,是否经过定期防雷检测,并出具了检测合格报告。	经过防雷检测,有检测报告,见附件。	符合
		(3) 加油站内设置的经营性餐饮、汽车服务等非站房所属建筑物和设施不应布置在加油作业区内。	加油作业区内未设置餐饮、汽服等建筑和设施	符合
		(4) 加油站内厨房等有明火设备的房间与工艺设备之间的距离符合《汽车加油加气加氢站技术标准》表 5.0.13 的规定但小于或等于 25m 时,其朝向加油作业区的外墙应为无门窗洞口且耐火极限不低于 3h 的实体墙。	无明火设施	符合
		(5) 加油站内不应建地下室和半地下室。	位于地上	符合
		(6) 加油站作业区内不得种植油性植物。	作业区无油性植物	符合
		(7) 加油场地有设罩棚,罩棚应采用非燃烧材料建	加油站罩棚净空高度不	符合

		造，其有效高度不应小于 4.5m，罩棚遮盖加油机的平面投影距离不宜小于 2m。	小于 4.5m，遮盖加油机平面投影距离不小于 2m	
3	加油工艺与设施	(1) 除撬装式加油装置所配置的防火防爆油罐外，加油站的汽油罐和柴油罐应埋地设置，严禁设在室内或地下室内。	油罐采用埋地	符合
		(2) 埋地油罐是否采用双层罐，埋地油罐是否为合格产品，是否有生产厂商出具的合格证书或技术说明书等	采用双层油罐，有合格证。	符合
		(3) 安装在罐内的静电消除物体是否有接地，接地电阻应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》第 13.2 节的有关规定。	静电消除物体已接地	符合
		(4) 双层油罐内壁与外壁之间是否有满足渗漏检测要求的贯通间隙。是否设渗漏检测装置。	设有渗漏检测装置	符合
		(5) 油罐底部应配置积水排除设备。	双层罐	符合
		(6) 油罐的人孔，应设操作井，油罐操作井口应有防雨盖板，储罐人孔、量油孔、卸油快速接头、管线法兰等处应密封良好，不得造成水汽浸入。	设有操作井	符合
		(7) 加油机不得设置在室内。	加油机未设置在室内	符合
		(8) 以潜油泵供油的加油机，其底座的供油管道上应设剪切阀。	供油管道上有剪切阀	符合
		(9) 加油枪应采用自封式加油枪，汽油加油枪的流量不应大于 50L/min。	按相关要求设置	符合
		(10) 加油软管上宜设安全拉断阀。	加油软管有拉断阀	符合
		(11) 油罐车卸油须采用密闭卸油方式。各油罐应各自设置卸油管道和卸油口。各卸油口应有明显标识。	采用密闭卸油，卸油口设有油品标识。	符合
		(12) 汽油油罐车应具有卸油油气回收系统。	有油气回收系统	符合
		(13) 卸油接口应装快速接头及密封盖。	卸油口有快速接头及密封盖	符合
		(14) 油罐卸油是否采取防满溢措施，是否设置液位超高报警、高高联锁装置。油料达到油罐容量的 90%时，应能触动高液位报警装置，油料达到油罐容量的 95%时，应能自动停止油料继续进罐。高液位报警装置应位于工作人员便于观察的地点。	有油罐液位监测和报警装置	符合
		(15) 汽油罐与柴油罐的通气管，应分开设置，管口应高出地面 4m 及以上。	通气管分开设置。通气管管口高度大于 4m，管口设置阻火器	符合
		(16) 通气管的公称直径不应小于 50mm；通气管管口应安装阻火器。	通气管直径 50mm	符合
		(17) 加油站应采用加油油气回收系统。当加油站采用油气回收系统时，汽油罐的通气管管口除应装设阻火器外，尚应装设呼吸阀。呼吸阀的工作正压宜为 2kPa~3kPa，工作负压宜为 1.5kPa~2kPa。	通气管装设有阻火器，汽油通气管额外设置呼吸阀	符合
		(18) 加油站内的工艺管道除必须露出地面的以外，均应埋地敷设。当采用管沟敷设时，管沟必须用中性砂子或细土填满，填实。	采用埋地敷设	符合
		(19) 工艺管道不应穿过或跨越站房等与其无直接关系的建（构）筑物；与管沟、电缆沟和排水沟交叉时，应采取相应的防护措施。	按相关要求敷设与防护	符合

		（20）撬装式加油装置不得用于企业自用、临时或特定场所之外的场所，并应单独建站。采用撬装式加油装置的加油站，其设计与安装应符合现行行业标准《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》SH/T3134 和《汽车加油加气加氢站技术标准》第 6.4 章的有关规定。	不涉及撬装式加油装置	
4	电气安全	（1）加油站的消防泵房、罩棚、营业室、LPG 泵房、压缩机间等处均应设应急照明，连续供电时间不应少于 90min。	按要求设置应急照明	符合
		（2）用外电源有困难时，加油站可设置小型内燃发电机组，内燃机的排烟管口，应安装阻火器。	不涉及内燃发电机组	/
		（3）内燃机的排烟口高出地面 4.5m 以下时，排烟管口到各爆炸危险区域边界的水平距离不应小于 5m；排烟口高出地面 4.5m 及以上时不应小于 3m。	不涉及内燃发电机组	/
		（4）汽油罐车卸车场地，应设罐车卸车时用的防静电接地装置。	设有防静电接地装置	符合
		（5）在爆炸危险区域工艺管道上的法兰、胶管两端等连接处，应用金属线跨接。当法兰的连接螺栓不少于 5 根时，在非腐蚀环境下可不跨接。	管道法兰有静电跨接线	符合
		（6）爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB50058 的有关规定。	满足 GB50058 的有关规定	符合
		（7）加油站内爆炸危险区域以外的照明灯具可选用非防爆型。罩棚下处于非爆炸危险区域的灯具应选用防护等级不低于 IP44 级的照明灯具。	按相关要求设置	符合
		（8）当采用电缆沟敷设电缆时，加油作业区内的电缆沟内必须充沙填实，电缆不得与油品管道及压力管道敷设在同一沟内。	电缆沟填充沙子	符合
		（9）钢质油罐必须进行防雷接地，接地点不应少于两处。	按相关要求设置	符合
		（10）加油站的防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等宜共用接地装置，接地电阻不应大于 4Ω。	防雷检测合格	符合
		（11）埋地钢制油罐的金属部件和罐内的各金属部件，必须与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地。	均可靠接地	符合
		（12）当加油站内的站房和罩棚等建筑物需要防直击雷时，应采用接闪带（网）保护。当罩棚采用金属屋面时，宜利用屋面作为接闪器，但应符合下列规定：1.板间的连接应是持久的电气贯通，可采用铜锌合金焊、熔焊、卷边压接、缝接、螺钉或螺栓连接；2.金属板下面不应有易燃物品，热镀锌钢板的厚度不应小于 0.5mm，铝板的厚度不应小于 0.65mm，锌板的厚度不应小于 0.7mm；3.金属板应无绝缘被覆层。	罩棚采用金属面作为接闪带。	符合
		（13）加油站的信息系统应采用铠装电缆或导线穿钢管配线。配线电缆铠装金属层两端、保护钢管两端均应接地。该信息系统的配电线路首、末端与电子器件连接时，应装设与电子器件耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。	按相关要求设置	符合
		（14）380/220V 供电系统宜采用 TN-S 系统，当外电源为 380V 时，可采用 TN-C-S 系统。供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均应接地，在配电系统的电源端应装设与设备耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。	采用 TN-S 系统，设置过电压保护器	符合
		（15）加油站应设置紧急切断系统，该系统应能在事故状态下实现紧急停车和关闭紧急切断阀的保护	站房外墙和营业厅设置有紧急停车按钮	符合

		功能。		
		（16）紧急切断系统应至少在下列位置设置紧急切断开关： 1.在加油站现场工作人员容易接近且较为安全的位置；2.在控制室、值班室内或站房收银台等有人员值守的位置。	营业厅和站房外安装紧急切断按钮	符合
		（17）工艺设备的电源和工艺管道上的紧急切断阀应能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭。	可以由手动远程控制	符合
5	消防设施	（1）加油站每 2 台加油机设置不少于 2 只 5kg 手提式干粉灭火器或 1 只 5kg 手提式干粉灭火器和 1 只 6L 泡沫灭火器。加油机不足 2 台按 2 台计算。	按规定要求设置	符合
		（2）地下储罐应设不少于 35kg 推车式干粉灭火器 1 个。当两种介质储罐之间的距离超过 15m 时，应分别设置。	罐区设置 2 个 35kg 推车式干粉灭火器	符合
		（3）一、二级加油站应配置灭火毯 5 块，沙子 2m³。三级加油站应配置灭火毯不少于 2 块，沙子 2m³。	按规定要求设置	符合
		（4）发、配电室应设置磷酸铵盐干粉灭火器或碳酸氢钠干粉灭火器或卤代烷灭火器或二氧化碳灭火器，数量不少于 2 具。	配电室设有 2 具灭火器	符合
		（5）加油站应制定以下消防安全制度：a）防火检查、巡查制度；b）消防安全教育、培训制度；c）用火、用电安全管理制度；d）电气设备、电气线路的检查和他管理制度；e）输油、输气线路的检查和他管理制度；f）灭火和应急疏散预案演练制度；g）火灾隐患整改制度；h）其他必要的消防安全制度。	建立相关的消防安全制度	符合
		（6）加油加气站罩棚顶棚的承重构件为钢结构时，其耐火极限可为 0.25h。	耐火极限满足要求	符合
		（7）站内不应设置住宿、餐饮和娱乐等场所（设施）。	站内不涉及住宿、餐饮和娱乐场所	符合
		（8）站内不应设置建筑面积大于 50m² 的商店，商店内不应经营易燃易爆危险品。	商店内未经营易燃易爆危险品	符合
6	标识	（9）是否按要求进行消防设施、器材管理 1.对消防设施、器材应加强日常管理和维护，建立消防设施、器材的巡查、检测、维修保养等管理档案，记明配置类型、数量、设置位置、检查维修单位（人员）、更换药剂的时间等有关情况，严禁损坏、挪用或擅自拆除、停用。 2.消火栓、灭火器、灭火毯、消防沙箱或沙池等消防设施、器材应设置消防安全标志。 3.灭火器、灭火毯应放置于醒目且便于取用位置。灭火器应保持标识清晰，各种部件不应有严重损伤、变形、锈蚀等缺陷，存放地点及环境应符合要求，并定期进行检查、维保。 4.消防沙箱或沙池内应保持沙量充足，不应有杂物，沙子应保持干燥不结块，不含树叶、石子等杂质，附近应配置沙铲、沙桶、推车等灭火和应急处置辅助器材。	按相关规定要求对消防设施及器材进行管理，以保证其有效性	符合
		（10）加油站对每名员工应至少每年进行 1 次消防安全教育培训，新员工经消防安全教育培训合格后方可上岗。组织开展消防安全教育培训的情况应记录存档。	定期进行消防安全教育培训，有培训记录，见附件	符合
		（1）加油站的车辆及人员进出口处应设置醒目的“进站消防安全须知”标识，明确进入加油站的要求和注意事项。	加油站进出口有安全警示标识和进站须知	符合
		（2）加油机上应有油品标识。	加油枪设置油品标识	符合

		(3) 加油区、油罐区应有“禁止吸烟”、“禁止打手机”等安全标识。	有相关安全警示标识	符合
		(4) 站房、变配电间等火灾危险区的明显部位应设置“火灾危险区域”等标识。	有相关安全警示标识	符合
		(5) 油品运输车辆应划定固定车位并设置明显标识。	卸车区有固定车位停车标识	符合
		(6) 卫生间墙面上应设置“严禁烟火”、“禁止吸烟”标识。	卫生间有相关安全警示标识	符合
		(7) 加油站作业区与辅助服务区之间应有明显的界限标识。	划有明显的界限标识	符合
		(8) 加油站应加强对消防安全标识的维护管理，如有损坏、缺失的，应及时更换。	有维护保养制度	符合
		(1) 企业经营进、销台账的明细、随货通行单（明确车牌号、提货人、开票人、时间地点、货品数量和质量，可溯源）。	有相关的手续	符合
		(2) 企业运输车辆相关资质、信息。	经有资质单位运输	符合
7	企业经营情况	(3) 企业对货物的信息、数量、品种等工作的安全管理台账。	建有相关管理台账	符合
		(4) 企业进货发票、售出发票资料等	有进货发票、售出发票等资料	符合
		(5) 企业是否存在租赁，租赁单位是否获得相关资质（营业执照、危化品经营许可证等相关同等资质）	不涉及租赁	/
		(6) 是否存在买卖、转让、出租、出借或伪造安全生产或经营许可证的行为	不存在以上行为	符合
		(7) 是否存在非法将生产经营项目、场所、设备发包或者出租给不具备安全生产条件或者相应资质的单位或者个人的行为	不存在以上行为	符合
		(8) 是否违规建设内部加油设施、非法储存设施、非法改装油罐车移动加油行为	不存在以上行为	符合

评价结论：对照“江西省应急管理厅办公室关于印发《加油站安全检查表》的通知”（赣应急办字〔2023〕141号）要求，列表对该站进行检查，该加油站各项检查内容均符合相关规定要求。

6.3.7 作业条件危险评价法

1. 评价单元

根据该项目经营过程的分析，确定评价单元为：接卸油品作业、加油区加油作业、加油站内车辆道路引导作业、配电间作业等单元、油罐区操作井受限空间作业等单元。

2. 作业条件危险性评价法的计算结果

以储罐区接卸油品作业单元为例说明 LEC 法的取值及计算过程。各单元计算结果及等级划分见表 6.3-8。

1) 事故发生的可能性 L：在接卸油品作业操作过程中，由于物质为易燃液体，遇到火源可能发生火灾、可燃液体蒸汽爆炸事故，但在安全设施完备、严格按规程作业时一般不会发生事故，故属“极不可能，可以设想”，故其分值 L=0.5；

2) 暴露于危险环境的频繁程度 E：员工每天作业，故取 E=6；

3) 发生事故产生的后果 C：发生火灾、可燃液体蒸汽爆炸事故，可能造成人员死亡或重大的财产损失，故取 C=15；

$D=L\times E\times C=0.5\times 6\times 15=45.$

表 6.3-9 各单元危险评价表

序号	评价单元	危险类别	L	E	C	D	危险程度
1	油罐区卸油、巡检作业	火灾，可燃液体蒸汽爆炸	1	3	15	45	一般危险
		厂（场）内车辆致害	0.5	3	15	22.5	一般危险
		中毒窒息	0.5	3	7	10.5	稍有危险
		物体打击	0.5	3	3	4.5	稍有危险
		灼烫	1	3	7	21	一般危险
		坍塌	0.5	3	15	22.5	一般危险
2	加油区加油作业	火灾，可燃液体蒸汽爆炸	1	6	7	42	一般危险
		中毒窒息	0.5	6	3	9	稍有危险
		物体打击	0.5	6	3	9	稍有危险
		灼烫	1	3	7	21	一般危险
		噪声	1	6	3	18	稍有危险
		寒冷、高温气候环境	0.5	6	1	3	稍有危险
		坍塌	0.5	6	15	4.5	一般危险
3	加油站内车辆道路引导作业	火灾，可燃液体蒸汽爆炸	0.5	6	7	21	一般危险
		厂（场）内车辆致害	1	6	7	42	一般危险
4	配电间作业	火灾、触电、灼烫、机	1	3	7	21	一般危险

序号	评价单元	危险类别	L	E	C	D	危险程度
		机械伤害					
5	清罐作业	中毒窒息	1	3	7	21	一般危险

由表 6.3.8 的评价结果可以看出，该项目的作业条件相对比较安全。在选定的评价单元中的作业均在“一般危险”或“稍有危险”范围，作业条件相对安全。

安全经营运行首先应重点加强对油品储罐区、加油区的汽、柴油等危险物质的严格控制，注重日常安全管理，加强输送易燃液体管线的安全管理，加强对加油车辆的引导及相关人员的安全教育，严格控制其在建设项目区域拨打电话、吸烟和携带火种等，其次要建立健全完善的安全生产责任制、安全管理制度、安全操作规程、技术操作规程并确保其贯彻落实；要真抓抓好加油站操作及管理人員的安全知识和操作技能的培训，确保人员具有与建设项目所需知识水平相适应的技术素质和安全素质，保证加油站安全作业。

6.3.8 法律法规符合性评价

序号	检查内容	检查记录	结论
1	加油站设计单位资质	有	合格
2	加油站施工单位资质	有	合格
3	监理单位资质	该项目无需监理单位	合格
4	加油站营业执照	有企业名称设立通知书	合格
5	商务厅批复	有	合格
6	用地证明	有	合格
7	加油站防雷检测报告	江西京航工程检测有限公司出具了该站的《江西省雷电防护装置检测报告（验收检测）》，报告编号：1152023001-360222-2026-31-00003，有效期至 2026 年 8 月 5 日	合格

6.3.9 安全管理制度

序号	检查内容	检查记录	结论
1	有各级各类人员的安全生产责任制，其中包括：		
	1. 加油站站长安全职责	有	合格

	2. 加油员安全职责	有	合格
	3. 计量、质量员安全职责	有	合格
	4. 安全员安全职责	有	合格
	5. 事故应急救援预案（制定灭火预案并经常进行消防演练）	有	合格
	2 有健全的安全管理制度（包括教育培训、防火、动火、用火、检修、废弃物处理）制度。	是	合格
3	有各岗位操作规程，其中包括：		
	（一）卸油操作规程：	是	合格
	1. 卸油前，卸油工应检查接地装置是否良好，消防器材是否到位，接	是	合格
	接地线（接地夹禁止装在油罐车装、卸油口附近），15分钟后计量		
	2. 核对卸油罐与运油罐车所装油品是否相符，确认卸油罐的空容量，防	是	合格
	止跑、冒、混油发生。		
	3. 卸油中，卸油工应注意观察管线、闸阀等相关设备的运行情况，司机	是	合格
	和卸油工均不得离开作业现场。		
	4. 卸油完毕，卸油工应登车确认油品是否卸净，关好闸阀，拆除管线，	是	合格
	盖好口盖，收回静电接地线，将消防器材放回原处，清理现场。		
	5. 卸油后，油罐车不可立即启动，应待油罐车周围油气消散后（约5分钟）	是	合格
	再启动。		
	6. 雷雨天气禁止卸油作业。	是	合格
	（二）加油操作规程		
	1. 加油工应着防静电工作服，禁止穿钉子鞋，并禁止在危险区域内脱	是	合格
	穿、拍打衣服。		
	2. 加油工应在车辆停稳，发动机熄火后，方可将油箱口盖打开，加油。	是	合格
	3. 严禁向汽车汽化器及塑料桶内加油。	是	合格
	4. 洒、冒油品擦拭干净后方可继续加油。	是	合格
	5. 电闪雷击时禁止加油作业。	是	合格
	6. 拖拉机、摩托车推出危险区域后方可发动。	是	合格
	7. 加油完毕，应尽快将油枪放回托架内。	是	合格
4	建立安全检查（包括巡回检查、夜间和节假日值班）制度。	有	合格
5	有完善的事故应急救援预案，并有演练记录。	有	合格

6.3.10 安全管理组织

序号	检查内容	检查记录	结论
1	有安全管理领导小组，有专职或兼职安全人员。	有	合格
2. 从业人员状况			
序号	检查内容	检查记录	结论
1	单位主要负责人经应急管理部门和消防部门培训合格，取得上岗资格。	经考试培训，取得合格证书	合格
2	从业人员经本单位专业培训合格，掌握相应的专业知识和，具备相应的安全生产知识和能力。有培训记录。	单位培训	合格

6.3.11 重大事故隐患情况分析

根据《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标

准（试行）》（安监总管三〔2017〕121 号）制定检查表，对该加油站是否存在重大安全隐患项进行评价，评价结果见下表 6.3-11。

序号	检查内容	检查情况	备注
1	危险化学品生产、经营单位主要负责人和安全生产管理人员未依法经考核合格。	主要负责人和安全生产管理人员取得相应证书	符合要求
2	特种作业人员未持证上岗。	不涉及	符合要求
3	涉及“两重点一重大”的生产装置、储存设施外部安全防护距离不符合国家标准要求。	汽油属重点监管危险化学品，与站外安全距离满足规范要求	符合要求
4	涉及重点监管危险化工工艺的装置未实现自动化控制系统未实现紧急停车功能，装备的自动化控制系统、紧急停车系统未投入使用。	不涉及	符合要求
5	构成一级、二级重大危险源的危险化学品罐区未实现紧急切断功能；涉及毒性气体、液化气体、剧毒液体的一级、二级重大危险的危险化学品罐区未配备独立的安全仪表系统。	不构成	符合要求
6	全压力式液化烃储罐未按国家标准设置注水措施	不涉及	符合要求
7	液化烃、液氨、液氯等易燃易爆、有毒有害液化气体的充装未使用万向管道充装系统。	不涉及	符合要求
8	光气、氯气等剧毒气体及硫化氢气体管道等穿越厂区（包括化工园区、工业园区）外的公共区域	不涉及	符合要求
9	地区架空电力线路穿越生产区且不符合国家标准要求	不涉及	符合要求
10	在役化工装置未经正规设计且未进行安全设计诊断	不涉及	符合要求
11	使用淘汰落后安全技术工艺、设备目录列出的工艺、设备	不涉及	符合要求
12	涉及可燃和有毒有害气体泄漏的场所未按国家标准设置检测报警装置，爆炸危险场所未按国家标准安装使用防爆电气设备	按国家标准设置检测报警装置，按照国家标准安装使用防爆电气设备	符合要求
13	控制室或柜间面向具有火灾、可燃液体蒸汽爆炸危险性装置一侧不满足国家标准关于防火防爆的要求	满足防火防爆的要求	符合要求
14	化工生产装置未按国家标准要求设置双重电源供电，自动化控制系统未设置不间断电源	自动化控制系统设置不间断电源	符合要求
15	安全阀、爆破片等安全附件未正常投用	不涉及	符合要求
16	未建立与岗位相匹配的全员安全生产责任制或者未制定实施生产安全事故隐患排查治理制度	建立相应制度	符合要求
17	未制定操作规程和工艺控制指标	建立相应操作规程	符合要求
18	未按照国家标准制定动火、进入受限空间等特殊作业管理制度，或者制度未有效执行	按要求制定且执行	符合要求

19	新开发的危险化学品生产工艺未经小试、中试、工业化试验直接进行工业化生产；国家首次使用的化工工艺未经省级人民政府有关部门组织的安全可靠性论证；新建装置未制定试生产方案投料开车；精细化工企业未按规范文件要求开展反应安全风险评估。	不涉及	符合要求
20	未按国家标准分区分类储存危险化学品、超量、超品种储存危险化学品，相互禁配物质混放混存	按要求储存	符合要求

评价结论：从上述安全检查表检查结果可知，该加油站检查内容均符合要求，不涉及重大事故隐患。

6.3.12 安全经营条件评价

根据《危险化学品经营许可证管理办法》（安监总局 55 号令，第 79 号修正）的要求编制如下安全经营条件检查表 6.3-12。

表 6.3-11 安全经营条件评价符合性评价表

序号	检查内容	检查依据	检查记录	结论
	从事危险化学品经营的单位（以下统称申请人）应当依法登记注册为企业，并具备下列基本条件：			
1.1	（一）经营和储存场所、设施、建筑物符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）、《建筑设计防火规范》（GB 50016）、《石油化工企业设计防火规范》（GB 50160）、《石油库设计规范》（GB 50074）等相关国家标准、行业标准的规定。		经营和储存场所、设施、建筑物符合相关国家标准、行业标准的规定	符合要求
1.2	（二）企业主要负责人和安全生产管理人员具备与本企业危险化学品经营活动相适应的安全生产知识和管理能力，经专门的安全生产培训和安全生产监督管理部门考核合格，取得相应安全资格证书；特种作业人员经专门的安全作业培训，取得特种作业操作证书；其他从业人员依照有关规定经安全生产教育和专业技术培训合格。	第六条	主要负责人和安全生产管理人员经考试培训，取得合格证书。	符合要求
1.3	（三）有健全的安全生产规章制度和岗位操作规程。		建立了制度和规程	符合要求
1.4	（四）有符合国家规定的危险化学品事故应急预案，并配备必要的应急救援器材、设备。		有事故应急预案并备案，配备必要的应急救援器材、设备	符合要求
1.5	（五）法律、法规和国家标准或者行业标准规定的其它安全生产条件。 前款规定的安全生产规章制度，是指全员安全生产责任制度、危险化学品购销管理制度、危险化学品安全管理制度（包括防火、防爆、防中毒、防泄漏管理等内容）、安全投入保障制度、安全生产奖惩制度、安全生产教育培训制		有相关安全生产规章制度	符合要求

序号	检查内容	检查依据	检查记录	结论
	度、隐患排查治理制度、安全风险管理制度、应急管理制度、事故管理制度、职业卫生管理制度等。			
2	申请人经营剧毒化学品的，除符合本办法第六条规定的条件外，还应当建立剧毒化学品双人验收、双人保管、双人发货、双把锁、双本账等管理制度。	第七条	不涉及经营剧毒化学品	符合要求

评价结论：该加油站的主要负责人和安全生产管理人员经考试培训，分别取得危险化学品经营单位主要负责人安全培训合格证书和安全管理

人员综合类安全管理人员安全培训合格证书。

6.3.13 重点监管的危险化学品安全措施落实情况

根据《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化学品名录的通知》（安监总管三〔2011〕95号）、《国家安全监管总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》（安监总厅管三〔2011〕142号）、《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化学品名录的通知》（安监总管三〔2013〕12号）制定检查表，对该加油站重点监管的危险化学品的安全措施落实情况进行评价，该站涉重点监管的危险化学品——汽油，评价结果见下表 6.3-13。

表 6.3-12 重点监管的危险化学品安全措施落实情况安全检查表

序号	检查内容	检查记录	检查结果
1	安全措施		
1.1	【一般要求】		
1.1.1	操作人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程，熟练掌握操作技能，具备应急处置知识。	全员经过培训合格。	符合
1.1.2	密闭操作，防止泄漏，工作场所全面通风。远离火种、热源，工作场所严禁吸烟。配备易燃气体泄漏检测报警仪，使用防爆型通风系统和设备，配备两套以上重型防护服。操作人员穿防静电工作服，戴耐油橡胶手套。	密闭卸油、密闭加油，有油气回收系统。	符合
1.1.3	储罐等容器和设备应设置液位计、温度计，并应装有带液位、温度远传记录和报警功能的安全装置。	油罐配备有液位监视报警仪，监控储罐液位和温度，并远传到站房。	符合
1.1.4	避免与氧化剂接触。	站内无氧化剂。	符合

序号	检查内容	检查记录	检查结果
1.1.5	生产、储存区域应设置安全警示标志。灌装时应控制流速，且有接地装置，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。	有警示标志。有加油操作规程。静电接地完善。配备了灭火器和灭火毯。	符合
1.2	【特殊要求】 无特殊要求。		
1.3	【操作安全】		
1.3.1	(1) 油罐及贮存桶装汽油附近要严禁烟火。禁止将汽油与其他易燃物放在一起。	埋地油罐。	符合
1.3.2	(2) 往油罐或油罐汽车装油时，输油管要插入油面以下或接近罐的底部，以减少油料的冲击和与空气的摩擦。沾油料的布、油棉纱头、油手套等不要放在油库、车库内，以免自燃。不要用铁器工具敲击汽油桶，特别是空汽油桶更危险。因为桶内充满汽油与空气的混合气，而且经常处于爆炸极限之内，一遇明火，就能引起爆炸。	双层埋地油罐，进油管按规范设计。油手套等回收至危废桶。	符合
1.3.3	(3) 当进行灌装汽油时，邻近的汽车、拖拉机的排气管要戴上防火帽后才能发动，存油地点附近严禁检修车辆。	有加油操作规程并督促司机遵守。	符合
1.3.4	(4) 汽油油罐和贮存汽油区的上空，不应有电线通过。油罐、库房与电线的距离要为电杆长度的1.5倍以上。	加油站上空无电线通过。	符合
1.3.5	(5) 注意仓库及操作场所的通风，使油蒸气容易逸散。	加油区上部通风。	符合
1.4	【储存安全】		
1.4.1	(1) 储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。库房温度不宜超过 30℃。炎热季节应采取喷淋、通风等降温措施。	无库房。埋地油罐储存，对油罐内温度监控报警。	符合
1.4.2	(2) 应与氧化剂分开存放，切忌混储。用储罐、铁桶等容器盛装，不要用塑料桶来存放汽油。盛装时，切不可充满，要留出必要的安全空间。	站内无氧化剂。	符合
1.4.3	(3) 采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储存区应有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。罐储时要有防火防爆技术措施。对于 1000m³ 及以上的储罐顶部应有泡沫灭火设施等。	照明设在爆炸危险区域外。油罐容量不大于 50m³，潜油泵、监控仪表等均是防爆型。	符合
1.4	【运输安全】	第三方运输	/
2	应急处置原则		
2.1	【急救措施】		
2.1.1	吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。	全员接受了救援、急救知识培训并演练。配有急救箱。	符合
2.1.2	食入：给饮牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。		符合
2.1.3	皮肤接触：立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。		符合

序号	检查内容	检查记录	检查结果
2.1.4	眼睛接触：立即提起眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15 分钟。就医。		符合
2.2	【灭火方法】		
2.2.1	喷水冷却容器，尽可能将容器从火场移至空旷处。	埋地油罐	
2.2.2	灭火剂：泡沫、干粉、二氧化碳。用水灭火无效。	油罐区、加油区配备了干粉灭火器。	符合
2.3	【泄漏应急处置】		
2.3.1	消除所有点火源。根据液体流动和蒸气扩散的影响区域划定警戒区，无关人员从侧风、上风向撤离至安全区。建议应急处理人员戴正压自给式空气呼吸器，穿防毒、防静电服。作业时使用的所有设备应接地。禁止接触或跨越泄漏物。尽可能切断泄漏源。防止泄漏物进入水体、下水道、地下室或密闭性空间。	制定了禁烟、禁火制度并有效实施。 卸油、加油设备均配备了防拉脱设施。 设置了消防器材柜。	符合
2.3.2	小量泄漏：用砂土或其他不燃材料吸收。使用洁净的无火花工具收集吸收材料。	配备了灭火毯、消防桶等。	符合
2.3.3	大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泡沫覆盖，减少蒸发。喷水雾能减少蒸发，但不能降低泄漏物在受限制空间内的易燃性。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内。	双层埋地油罐。	符合
2.3.4	作为一项紧急预防措施，泄漏隔离距离至少为 50m。如果为大量泄漏，下风向的初始疏散距离应至少为 300m。	制定了应急预案并备案，按要求定期组织了演练。	符合

评价结论：该站对重点监管的危险化学品汽油按规章要求落实了相关安全措施和应急处置要求。

6.3.14 安全设施专篇落实情况评价

表 6.3-14 安全设施设计专篇主要安全设施落实情况检查表

安全设施设计专篇中的安全措施		落实情况	检查结果
一	工艺系统采用的安全设施		
工艺过程中采取的防泄漏、防火、防爆、防尘、防毒、防腐蚀等主要措施			
①防泄漏： （1）汽油罐车卸油采用平衡式密闭卸油系统，密闭卸油管道的各操作接口处，设快速接头及闷盖。在卸油立管上安装卸油防溢阀可以防止油罐冒罐事故的发生，当油料达到油罐容量的 90%时，触动高液位报警装置；当油料达到油罐容量的 95%时，自动停止油料继续进罐，防止油罐溢油，阻止事故发生。 （2）储罐采用钢-玻璃纤维增强塑料（SF）双层罐，油罐的外层壁厚不小于 4mm。设置渗漏检测仪，能够发出声光报警，保证油罐内、外壁任何部位出现渗漏均能被发现，能及时发现油品泄漏情况，有利于储罐的安全运行和环境保护。		已落实	符合要求

(3) 本站出油管线采用双层管，在管道的最低点设置检漏点，渗漏检测采用在线检测系统，保证内层管和外层管任何部位出现渗漏均能在检漏点处被发现。 (4) 采用自封式加油枪，加油软管上设有安全拉断阀，防止加油时加油枪没有放回原处被车带走，导致油品泄漏。 (5) 在加油机底部与供油立管的连接处设剪切阀，其是加油机以正压供油的可靠油路保护装置，此阀作用有二：一是加油机被意外撞击时，剪切阀的剪切环处会首先发生断裂，阀芯自动关闭，防止液体连续泄漏而导致发生火灾事故或污染环境；二是加油机一旦遇到着火事故时，剪切阀附近达到一定温度时，阀芯也会自动关闭，切断油路，避免引起严重的火灾事故。 (6) 在加油岛设置防撞柱，高度不小于 0.5m。防止进出车辆由于操作失误碰撞到加油岛而引发事故。 (7) 制定准确全面的操作规程，要求职工严格按操作规程进行操作，防止油品泄漏。 ②防火： (1) 在易发生火灾区域悬挂防火标志牌，并在附近配备相应的消防器材。 (2) 作业人员在作业过程中必须按操作规程进行操作，并佩戴防静电工作服、手套相关劳保用品。 (3) 工艺生产区不准吸烟或使用其他明火等。 (4) 对设置的各种安全设施要进行定期检查、维护保养，保证其完好、可靠、有效。 (5) 禁止使用易产生火花的机械设备和工具。 (6) 防静电采用接地体，满足安全要求。配电箱要采用消除静电措施、灌装时控制流速，且有接地装置防止静电积聚等措施。 (7) 通气管位于罐区北侧，高于罐区地面 4.2m，并设置阻火器和压力真空阻火呼吸阀。汽油罐的通气管管口除安装阻火器外，也安装呼吸阀。呼吸阀的工作正压为 2kpa~3kpa，工作负压为 1.5kpa~2kpa。 (8) 承重隔油池设置于站区西侧，增设通气管，材质选用无缝钢管。隔油池井盖设防盗锁、防坠网，周围设置防护栏及警示标识。 ③防爆： (1)易燃易爆物质 该项目汽油具有可燃性，属易燃易爆物质。该项目涉及以上危险化学品的储罐区、加油作业区以及装卸过程等，均存在火灾、可燃液体蒸汽爆炸的危险，是防火防爆重点。 (2)经营过程发生火灾、可燃液体蒸汽爆炸的途径 ①在经营过程中如发生泄漏，遇点火源，就会产生火灾；站区内油蒸汽积聚，遇点火源，就会产生火灾、可燃液体蒸汽爆炸。②易燃液体在工艺管道内流动时易产生静电，如防静电设施失效积聚的静电放电，可引起火灾、可燃液体蒸汽爆炸。③槽车卸油时，罐内易燃蒸汽呼出量很大，如现场通风不良积聚在储罐上方，遇火源可引起火灾、可燃液体蒸汽爆炸。④加油作业时，储罐内液位下降，大量空气补充进入罐内，形成爆炸性混合气体，遇火源可发生爆炸。⑤储罐计量装置失灵或操作不当，造成超量充装，冒罐引起外溢；高温膨胀引起外溢；遇火源可引发火灾、可燃液体蒸汽爆炸。⑥储罐进料设计不合理或直接从储罐顶部进料，产生静电可引发火灾、可燃液体蒸汽爆炸。⑦加油管道、加油机防静电失效，静电电压积聚较高时，可引发火灾、可燃液体蒸汽爆炸。⑧电力电缆的火灾危险：该项目设有一定的电力电缆，这些电缆分别连接着各个电气设备。电缆自身故障产生的电弧、附近发生着火、短路或超负荷等可引起电力电缆火灾。⑨电气设备、材料的火灾危险：由于电气设备过载、短路、过负荷、老化、因散热不良、三线二相运行、保护装置失效、维护不好、粉尘堆积可引发火灾。⑩汽油发生泄漏，加油站区处下风向时，可能油气扩散至加油站区，遇火花、明火等可能发生火灾、可燃液体蒸汽爆炸。 ④防腐蚀： 本站加油管采用防静电双层热塑性塑料管（DN50），外层管满足耐油、耐腐蚀、耐老化和系统试验压力的要求；双层管道系统的内层管与外层管之间的缝隙贯通；双层管	
---	--

道系统的最低点设检漏点；双层管道坡向检漏点的坡度为 5%，并保证内层管和外层管任何部位出现渗漏均能在检漏点处被发现。 其余工艺管线采用 20# 无缝钢管。埋地敷设的钢质管道须做加强级防腐处理，防腐材料采用环氧煤沥青漆防腐工艺，详见《钢质管道外腐蚀控制规范》GB/T21447 的要求，防腐层结构：底漆—面漆—玻璃布—面漆—玻璃布—两层面漆，涂层厚度≥0.6mm，管道防腐前的除锈等级为 St3 级。地上管道（通气管地上部分、卸油口箱内及操作井内管线、检测立管）需做加强级防腐处理，采用环氧树脂涂料，详见《石油化工设备和管道涂料防腐设计标准》SH3022-2019 的要求，管道防腐的除锈等级为 St3 级，然后采用环氧富锌底漆+环氧云铁中间漆+丙烯酸聚氨脂面漆做加强级防腐绝缘层保护，涂层总厚度≥0.19mm。		
正常工况与非正常工况下危险物料的安全控制措施		
1) 根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.1.13 规定，在油罐设置了液位仪，并设置高液位报警装置，当油罐容量达到 90%时站内控制系统会发出报警。 2) 根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 6.1.13 规定，在卸油管上安装了卸油防溢阀，当油罐油位达到 95%时自动关闭进油管路，停止向油罐内卸油。 3) 加油方式为间歇式，临时停电对生产没有影响，不会因紧急停电造成事故。但是，遇有因停电的情况时，将各加油机电源切断即可得到有效保护。同时，必要时需启动停电期间的防火与事故照明，防止因停电造成其他事故。为了避免紧急停电时数据丢失，信息系统设 UPS 电源。 4) 在站房内收银台及站房外墙，设紧急停止按钮共 2 处，每处分别设置 1 个，接入总配电箱内加油机、潜油泵配电箱回路总断路器励磁线圈。在紧急情况下每处可以断开站内总电源，也可以单独断开机油及潜油泵电源。紧急切断系统只能手动复位，具备失效保护功能。紧急切断能由手动启动的远程控制，操纵关闭该系统在事故状态下能够迅速切断加油泵电源设置紧急切断系统、油罐安装高液位报警装置和渗漏检测系统。站内设双层油罐及双层管线测漏系统，共用渗漏检测集成平台控制器，由测漏报警器和夹层泄露检测仪表组成，在储罐检测空隙之间设置传感器，可对油罐进行在线检测。双层管线其最低点安装侧漏传感器进行在线检测，并在收银台处安装报警设备。 5) 加油站的变配电间布置在爆炸危险区域之外，且与爆炸危险区域边界线的距离不小于 3m。具体详见附件“爆炸危险区域划分图”。变配电间的起算点为门窗等洞口④采取的其他工艺安全措施 配电间安全对策措施： ①门需外开，并设有挡鼠板（50cm），设置防止雨、雪和蛇、鼠类小动物从采光窗、通风窗、门、电缆沟等进入室内的设施。 ②窗及孔洞金属网规格网孔小于 10mm×10mm； ③配电间应保证自然通风或机械通风，采取适当的温度控制措施，防止夏天温度过高，造成室内环境潮湿配电柜过热引起设备线路短路起火。 ②配电柜前要铺设绝缘垫 ③配备手提式干粉灭火器（5kg），放置于门口靠室内的一侧 ④配电间布置绝缘橡胶手套； ⑤应急灯应安装高度距地不低于 2.5m。		已落实 符合要求
总平面布置		
项目与站外设施的主要间距、标准规范符合性及采取的防护措施		

该站位于浮梁县黄坛乡港口村 G35 景德镇至鹰潭高速公路西侧的黄坛停车区，坐西朝东。该站东侧为济广高速，距最近的汽油加油机 27.7m；南侧为空地；西侧为空地；北侧为空地。加油站西侧内有砼地面与济广高速黄坛服务区（卸区）辅道相连，站区内地势平坦，站区内地势平坦。站址外周边 50 米内无重要公共建筑；无甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐；无丙类液体储罐以及容积不大于 50m³ 的埋地甲、乙类液体储罐；无室外变配电站；无铁路等。满足《汽车加油加气加氢站技术标准》GB 50156-2021 的规定。 本站为一级加油 LNG 加气合建站，总平面布置符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 表 4.0.4 的规定。 本项目为新建项目，总平面布置严格遵循《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 的相关各项规定。		已落实	符合要求
设备及管道			
①压力容器、设备及管道设计与国家法规及标准的符合性： 本项目选用设备主要是埋地油罐、加油机及其附属设施，不存在压力容器，设计、安装均按照《汽车加油加气加氢技术标准》GB50156-2021及《用于石油产品、乙醇和汽油混合物的玻璃纤维增强塑料地下储罐》UL 1316 有关规定执行，符合规范要求。 ②主要设备、管道材料的选择和防护措施 本项目油罐采用SF双层油罐，加油管道选用导静电双层热塑性塑料管，导静电热塑性塑料管道导静电衬层的体电阻率小于108Ω·m,表面电阻率小于1010Ω，满足GB50156中6.3.12条中相关规范要求。其余管道（卸油管道、卸油油气回收管道、加油油气回收管道、通气管）为无缝钢管，所采用的热塑性塑料管道应有质量证明文件，油品设计流速小于2.8m/s，热塑性管道壁厚不应小于4mm。 其中：油罐车卸油时用的卸油连通软管、油气回收连通软管，采用导静电耐油软管，其体电阻率小于108Ω·m,表面电阻率小于1010Ω，满足满足GB50156中6.3.13条中相关规范要求。		已落实	符合要求
2) 主要设备、管道的防护措施 (1) 采用SF双层油罐，需设备厂家出具合格后方可使用。 (2) 每台加油机按加油品种单独设置进油管；加油枪采用自封式加油枪，加油流量不大于50L/min。 (3) 管道等有关设施在投产前要进行试压合格，采用空气或氮气进行冲洗或吹扫。 (4) 所有管道、设备均做防雷静电接地。 (5) 站内的工艺管道均埋地敷设，且不穿过建、构筑物。油品管道与管沟、电缆沟和排水沟交叉时，采取相应的防渗漏措施。			

(6) 无缝钢管外壁全部涂刷防腐漆，并定期安排人员对管道进行完好性排查。		
电气		
①供电电源、电气负荷分类、应急或备用电源的设置 本项目为三级负荷。加油及办公设施主电源引自站内新建变压器（500KVA）。站内用电负荷为235KW。充电设备功率720kW，单独设置一台箱变（800KVA）。数据采集系统、监控系统、在线监测、液位仪、渗漏检测等设UPS电源（AC380/220V,10KVA）供电，供电时间不小于120分钟。 加油站罩棚、配电间、综合办公室、便利店、楼梯间等处设应急照明。该站内所有的应急照明灯采用LED型节能灯，采用集中电源非集中控制系统，持续时间≥90分钟。疏散区的地面最低水平照明不低于3.0lx；人员密集场所内的地面最低水平照明不低于10.0lx；楼梯间内的地面最低水平照明不低于10.0lx。 ②按照爆炸危险区域划分等级和火灾危险场所选择电气设备的防爆及防护等级 (1) 本项目加油罩棚下的灯具在爆炸危险区域以外，要求选用防护等级IP55级的照明灯具，在爆炸危险区内的灯具必须选用防爆照明和应急防爆照明。 (2) 爆炸性环境内电气设备保护级别的选择符合GB50058-2014表5.2.2-1的规定。 (3) 爆炸性环境内电气设备保护级别（EPL）与电气设备防爆结构的关系符合GB50058-2014表5.2.2-2的规定。 (4) 防爆电气设备的级别、组别不低于该爆炸性气体环境内爆炸性气体混合物的级别和组别。气体分级与电气设备类别关系符合GB50058-2014表5.2.3-1的规定。当存在两种以上可燃性物质形成的爆炸型混合物时，按照混合后的爆炸性混合物的级别和组别选择防爆设备。无凭据可查时按照危险程度较高的级别和组别选用防爆电气设备。 ③ 防雷、防静电接地设施 (1) 防雷、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等共用接地装置,其接地电阻R≤4Ω。 (2) 变压器接地：变压器壳体和中性N端做接地,变压器外壳接地采用-40*4热镀锌扁钢做接地,在变压器低压侧出线出处安装一组低压避雷器。 (3) 罩棚防雷（二类防雷）：加油站罩棚防雷采用Φ12热镀锌圆钢敷设接闪带，屋面接闪网格不大于12m*8m。利用钢柱作引下线，与接地网相连。接闪带采用热镀锌专用夹式支持码支持,水平敷设时，支架间距1m,转弯处为0.5m，安装高度为150mm。		已落实 符合要求

（4）站房防雷（二类防雷）：在屋面女儿墙上采用Φ12热镀锌圆钢敷设接闪带，屋面接闪网格不大于12m*8m。站房利用柱内主筋作引下线，与接地网相连。高出站房屋面的所有金属突出物与接闪带可靠连接。 （5）在建筑物引下线附近保护人身安全采取的防接触电压和跨步电压措施是利用建筑物金属构架和建筑物互相连接的钢筋作为自然引下线的柱子包括位于建筑物四周和建筑物内的；引下线3m范围内地表层的电阻率不小于50kΩ·m，敷设15cm厚砾石层。 （6）每个油罐两点与主接地干线连接，罐进油管始端接地，把接地支线引至操作井内（与油管、电缆保护管做电气连接）做法见大样图。 （7）进户线做重复接地。电缆保护管、电缆金属外皮等均接地。进入防爆区域的电缆（线）保护管用防爆胶泥密封。 （8）加油机接地做法：接地干线引至加油机箱内，地坪上留200mm。机体和其内设备，加油机内部油管及电线管都与接地干线做电气连接，连接线为BVR16mm²。 （9）等电位联结箱 MEB设于电源进户箱侧，各金属管道如给水管、排水管、采暖管等采用-40*4热镀锌扁钢与等电位箱的接地母排相连，做法参见15D502。卫生间设置局部等电位联结箱LEB。 （10）接地装置接地极采用∠50*50*5热镀锌角钢，接地线采用-40*4热镀锌扁钢，焊接连接，埋深0.8米。焊接处做防腐。 （11）高出地面的通气管与接地网相连，做良好的电气连接。给水系统的水表、工艺管线的法兰均用TRJ-10mm²跨接。 （12）埋地油罐与露出地面工艺管道相互做电气连接并接地。加油站的信息系统的能装电缆或导线穿钢管配线时，配线电缆金属外壳两端均接地。 （13）采用导静电的热塑性塑料管道时，导电内衬接地；采用不导静电的热塑性管道时，不埋地部分的热熔连接件保证长期可靠的接地，也可以采用专用的密封帽将连接管件的电熔插孔密封，管道或接头的其他导电部件也接地。 （14）地上或管沟敷设的油品管道的始末端和分支处设防静电和防感应雷的联合接地装置并接地电阻不大于30欧姆。 （15）加油的汽油罐车卸车场地，设罐车卸车时用的防静电接地装置，并设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪。静电接地报警仪距卸油口距离不小于1.5m。油罐车卸油用的卸油软管、油气回收软管与两端接头，保证可靠的电气连接。		
--	--	--

（16）在爆炸危险区域内的油品管道上的法兰、胶管两端等连接处用金属线跨接。当法兰的连接螺栓不少于5根时、在非腐蚀环境下可不跨接。 （17）不间断电源的可接近裸露导体接地（PE线）或零线（N）可靠且有标识。 （18）接地（PE）或接零（N）支线必须单独与接地（PE）或接零（N）干线相连接，不得串联连接。 （19）I类灯具的不带电的外露可导电部分必须与保护接地线（PE）可靠电气连接，并且做好标识。 （20）加油站建筑物电子信息系统的SPD为D级。浪涌保护器型号选择当地气象局备案产品。电子信息系统防护等级的分级：本工程按D级雷电电磁脉冲防护等级设防：在低压配电系统中采用D级电涌保护器进行保护。主要防护措施：采用等电位连接，在站房内设总等电位箱，利用基础钢筋实施共用接地，接地电阻要求小于4欧姆；信息系统设备处采用专用接地线；浪涌保护器（SPD）的设置及设置部位：配电间总配电柜内的母线的各相上；末端配电箱的母线的各相上；由室外引入建筑物的电力线路、信号线路、控制线路等在其入口处的配电箱、控制箱、前端箱等的引入处装设SPD,并就近与进出建筑物的各种金属管道等进行等电位联结。			
自控仪表及火灾报警			
①应急或备用电源、气源的设置 加油站罩棚、配电间、便利店、楼梯间等处设应急照明。监控和零管系统设UPS备用电源。其容量为AC380/220V，应急时间不小于120分钟。 ②自动控制系统的设置和安全功能 1) 站级管理系统 依据建设方要求，通过站级管理系统实现对加油站油品及非油品销售的管理。 2) 油罐液位监测系统 依据《GB50156-2021》的第6.1.15/16条要求，本站设置液位仪，每个油罐内装设一根探棒，在办公室内安装液位仪控制器，监测每个油罐的液位高低，并与站级管理系统进行数据交换，同时具有油罐容积表自动校正功能。油罐采取卸油时的防满溢措施，油料达到油罐容量90%时，能触动高液位报警装置；油料达到油罐容量95%时，通过卸油防溢阀能自动停止油料继续进罐。液位自动检测系统具备报警信号远传功能。液位计技术要求：Mag Plus1 浮球ø 50材料ABS，防爆标志:ExiaIIBT4，液位偏移量0.5mm。		已落实	符合要求

3) 视频监控系统 本站监控系统，硬盘录像机等设备安装在中心控制室内。工作人员在办公室内监视监控器画面就可以实现对罐区、加油区、站房的全天候全方位的动态监视。在便利店增加一台分配显示器，也可在便利店收银台监视监控器画面全天候全方位的动态监视。图像储存满足全部图像 24h 不间断录像，保存时间不小于 90d，接入的时间或报警图像的保存时间，不小于60d，视频监控配备的 UPS 在市电中断的条件下，能支持平台和前端信息采集设施工作 2h 的要求。 4) 紧急切断系统 本站设置紧急切断系统，该系统能在事故状态下迅速切断加油泵的电源。紧急切断系统具有失效保护功能，紧急切断按钮在便利店收银台上设置和站房外墙上，既可以切断站内总电源也可以单独断开加油泵电源。加油机自身带急停按钮用于切断加油泵电源。紧急切断具备失效保护功能，紧急切断按钮只能手动复位。 5) 防渗检测系统 依据《GB50156-2021》的第6.1.10条要求，罐区采用双层储油罐，渗漏检测采用在线监测系统，检测立管位于油罐顶部的纵向中心线上，检测立管的底部管口与油罐内、外壁间隙相连通，顶部管口设防尘盖。检测立管设置在线监测系统。油罐泄漏时可满足人工检测及在线检测并自动报警；带有报警功能的信号系统设置在财务室内 24小时有人值班的场所。 出油管采用双层热塑性塑料管，内层管与外层管之间的缝隙贯通，双层管道坡向操作井，坡度0.5%，操作井内设置检漏点，设置在线监测系统。 测漏传感器技术参数： 温度：-40℃~60℃(油);0℃~60℃(无结冰水); 传感器精度：≤2mm; 防爆标志：Ex ia IIB T4 Ga；防护等级：IP67。 可燃及有毒气体检测和报警设施的设置： 依据安监局和相关规定的要求，本次设计加油站可燃气体报警系统对加油作业区内的可燃气体泄露状况进行动态检测及报警。 本次设计设置1套可燃气体报警系统，该系统由可燃气体探测器、可燃气体报警控制器组成。		
--	--	--

在加油站加油区域共设置可燃气体探测器4点：4台加油机各1点，站内其他区域设置1台手持式可燃气体探测器。

可燃气体的一级报警设定值小于或等于25%爆炸下限。

可燃气体的二级报警设定值小于或等于50%爆炸下限。

可燃气体报警控制器设置中心控制室（应24小时有人值守），报警控制器接收现场可燃气体探测器信号，实时显示各探头浓度数值，监测油气的泄漏情况；当加油作业区出现可燃气体浓度达到二级报警时，应立即停止使用移动通讯设备，按预案采取应急处置行动；手机在充电状态下严禁用于扫码支付。在便利店收银台设置急停按钮（电气专业），当可燃气体报警控制器将二级报警时，提醒工作人员，立即停止站内加油相关作业。

建、构筑物

①建（构）筑物的防火、防爆、防腐、耐火保护措施

1.主要建（构）筑物

该项目建（构）筑物主要包括罩棚、站房、埋地罐区以及水封井等，详见下表。

名称	层数	建筑面积 ㎡	结构形式	火灾危险性 类别	耐火 等级	备注
站房	2	1050.63	框架	丙	二级	
加油站罩棚			钢结构	甲	二级	
埋地罐区	/	/	砼	甲	二级	
加油岛	/	/	混凝土	二级	甲	
隔油池	/	/	混凝土	二级	甲	
卸油口箱	/	/	成品	二级	甲	
水封井	/	/	砼	二级		

2.防火、防爆、抗爆、防腐等设施

本项目防火、防爆、抗爆、防腐等设施见下表：

防火、防爆、抗爆、防腐等设施一览表

序号	设施类型	设施名称
1	防火	站内消防器材及消防设施、防火门、灭火器、消防沙、灭火毯等
2	防爆	储罐区、加油机、卸油口
3	防腐	油罐抱带、管线

已落实
符合要求

通风、排烟、除尘、降温等设施			已落实	符合要求
本项目通风、排烟、除尘、降温等设施见下表：				
通风、排烟、除尘、降温等设施一览表				
序号	设施类型	设施名称		
1	通风、排烟	卫生间设置换气扇		
2	除 尘	无此类设施		
3	降 温	便利店、办公室等设置空调		
消防、排水				
消防				
根据《消防给水及消火栓系统技术规范》GB50974-2014 第 3.3.2 条规定，本服务区建筑物室外消火栓水量为 15L/s，建筑物体积规模小于 5000m³，不涉及室内消火栓系统。连续给水时间不应少于 2h，一次消防用水量为 108m³。室外消火栓系统接自市政供水管网，供水管管径为 DN150，供水压力满足室外消火栓压力要求。室外消火栓管道采用钢丝网骨架塑料复合管，热熔连接。管道公称压力 1.6MPa。 根据公安部编制出版的防火手册查得，汽油和柴油的灭火剂为泡沫、干粉等。并根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 12.1.1 条规定： （1）“每 2 台加油机应配置不少于 2 具 5kg 手提式干粉灭火器，加油机不足 2 台应按 2 台配置。”本站共 6 台加油机，加油机共配置 12 具 5kg 手提式干粉灭火器。停车位、卸油口、配电箱和污水处理装置处各设置 5kg 手提式干粉灭火器 30 只。 （2）“地下储罐应配置 1 台不小于 35kg 推车式干粉灭火器。”本站的地下储罐配置 2 台 35kg 推车式干粉灭火器。 （3）“一级加油站应配置灭火毯不少于 5 块、沙子 2m³。”本站为一级加油与（LNG）加气合建站，站内配置灭火毯 5 块、沙子 2m³。 （4）建筑物按《建筑灭火器配置设计规范》GB50140-2005，站房配置 26 具 5kg 手提式干粉灭火器。满足安全使用和规范要求。 （5）根据《建筑灭火器配置设计规范》GB50140-2005 第 5.1.3 条的规定，室外的灭火器最宜存放在灭火器箱内。建设单位需根据所购灭火器的规格尺寸制作存放箱，外涂红色油漆并标注“灭火器箱”字样，存放在加油岛旁。箱底距地面高度不小于 0.08 米。				
施工期间的防护设施				
施工过程的一线施工人员需要进行安全教育，培训工作要落实到位，培训合格后方可上岗工作，登高等特种作业必须持证上岗，且人证必须一致。 本站为新建项目，需委托相关有资质的单位进行，并签订安全管理协议，可能存在的主要危险因素有火灾、可燃液体蒸汽爆炸、坍塌、高处坠落、物体打击、机械致害、触电等，在加油站建设过程中，需认真执行特殊作业票手续。施工用设备、检测设备性能应可靠，计量器具应经过检定，处于合格状态，并应在有效检定期内。 为切实加强施工现场的安全管理，维护合同双方利益，施工方和建设方应签订施工安全管理协议，明确双方应承担的安全责任，保障双方职工生命和财产安全，根据国家 和地方有关法律法规，加强施工现场的安全管理，经建设方与施工方共同协商，需签订			已落实	符合要求

安全管理协议，具体安全管理协议内容需由建设方与施工方共同拟定。		已 落 实	符 合 要 求
施工现场实行安全生产标准化，对所有的职工要交纳工伤保险，安全责任险，对危险性较大的操作人员要交纳意外伤害保险，保证职工的权益得到保障			
其他防范设施			
防洪、防台风、防地质灾害、抗震等防范自然灾害的措施			
1) 防汛 (1) 对站区及周边的排水系统立即进行检查和维护，保证排水畅通。 (2) 防汛工作实行领导负责制，分级负责，统一指挥，坚持 24 小时值班制，如有重大险情立即报告项目部防洪领导小组。 (3) 根据当地汛情规律，确定防洪值班起止日期，并主动与当地水利、气象部门建立联系，及时收听、收看当地的天气预报，及时掌握天气变化情况。当遇有灾害天气预报时、站区必须有负责人值班，确保出现险情能够迅速做出反应。 (4) 汛期内加强工地巡查、信息的传递和反馈工作，做好汛期雨中、雨后检查，一旦发展成险情水害，及时组织抢救，将水害造成的损失降至最低限度内。 2) 防台风 (1) 设计时已考虑罩棚的风荷载的影响、所选用的材料强度、质量等均要满足要求。在使用过程中，定期做好检修工作，确保罩棚性能完好。防止台风破坏罩棚，造成生产安全事故。 (2) 如有台风，应对加油站的设备、设施进行一次全面的检查，确保门、窗紧锁；对消防器材箱、消防沙箱、站内外的灯箱等进行加固；对加油机键盘进行封盖，以防加油机进水引起短路；对站内的下水道进行重新疏通，以防大面积积水；准备沙袋，以防雨水倒灌；配备抗台物资，24 小时监守岗位。 (3) 检查卸油阀、计量口的关闭和密封情况，加固储罐人孔操作开盖，以防进水。 (4) 当台风、暴雨侵袭发生雨水倒灌时，立即停止加油，用沙袋挡住雨水，疏散车辆，迅速拆除加油机内电动机及相关的重要零件，移居高位，以防进水，造成财产损失。 3) 防地质灾害 根据地勘报告合理设计建、构筑物基础，根据地勘数据选择良好的土层做为基础持力层，必要时对地基进行处理，确保基础稳固可靠，从而降低地基不均匀沉降的发生。 4) 防震 抗震设防烈度为 6 度，建、构筑物抗震按 6 度设防。			

5) 防自然灾害 (1) 防冰雪 设计时已考虑罩棚的雪荷载的影响、所选用的材料强度、质量等均要满足要求。在使用过程中，定期做好检维修工作，确保罩棚性能完好。防止积雪压垮罩棚，造成生产安全事故。 (2) 防雷 a、接地装置围绕建筑物敷设成环形接地体。防雷、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统接地等共用接地装置，其接地电阻$\leq 4\Omega$。 b、罩棚防雷：按照三类防雷设防。 c、站房防雷：按照三类防雷设防。 d、考虑防直击雷和雷电感应，电气设备正常不带电的金属外壳均需可靠接地，保护接地、防雷、防静电接地和工作接地的干线连接在一起，组成联合接地网，其接地电阻不大于 4Ω。			
防噪声、防灼烫、防护栏、安全标志、个体防护装备设置			
1) 防噪声 本项目不涉及高噪音设备，站区内噪音符合《中华人民共和国环境噪声污染防治法》的要求，不高于 85 分贝。 2) 防烫伤 本项目没有具烫伤危险的操作，操作人员不需佩戴防烫伤手套。 3) 防护栏 加油岛附近设置防撞柱。 4) 安全标志 各加油机上油品号标识，加油机上的放枪位设有各油品的文字标识，加油枪用不同颜色进行标识；卸油口的油品号进行标识。 5) 安全标志 站区内按国家有关标准《安全色和安全标志》GB2894-2025（2026 年 3 月 1 日期实施）设置安全标志及标牌，在站区出入口设限速 5 公里标志及进站须知牌；加油区设置禁止拨打手机、禁止吸烟、熄火加油、禁止火种标志牌；由于卫生间距加油区域很近，为避免加油人员使用卫生间时使用火种，给加油站安全运行带来威胁，卫生间醒目处相应设置禁止吸烟、禁止火种标志。工作场所设置安全警示标志，如卸油区设置卸油告知牌及风险因素告知牌，加油区设置风险因素告知牌，配电间设置有电危险标志牌等，使人员能够迅速发现或分辨安全警示标志，及时受到提醒，以防止事故、危害的发生。		已落实	符合要求

安全警示标志一览表		
设施名称	位置	设施符合的标准规范
安全生产责任牌	站房门口	《安全色和安全标志》 (GB2894-2025) 《消防安全标志设置要求》 GB15630-1995 《加油站作业安全规范》 AQ3010-2022
危险性告知牌	加油区入口、卸油区，配电间	
安全警示线	防爆区域外	
安全操作牌	储罐区，卸油口附近	

6) 个体防护装备的配备

依据《危险化学品建设项目安全设施目录》中规定的劳动防护用品和装备包括内容，设计采用个人劳动用品配备有：防静电工作服、耐油胶鞋、劳防手套，还有应配备有防毒面罩等。

加油站定员为 8 人：设站长 1 人，员工 7 人（其中安全员 1 人）。

个体防护装备的配备如下表所示：

劳动防护用品和装备一览表			
设施名称	数量	位置	设施符合的标准规范
防静电工作服	8	加油站	GB 39800.2-2020《个体防护装备配备规范 第2部分：石油、化工、天然气》
防护帽	8	加油站	
防护手套	8	加油站	
防静电安全鞋	8	加油站	

应急救援设施的配备如下表所示：

表 4.9-3 应急救援设施一览表			
设施名称	数量	位置	设施符合的标准规范
消防战斗服	8	站房	GB 39800.2-2020《个体防护装备配备规范 第 2 部分：石油、化工、天然气》
消防头盔	8	站房	
消防靴子	8	站房	

消防手套	8	站房		
医药箱		站房		
吸油棉	6	站房		
卸油、加油过程中的安全对策措施				
卸油区设置危险周知牌，卸油操作规程，油罐车进、出加油站或倒车及加油车辆加油时，应由加油站人员指导、指挥，油罐车应停放于卸油专用区，熄火并拉上手刹车，于车轮处放置轮挡等防卸油车滑行措施。加油车辆停放于加油车位上，待加完油后，在加油员的指引下开车离开。 卸油采用密闭卸油方式，每个油罐各自设置卸油管道和卸油接口。各卸油接口及油气回收接口通过文字和不同的颜色进行标识。 该站采用油罐车经连通软管与油罐卸油管线连通卸油的方式卸油。装满汽油、柴油的油罐车到达加油站罐区后，在油罐附近停稳熄火，使用轮档将油罐车固定，设置卸油隔离区，准备好消防器材，连接静电接地仪，静置十五分钟后，将卸油油气回收软管与油罐车的卸油油气回收口、储罐的卸油油气回收油口利用密闭快速接头连接好，将卸油软管与油罐车的卸油口、储罐的进油口利用密闭快速接头连接好，然后开始卸油。油品卸完后，拆除连通软管，人工封闭好卸油口和罐车卸油口，拆除静电接地报警装置，发动油品罐车缓慢离开罐区。雷雨天气时应停止卸油作业。 在油罐内设置了液位仪，并设置高液位报警装置，当油罐容量达到 90%时站内控制系统会发出报警；在卸油管上安装了卸油防溢阀，当油罐油位达到 95%时自动关闭进油管路，停止向油罐内卸油。确保了油品不外溢，阻止事故发生。 加油采用正压加油，通过潜油泵把油品从储油罐泵打出，经过加油机的计量器后，再经加油枪加到汽车油箱中，加油过程中汽油加油流量不大于 50L/min。			已落实	符合要求
重点监管危险化学品的安全对策措施				
本站涉及的重点监管危险化学品为汽油，采取的安全对策措施如下： 1）加油站员工人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程，熟练掌握操作技能，具备应急处置知识。 2）如果汽油罐进行密闭操作，防止泄漏，工作场所全面通风。操作人员穿防静电工作服，戴耐油橡胶手套。远离火种、热源。 3）加油站严禁吸烟。配备易燃气体泄漏监测报警仪，爆炸区域内使用防爆型通风系统和设备。 4）汽油罐设置液位计并能实现油罐液位达到 90%时进行高液位报警，提醒员工及时处理。 5）油罐区、加油区应设置安全警示标志。要严禁烟火。禁止将汽油与其他易燃物放在一起，卸油时应控制流速，且有接地装置，防止静电积聚。 6）汽油装于专用的槽车内运输，槽车应定期清理；用其他包装容器运输时，容器须用盖密封。运送汽油的油罐汽车，必须有导静电拖线。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。汽车槽罐内可设孔隔板以减少震荡产生静电。 7）严禁与氧化剂等混装混运。夏季最好早晚运输，运输途中应防曝晒、防雨淋、防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区及人口密集地段。 8）加油站储存、经营的汽油是特别管控危险化学品。加油站配备了相应数量的干粉灭火器、消防沙、灭火毯等消防器材。			已落实	符合要求
事故应急措施及安全管理机构				
设计中针对建设项目特点、建设性质及周边依托情况采用的主要事故应急救援设施 1）应急救援组织或应急救援人员的设置或配备情况			已落	符合

本项目设有应急救援组织，并编制事故应急预案。站内应急人员 8 人，组长由站长担任，副组长由副站长担任，成员由各班组成员组成。 2) 消防队伍的依托或者建设情况 距离本站最近的消防救援大队为浮梁县消防救援大队，距本站行车距离约 34 公里，发生事故可在 30 分钟内到加油站支援；距离本站最近的医院为黄坛乡卫生院，距本站行车距离约 29 公里，发生事故可在 20 分钟内到加油站支援。 依据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 中 12.1.1 的规定：“每 2 台加油机应配置不少于 2 具 5kg 手提式干粉灭火器，或 1 具 5kg 手提式干粉灭火器和 1 具 6L 泡沫灭火器。地下储罐应配置 1 台不少于 35kg 推车式干粉灭火器。一级加油站应配置灭火毯不少于 2 块、沙子 2m³。”其余建筑的灭火器配置，依据《建筑灭火器配置设计规范》GB50140-2005 的规定，室外的灭火器应存放在灭火器箱内。建设单位需根据所购灭火器的规格尺寸制作存放箱，外涂红色油漆并标注“灭火器箱”字样。每个箱放 2 具灭火器，存放在加油岛旁，底距地面高度大于 0.08 米。 本加油站属一级加油加气合建站，消防器材的具体配备情况见第 2.5 节中的第 3 点。 3) 事故应急救援措施 加油站发生事故的重点在储油和加油现场，可能发生的事故有：易燃气体泄漏遇明火导致火灾、可燃液体蒸汽爆炸；电气设施造成的触电伤害事故等。发生事故的原因主要是由于人员的误操作和设备故障引起。可能出现事故的场所及应急救援措施如下。 （1）油品泄漏应急救援措施 ①加油设备连接的管线出现密封不好如管道、管件、阀门密封不好而导致油品泄漏造成事故。 应急救援具体措施：停止加油查找出现泄漏的位置，由生产单位进行检查和维修。 ②由于油罐罐体防腐破坏或罐体腐蚀造成罐体渗漏油品，造成泄漏事故污染环境。 应急救援具体措施：此站的油罐采用双层油罐，不会对周边环境造成污染，可以根据防渗漏检测仪来检测油罐是否泄漏，若发生泄漏需把油罐停运，对油罐进行检修或更换，清理油罐周围的填沙或填土。 （2）储油罐着火爆炸应急救援措施 ①维修动用明火或其他外来火源引起罐口或管线发生着火或可燃液体蒸汽爆炸。 应急救援措施： ①立即停止一切营业，切断总电源，引导站内车辆尽快撤离加油站，同时启动加油站灭火预案； ②用石棉被覆盖油罐口或操作井，或直接用灭火推车对着火罐进行喷射灭火，同时对其它未着火油罐操作井用灭火毯覆盖，防止火势扩大； ③拨打“119”报警电话并向上级领导报告请求灭火支援； ④如火灾较大或发生爆炸，加油站自身无力处理时，应果断撤离灭火人员，如有人员伤亡，应立即拨打“120”急救电话； ⑤对火灾、可燃液体蒸汽爆炸现场进行警戒，同时疏散站内车辆及加油站周围居民； （3）加油机起火事故应急救援措施 加油机渗漏油或内部油污较大，电机长时间运转，电机过热起火。 应急救援措施： ①按压所有油泵的紧急停车按钮，使油泵停转，停止加油。 ②现场加油员用干粉灭火器和消防沙对准着火部位进行有效灭火，同时启动加油站灭火预案； ③如火势较大无法控制，应立即疏散站内所有车辆、人员，迅速拨打“119”报警电话，并向上级报告请求灭火支援； ④一旦站内力量无法控制火灾时，应果断撤离灭火员工，等待救援，同时加强火场周围警戒，必要时通知加油站附近单位，居民疏散。避免造成人员伤亡； ⑤灭火后尽快清理加油现场油污，防止污染加油站周围环境或地下水源； （4）汽车加油起火事故应急救援措施	实	要求
---	---	----

加油车辆起火原因： 加油时产生静电放电火花导致油箱口起火； 顾客现场吸烟引起驾驶室或油箱起火； ③ 电器设备短路或其他原因导致车辆起火； ④ 付油员违章给顾客塑料桶直接加注汽油； ⑤ 司机在加油时检修车辆产生火花导致燃油蒸气起火。 应急救援措施： ① 立即停止加油。如是油箱口着火，马上脱下上衣或用石油棉被将油箱口堵死，然后用干粉灭火器对准其他部位余火进行喷射灭火； ② 如是驾驶室、发动机或塑料桶起火，用干粉灭火器对准着火部位左右喷射灭火，一时不能扑灭时，应边扑救，边将加油汽车撤离加油站并继续灭火。同时指挥在场车辆迅速疏散，防止蔓延； ③ 如火势较大时难以控制，应立即拨打“119”报警电话并向上级报告请求灭火支援； 加油机跑油事故应急救援措施 加油机进油口密封不严或油泵破裂造成跑油。 应急救援措施： ① 立即切断电源，关闭油枪或加油机； 用非化纤棉纱、毛巾等对现场跑油进行回收； 地面未净油污用沙土覆盖，待充分吸收残油后清除沙土； 不准启动车辆，拆换油泵或密封配件； ⑤ 如跑油较多，应立即封锁现场，再按上述步骤处理。 （6）卸冒油事故应急救援措施 卸油人员脱岗、卸油防溢阀失灵并且液位仪测量不准确，会造成油罐冒油事故。 应急救援措施： ① 立即停止卸油，关闭罐车阀门和加油机油枪；切断电源；清理熄灭加油站周围明火； ② 跑、冒油较少时，应用非化纤棉纱、毛巾或拖布等对现场已跑冒油品进行回收；跑冒油较多时，应用沙土对跑冒油现场进行围挡，并用加油站备用的专用防火花回收工具进行必要的油品回收；回收的油品另行处理； ③ 地面难以回收的油品应用沙土覆盖充分吸收，然后将油污沙土和地面残油污渍清除干净，必要时应将油浸地面换掉，防止雨水冲刷污染周围环境或地下水源； ④ 如跑冒油数量较大，应立即封锁加油站现场，疏散站内及附近人员，将站内所有车辆推出（严禁启动打火），同时将灭火器置于跑油现场上风向，立即向上级汇报，并加强现场警戒，然后按上述第二条方法处理。 （7）卸油火灾事故应急救援措施 油罐车未熄火卸油；卸油时产生静电放电，火花导致卸油口起火；操作工人现场吸烟引起驾驶室或卸油口起火。 应急救援措施： ① 油罐车须熄火并静置 15 分钟后开始卸油； ② 如是驾驶室、发动机或塑料桶起火，用干粉灭火器对准着火部位左右喷射灭火，一时不能扑灭时，应边扑救，边将加油汽车撤离加油站并继续灭火。同时指挥在场车辆迅速疏散，防止蔓延； ③ 如火势较大时难以控制，应立即拨打“119”报警电话并向上级报告请求灭火支援； （8）触电伤害事故应急救援措施 电气设备漏电、绝缘损坏；缺乏电气安全常识知识，违章操作会引起触电事故发生 应急救援措施： ① 紧急切断电源，所有人员撤离现场，请电气专业人员维修，待维修完成再合上电闸开关。 ② 若有人员发生触电事故，将人员挪至安全地方，拨打 120 救援电话。 ③ 对员工进行电气安全操作和急救方法的培训、教育。		
--	--	--

④定期进行电气安全检查。一旦发生此类事故，立即切断电源，迅速组织人员撤离事故现场，同时起动应急救援预案。如果夜间发生事故启动应急照明。 （9）工业卫生的防范措施 ① 对从业人员建立健康档案，定期组织体检，对危害性质较大的岗位要跟踪调查发现问 题及时采取措施； ② 对所有的职工要交纳工伤保险，对危险性较大的操作人员要交纳意外伤害保险。保证 职工的权益得到保障。 （10）储存设施的安全措施 ① 油品的储存场所必须经消防部门验收合格，并对储存设备定期用设备性能检查，对不 能使用的设备及时以予更换； ② 储油区应设专人管理，管理人员必须配备可靠的个人安全防护器材，要建立严格的管 理制度； ③ 必须配备相应的消防器材、设备和灭火药剂。		
--	--	--

7 建设项目的安全条件评价

7.1 建设项目外部生产经营及居民生活情况

该站位于浮梁县黄坛乡港口村 G35 景德镇至鹰潭高速公路西侧的黄坛停车区，交通运输较便利。

该站坐西朝东。该站东侧为济广高速，距最近的汽油加油机 27.7m；南侧为空地；西侧为空地，北侧为空地。

站址外周边 50 米内无重要公共建筑；无甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐；无丙类液体储罐以及容积不大于 50m³ 的埋地甲、乙类液体储罐；无室外变配电站；无铁路等。

7.2 建设项目所在地自然条件

一、地理位置

该项目站址位于浮梁县黄坛乡港口村 G35 景德镇至鹰潭高速公路西侧的黄坛停车区，交通条件便利，基础设施完备，建设环境条件良好。

景德镇市位于江西东北部，坐落在黄山、怀玉山余脉与鄱阳湖平原过渡地带。西北与安徽省东至县交界，南与万年县为邻，西同鄱阳县接壤，东北倚安徽省祁门县，东南和婺源县毗连。介于东经 116° 57' —117° 42' ，北纬 28° 44' —29° 56' 之间，总面积 5256 平方千米。

二、地形、地貌

景德镇属丘陵地带，坐落于黄山、怀玉山余脉与鄱阳湖平原过渡地带，是典型的江南红壤丘陵区。市区内平均海拔 32 米，地势由东北向西南倾斜，东北和西北部多山，最高峰位于与安徽休宁接壤的省界地带，海拔 1618 米。

三、自然条件

1. 气象条件

景德镇属亚热带季风气候，境内光照充足，雨量充沛，温和湿润，四季分明。根据 1981—2010 年最新气象数据，景德镇城区历年平均气温 17.8°C ，年平均降雨量 1805 毫米。有气象记录以来极端最高气温 41.8°C （1967 年 8 月 29 日），极端最低气温 -10.9°C （1963 年 1 月 13 日）。景德镇春季气候多变，时冷时暖，春夏之交常有冷暖气流交汇于境内，阴雨连绵；前夏梅雨期间，降雨集中，大、暴雨频繁，5、6、7 月份的常年平均降水量有 200—350 毫米，极易导致洪涝灾害发生，出梅后多受副热带高压控制，天气炎热，且湿度较高，会使人感到闷热难耐；秋季气温较为温和且雨水少；冬季常受西伯利亚（或蒙古）冷高压影响，盛行偏北风，天气寒冷。

2. 水文

昌江、西河、南河，昌江为流经景德镇市的最大河流，西河、南河是其重要支流，于景德镇市区注入昌江。

昌江发源于江西省与安徽省交界处的山区，大致呈北南走向，由北向南注入鄱阳湖。历史上，昌江曾是景德镇对外交通最重要的通道。

站址内场地地形平坦。根据《建筑抗震设计规范》（GB50011-2010）（2016 修订）、《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），该地区抗震设防烈度为 6 度，地震烈度为 VI 度，设计基本地震加速度值为 $0.05g$ 。地质条件符合要求。

7.3 建设项目安全条件的分析结果

7.3.1 建设项目内在的危险、有害因素和建设项目发生的各类事故对周边单位生产、经营活动或者居民生活的影响

该项目附近无商业中心、公园等人口密集区域，无医院、影剧院、体育馆等公共设施，无风景名胜区和自然保护区，无军事禁区、军事管理区等，符合《危险化学品安全管理条例》第十九条的规定。该加油站总平面布置合理，符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB 50156-2021、《建筑设计防火规范（2018 版）》GB 50016-2014 等规范要求，在正常经营过程中对周边单位及居民生活基本不产生影响，其影响程度在可接受的范围内。如该站发生火灾、可燃液体蒸汽爆炸事故，对周边民房和建筑有一定的影响。加油站火灾、可燃液体蒸汽爆炸后，可能会导致大量的油气泄漏，这些油气不仅污染空气，还可能对土壤和水源造成污染。此外，火灾和可燃液体蒸汽爆炸产生的废水也会对周边环境造成影响。

7.3.2 建设项目对周边生产、经营活动和居民生活的影响

该项目存在火灾、可燃液体蒸汽爆炸、厂（场）内车辆致害、触电、物体打击、中毒和窒息、高处坠落、机械致害、灼烫、坍塌等。项目的主要危险因素是火灾、可燃液体蒸汽爆炸。该项目对周边单位生产经营活动或者居民生活有一定影响的事故主要有火灾、可燃液体蒸汽爆炸和厂（场）内车辆致害。

该项目附近无商业中心、公园等人口密集区域，无医院、影剧院、体育馆等公共设施，无风景名胜区和自然保护区，无军事禁区、军事管理区等，符合《危险化学品安全管理条例》第十九条的规定。该加油站总平面布置合理，符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB 50156-2021、《建筑设计

防火规范（2018版）》GB 50016-2014等规范要求，在正常经营过程中对周边单位及居民生活基本不产生影响，其影响程度在可接受的范围内。

7.3.3 建设项目周边生产、经营活动和居民生活情况对建设项目投入生产后的影响

周边邻近没有从事危险化学品生产、储存和使用的企业，没有重大危险源，与站外其他构、建筑物的防火间距符合国家标准的要求，同时，站区周边西侧为空地。因此，周边单位生产、经营活动或者居民生活对该站的影响较小，目前周围环境对该加油站的影响的风险程度在可接受范围内。但应注意的是，加油站与周边的服务区停车场（三类保护物）存在相互影响，且由于周边用地非本单位所有，今后周边若新建其他项目时，应按照国家相关法律法规及规范的要求对其正当性及安全性进行监督，以免影响自身的正常、安全运营。

周边人员活动，如道路车辆发生车祸，有引发火灾的可能；进站加油有撞击加油设施的可能；路上行人吸烟、烟头等移动火种有引发火灾的可能，对项目造成影响。因此周边的人员活动可能会对加油站造成一定的影响。

7.3.4 建设项目所在地自然条件的影响分析评价

自然条件对该项目的影响因素主要包括地震、不良地质、暑热、冬季低温、雷击、洪水、滑坡等因素。因自然因素、地质、水文因素等原因，造成站房、罩棚、罐区坍塌，工艺设施损坏等危险。

1、地震

地震是一种能产生巨大破坏作用的自然现象，它能破坏建筑物，进而

威胁设备和人员安全，不良地质对建筑物的破坏作用极大，甚至能影响人员安全，该加油站新建项目所在地地震基本烈度为 6 度，站区无不良地质条件。

2) 强风

风速的大小对加油站的安全经营有影响，尤其对罩棚影响最大。

3) 雷电

雷击能破坏建筑物和设备，并可能导致火灾和可燃液体蒸汽爆炸事故的发生，该站罩棚采用自身钢结构与支柱焊接直接接地，上方设接闪带，通风管与罩棚采用共用接地，储油罐、管道工艺设施埋地并采取接地措施，所以雷电对建筑物和设备的影响不大。

4) 雨雪

该站建设地点地势平坦，排水顺畅，不容易大量积存雨水。冬季罩棚顶部有积雪的风险，可能对罩棚造成坍塌的风险。

综上所述，自然危害因素的发生基本是不可避免的，因为它是自然形成的。正常情况下，自然条件对该项目无不良影响。

7.4 主要技术、工艺或者方式和装置、设备、设施及其安全可靠性的分析

7.4.1 工艺技术及生产装置的安全可靠性评价

该站采用密闭卸油，加油采用正压供油，通过油罐内的潜油泵将油品从储油罐抽出，是目前国内加油站普遍采用的工艺。通过对国内外加油站的技术情况比较，此套工艺技术目前被国内各加油站广泛采用，技术成熟，安全性能可靠。依据《关于公布首批重点监管的危险化工工艺目录的通知》（安监总管三〔2009〕116 号）及《关于公布第二批重点监管危险化工工艺

目录和调整首批重点监管危险化工工艺中部分典型工艺的通知》（安监总管三〔2013〕3号）辨识，该项目不涉及重点监管的危险化工工艺。

7.4.2 配套公用工程、辅助设施配套性评价

1. 供配电

本项目用电为三级负荷。加油及办公设施用电负荷为235kW（预留二期用电200kW），主电源引自站内新建箱变（500KVA）。充电设备功率720kW，单独设置一台箱变（800KVA）。由供电部门安装计量装置，配电电压为AC380/220V，采用放射式供电方式。配电系统采用TN-S系统。

避免停电时数据丢失，数据采集系统、监控系统、在线监测、液位仪、渗漏检测等设UPS电源（AC380/220V,10KVA）供电，供电时间不小于120分钟。

加油站罩棚、便利店、办公室、配电间（位于站房内部）等处设应急照明。该站内所有的应急照明灯采用LED型节能灯，应急照明灯采用集中电源分散式控制系统，采用A型灯具，持续时间 ≥ 90 分钟。

站内爆炸危险区域以外的站房、罩棚等建、构筑物内的照明灯具，可选用非防爆型，罩棚下的灯具选用防护等级IP55的节能型照明灯具。

该站的供配电系统能满足加油站的经营要求。

2. 给排水

1) 给水

该建设项目生活水源取自服务区供水管网，从服务区供水管网接一根DN50管道供站内生活用水，水压 0.3MPa 。水质符合《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）的要求，能够满足全站生产、生活的要求。根据《汽车加

油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 12.2 条的规定，加油站为埋地卧式油罐，不设消防给水。

2) 排水

加油站实行雨污分流。加油站排水主要包括生活污水排放和站区雨水排放。

生活污水经污水管网排至化粪池处理，然后进入水封井后排放至站外污水管网；场地污水和地面雨水通过进出口明沟进行收集，经隔油池排入水封井，然后外排至站外污水管网。雨棚顶面及站房屋面清净雨水经雨水管道水封井排至站外雨水管网。

该项目给排水能满足项目的运行要求。

3. 三废处理

(1) 废水排放：场地含油污水和冲洗水由环保沟收集，经隔油池处理后，排至集水池。隔油池的污油和油罐内残渣及清洗油罐的含油废水应集中收集，不得直接排出，经有资质的单位回收处理。

(2) 废气排放：本站设置加油和卸油油气回收装置。

(3) 生活垃圾：站内（包括客户）产生的废弃物回收处理应分类处理。

该项目三废处理能满足项目的运行要求。

4. 防雷、防静电接地

低压系统的接地型式为 TN-S 制。站房和加油罩棚为二类防雷建筑。电源进户做总等电位联结，并安装过电压浪涌保护器，信息控制统的主机设备设计安装电涌保护器。

每座油罐均从油罐顶部的金属部件和罐内的各金属部件与非埋地部分

的工艺金属管道相互做电气连接并接地。油罐人孔盖上安装带有高液位报警的液位仪，输油管线上的法兰、管道的首末端以及信息路线的起始端均做电气联结。

该项目将加油机、油罐保护干线、配电房地线等单独设置接地极。

油罐区卸油口设置防静电接地跨接线作防静电措施处理。每个卸油口单独进行防雷接地，接地线与主接地线相连。卸油口设防爆型人体静电消除装置、加油机的加油枪设有静电消除装置。油罐车卸车场地，设卸油时用的防静电接地装置，静电接地报警器放在爆炸危险区域外。并设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪。电气防雷接地采用 TN-S 系统，电源进户处做接地，并与防雷接地共用接地极。

江西京航工程检测有限公司出具了该站的《江西省雷电防护装置检测报告（验收检测）》，报告编号：1152023001-360222-2026-31-00003，有效期至 2026 年 8 月 5 日。结论均为合格，详见附件。

站内采用地沟式电缆敷设到用电设备。

该项目防雷防静电措施可以满足项目的要求。

5. 监控、管理系统

1) 液位监测系统

双层油罐设置带有高液位报警功能的液位监测系统，每座油罐设置一个液位检测传感器，油料达到油罐容量 90% 时，能触动高液位报警装置报警；油料达到油罐容量 95% 时，能自动停止油料继续进罐（卸油防溢阀）。高液位报警装置设在站房办公室。

2) 防渗漏检测系统

项目设双层油罐及双层管道防渗漏检测系统，双层油罐及管道共用渗

漏检测集成平台控制器，由渗漏报警器和夹层渗漏检测仪表组成，防渗漏检测采用在线监测系统。在储罐检测空隙之间设置传感器，可对油罐进行在线检测。双层管线最低点安装测漏传感器进行在线检测，并在站房办公室安装报警设备。

3) 安防和视频监控系统

结合现有地形及加油站的布局，在加油机旁设置摄像头、在进出口、罐区及卸油点分别设置了摄像头，全天候监控站区的动态。在站房内设置摄像头，对站房内进行全天候监控。采集的视频信息能分清出入人员的体貌特征、机动车号牌等信息。

4) 紧急切断系统

该项目设置紧急切断系统，在站房内（收银台）、罩棚立柱上设置紧急切断按钮，紧急切断按钮为手动复位。另加油机本身自带紧急切断按钮。

5. 消防设施

该站设置的灭火器、消防沙、灭火毯等消防器材，配备消防器材的型号规格、数量、位置等均符合规范要求。

8 安全设施的施工、检验、检测和调试情况

8.1 安全设施施工质量情况

建设单位：江西省交投新能源集团有限责任公司

建设项目单位：江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区西综合能源供给站加油站项目

安全条件评价单位：江西省赣华安全科技有限公司

安全设施设计单位：哈尔滨天源石化工程设计有限责任公司（化工石化医药行业专业甲级）

施工单位：江西省公路工程有限责任公司（建筑工程施工总承包贰级）、江西建工建筑安装有限责任公司（石油化工工程施工总承包贰级、消防设施工程专业承包壹级、建筑装饰装修工程专业承包壹级）

8.2 建设项目安全设施在施工前后的检验、检测情况及有效性

该项目安全设施施工完毕后，加油站委托具备相关资质的单位进行检测：

江西京航工程检测有限公司出具了该站的《江西省雷电防护装置检测报告（验收检测）》，报告编号：1152023001-360222-2026-31-00003，有效期至 2026 年 8 月 5 日。结论均为合格，详情见附件。

该站于2026年5月26日取得浮梁县住房和城乡建设局的《特殊建设工程消防验收意见书》（浮住建消验字[2026]第01号）。

液位仪、泄漏检测仪由山东世杰重工有限公司出具调试记录单。

9 安全生产条件的分析

9.1 建设项目与国家和当地政府产业政策与布局符合性分析

该项目符合国家和当地政府产业政策，适宜项目建设。根据《产业结构调整目录（2024 年本）》（发改委国家发展和改革委员会令第 7 号令，于 2023 年 12 月 1 日第 6 次委务会议审议通过，自 2024 年 2 月 1 日起施行）的规定，该项目不属于鼓励类、限制类、淘汰类项目，符合国家产业政策。

9.2 建设项目与当地政府区域规划符合性分析

景德镇市商务局文件《关于对浮梁县黄坛停车区东加油站、黄坛停车区西加油站规划网点确认的批复》，经营地址为：浮梁县黄坛乡港口村 G35 景德镇至鹰潭高速公路西侧的黄坛停车区。根据企业提供的资料：浮梁县发展和改革局颁发的江西省企业投资项目备案通知书；浮梁县自然资源和规划局的《关于景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区综合能源站建设工程无需办理工程规划许可证确认函》，该项目符合当地政府规划要求。

9.3 建设项目选址符合性分析

该站地址位于浮梁县黄坛乡港口村 G35 景德镇至鹰潭高速公路西侧的黄坛停车区。站址外周边 50 米内无重要公共建筑；无甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐；无丙类液体储罐以及容积不大于 50m³ 的埋地甲、乙类液体储罐；无室外变配电站；无铁路等。项目符合当地总体规划要求。依据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 等规范对建设项目周边环境距离进行检查，均符合规范要求。

该项目所在地有较好的交通条件，符合本地区产业发展和土地利用总体规划，符合国家产业政策。

该项目选址及周边环境符合性情况具体见表 6.4-2、6.4-3，经检查，

该项目选址及平面布置符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021等相关标准要求。

9.4 建设项目中生产装置、重大危险源与重要场所、区域的距离

根据《危险化学品重大危险源辨识》对该项目中重大危险源进行辨识。经过辨识，该项目不构成危险化学品构成重大危险源，且周边 50m 内无学校、医院、影剧院、体育场等公共设施；无供水水源、水厂及水源保护区；无码头、机场以及铁路、水路交通干线、地铁风亭及出入口；无基本农田保护区、畜牧区、渔业水域和种子、水产良种生产基地；无河流、湖泊、风景名胜区和自然保护区；无军事禁区、军事管理区；无法律、行政法规规定予以保护的其他区域。

9.5 总平面布置及建（构）筑物评价

1. 总平面布置

该项目地址位于浮梁县黄坛乡港口村 G35 景德镇至鹰潭高速公路西侧的黄坛停车区，根据表 6.4-3 的检查结果。该站总平面按功能分区，总平面布置合理，总平面布置符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 等相关标准、规范的要求。

该站出口和入口分开设置，道路采用不发火花地面，转弯半径不小于 9m，满足平面布置的要求。

2. 建（构）筑物

该项目建筑物和装置布置在土质均匀、地基承载力较大的地段，罩棚和站房的耐火等级为二级，罩棚采用钢架结构，站房采用框架结构。

综上所述，该项目平面布置及建（构）筑物满足要求。

9.6 技术、工艺、装置、设备和设施、建构筑物、抗震设防、控制系统及安全联锁系统情况分析

1. 相关技术、工艺能够满足需求。
2. 装置、设备和设施的运行情况正常。
3. 装置、设备和设施的检修、维护情况、设备检修维护情况正常。

山东世杰重工有限公司提供的汽油罐、柴油罐的产品合格证。

正星科技股份有限公司提供的 4 台加油机产品型号为 CS42D440X，防爆标志 Exdebmbl IAT3Gb。

4. 建构筑物、抗震设防情况

加油站站房采用框架结构，加油罩棚为钢架结构，建、构筑物均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 要求。

根据国家技术监督局《中国地震动参数区划图》GB18306-2015，项目位置地域的地震峰值加速度等于 0.05g，地震动反应谱特征周期为 0.35s，对应得基本烈度为 6 度区，工程按照 GB50223-2008《建筑工程抗震设防分类标准》确定 6 级设防。

5. 控制系统及安全联锁系统等运行情况

控制系统及安全联锁系统运行正常，并经调试合格。

9.7 成品油的储存情况分析

该加油站油罐埋地设置，油品的储存能力和经营情况相匹配。

9.8 作业场所职业危害情况

1. 职业危害防护设施的设置情况

为了有效防止职业危害的发生，建设项目的加油、卸油作业均采用密闭式作业，通风良好，有利于有毒有害物质的扩散。作业现场配备了冲洗设施和必要的应急物资，并为作业人员发放劳动防护用品和必要的防暑降温用品，其职业危害防护设施的设置符合安全要求。

2. 职业危害防护设施的检修、维护情况。

加油站职业危害的防护设施目前不需检修，日常维护情况良好。

3. 作业场所的法定职业危害监测、监控情况

建议企业按照相关规定委托有资质单位对油站进行职业危害检测及监控。

4. 建（构）筑物的建设情况

加油站的站房采用框架结构，加油罩棚采用钢架结构，加油站的建（构）筑物的耐火等级达到规范要求。

9.9 安全生产管理情况分析

该加油站制定了安全经营职责，明确规定了岗位人员的安全生产职责和要求。主要负责人、安全管理人员已取得相应的合格证书，证书在有效期内。取证见表 2.8-2。

该站制定了各种安全管理制度，包括：安全生产责任制、安全培训教育制度、安全生产投入、安全检查、消防安全管理、交通安全管理、职业健康和劳动防护、承包、租赁经营安全管理、应急管理 etc 制度，制定了加

油、卸油的安全操作规程，按照应急预案进行制定应急演练。

该站已取得景德镇市应急管理局的应急预案备案。

9.10 事故及应急管理

1. 可能发生的事故应急救援预案的编制情况

为了防止意外事故的发生，按有关要求编制了较为规范的事 故应急救援 预案，预案切合加油站的实际情况。

2. 事故应急救援组织的建立和人员的配备情况

该加油站配备员工 6 人，成立了应急救援小组，紧急情况可得到市、县两级应急组织的援助。

3. 事故应急救援预案的演练情况

预案定期进行演练并进行了备案。

4. 事故应急救援器材、设备的配备情况

配备了消防设施和器材、通讯设施及必要应急救援物资，企业具备处 理事故、防范事故的能力。

5. 事故调查处理与吸取教训的工作情况

该加油站尚未经营，未发生过事故，对于事故的调查处理制度上有规 定，能按照尊重科学、实事求是和四不放过的原则处理经营过程中发生的 各类事故，并吸取事故教训，防止同类事故的重复发生。

10 可能发生的危险化学品事故及后果、对策

1. 火灾、可燃液体蒸汽爆炸

后果：汽油具有燃烧、爆炸性且其闪点低，自燃温度低、又属挥发性物质，可与空气形成爆炸性气体，遇明火或热源可造成火灾、可燃液体蒸汽爆炸事故。

主要对策措施：

- 1) 在卸油作业时采用密闭作业，可以采用卸油、加油油气回收系统，避免产生爆炸极限内的混合气体；
- 2) 加强日常安全检查，及时发现油管破裂，避免产生漏油；
- 3) 作业过程中可采用金属设备外壳可靠接地、使用防爆电气、作业场所禁止明火和使用易产生火花电气、工具等措施，避免产生明火和静电；
- 4) 定期进行防雷防静电设施检验检测；
- 5) 严格按照安全操作规程进行加油、清罐等作业。

2. 泄漏

后果：油品泄漏后极易扩散并与空气形成爆炸性混合物，遇火源可发生火灾、可燃液体蒸汽爆炸事故，造成人员伤亡或重大财产损失。

主要对策措施：

- 1) 设备选用合格产品并定期检测检修；
- 2) 严格遵守操作规程。

3. 清罐（受限空间）作业

后果：在清罐作业过程中，现场油气浓度超标，特别是在打开清扫孔、人孔、身体探入和无防护措施进入储油罐时，超标的油气可导致现场作业人员及监护人员中毒、窒息。

主要对策措施：

进行有效的置换或通风，严格遵守受限空间作业管理制度作业。

11 已采取的措施及存在的问题与整改

11.1 已采取的对策措施

一、周边环境与总平面布置

- 1、加油站站址选择及外部安全防火间距符合规范要求，
- 2、总平面布局和站内防火距离符合规范要求，
- 3、加油站站房框架结构，罩棚为钢架结构轻质顶，净高 9.55m。
- 4、加油站上方无输电线路和通讯线路跨越。
- 5、固定工艺管道均为双层复合管，埋地敷设，未穿过站房等建、构筑物。

二、设备设施及防火防爆

1. 正星科技股份有限公司生产的 CS42D440X 型燃油加油机 4 台，流量为 4.5~45L/min，电压等级 220V，防爆标志 Exde mb II AT3Gb。

2. 柴油通气管、汽油通气管布置在罐区北侧，汽油通气管、柴油通气管分开设置，管口高出地面 4m，在柴油通气管管口设置防雨型阻火器；汽油通气管管口设置阻火型机械呼吸阀，人孔设有操作井。

3. 储罐及管道进行了静电接地，法兰连接处用铜片进行了跨接。卸油管采用内设金属丝的软管，可以和车辆的油罐和储油罐进行可靠的静电连接。

4. 加油机罩棚顶灯高度与地面距离大于 5.5m，设于爆炸危险区外为非防爆型 LED 灯。

5. 输油管线采用地沟预埋式。

6. 加油站罩棚顶设有接闪带，周围建筑物、所有设施均在防雷有效保护范围内，防雷装置经防雷部门检测符合要求。

7. 站内采用地沟式电缆敷设到用电设备。

8. 储罐采用钢制内罐和玻璃钢纤维外罐油罐，通气管及露出地面的油品管道采用无缝钢管，埋地管道采用复合管道。设有高液位报警仪、防溢漏检测报警仪。

9. 加油站采用卸油、加油油气回收系统。

10. 站房、加油区设有紧急切断按钮。

三、其他措施

1. 加油站的进出口分别设置。

2. 加油站内混凝土路面与公路相连。加油站地面高度高于空地，排水坡向站外，站内无积水发生。

3. 加油岛宽 1.5m，高出地面 0.2m，突出立柱 0.9m。

4. 储油罐防腐满足《石油化工设备和管道涂料防腐蚀设计规范》，防腐等级不低于加强级。

5. 员工发放工作手套、工作服；暑天备有防暑药品；站内备有凉茶和矿泉水。

6. 每个储油罐设有钢筋混凝土基座，可防止油罐上浮和下沉。

四、安全生产管理机构及管理制度

该加油站制定了安全生产职责，明确规定了岗位人员的安全生产职责和要求。

制定了各种安全管理制度，包括：安全生产责任制、安全培训教育制度、安全生产投入、安全检查、消防安全管理、交通安全管理、职业健康和劳动防护、承包、租赁经营安全管理、应急管理 etc 制度，制定了加油、卸油的安全操作规程，按照应急预案进行制定应急演练。

12 结论和建议

12.1 结论

1. 该站为成品油零售企业，属一级加油加气合建站。

2. 江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区西综合能源供给站加油站项目由具有相应资质的单位设计、施工；项目安全设施能按相关的法律、法规和标准规范的要求与主体工程同时经验收后投入生产和管理。

3. 危险有害因素辨识结果

①该加油站涉及的汽油、柴油属于易燃液体，属于《危险化学品目录》（2022 调整版）内危险化学品。其中汽油属于特别管控危险化学品、重点监管的危险化学品。不涉及剧毒化学品、高毒物品、易制毒化学品、监控化学品、易制爆化学品。项目不涉及危险化工工艺。

②该加油站成品油储罐区和加油区均不构成危险化学品重大危险源。

③企业在经营过程中存在的主要危险因素有：火灾、可燃液体蒸汽爆炸、电气伤害、厂（场）内车辆致害、中毒窒息、高处坠落等。存在的主要危害因素有：有害物质、噪声等，同时存在人为失误和管理缺陷。应重点关注的危险有害因素为火灾、可燃液体蒸汽爆炸。

4. 项目公用工程能够满足安全经营的需要。

5. 根据检查表 6.4-2，该站所在地的安全条件与周边防火间距满足规范要求。

6. 建设项目的技术、工艺和装置、设备（设施）的安全性、可靠性和安全水平符合要求。

7. 项目平面布置、消防安全设施和措施能够满足国家法律、法规、标

准、规范的要求。电气防爆防护的安全保护等方面的安全设施建立有效。

8. 从作业条件危险性分析结果可以看出，在选定的单元中作业条件均在“一般危险”或“稍有危险”范围，该项目的作业条件相对比较安全。

9. 危险度评价油储罐区得分为 17 分，等级为 I 级，属高度危险程度。由于设有紧急切断系统，采用埋地油罐、密封操作、液位报警、防渗漏检测等措施，危险有害程度能控制在可接受的范围。

10. 加油站设置了安全领导小组，制定了相应的管理制度，操作规程和事故应急预案，加油站的安全管理机构工作有力，加油站安全经营管理处于正常有序开展范围。主要负责人、安全管理人员经考试培训，取得合格证书。

综上所述，江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区西综合能源供给站加油站项目（一期加油部分）现场安全设备设施建设与设计相符，安全设施和措施在正常经营过程中能正常投用并在有效期内，能够满足安全经营的条件，主要负责人及安全管理人员均依法取证，能够满足正常安全经营的需要，具备安全验收的条件，符合经营危险化学品的安全条件要求。

12.2 建议

根据国内外同类危险化学品生产或者储存装置（设施）持续改进的情况和企业管理模式和趋势，以及国家有关安全生产法律、法规和部门规章及标准的发展趋势，提出如下建议：

1. 安全设施的更新与改进

- 1) 定期进行防雷防静电检测。
- 2) 输送过程出现泄漏等现象时应采取相应警示、及时维修和采取其他相应的安全措施。
- 3) 消防设施和器材应定期组织检验、维修，确保完好有效。灭火器材应保证有效，消防设施不得挪作他用。
- 4) 卸油人员应穿防静电工作服，戴手套、口罩等必需的防护用具，各项操作不得使用能产生火花的工具，作业现场必须远离热源和火源。
- 5) 对安全标志应注意维护，发生损坏或丢失，要及时修复；通信、报警装置应保证处于适用状态。

2. 安全条件和安全生产条件的完善与维护

- 1) 加强对操作人员的理论知识和实际操作技能的培训学习，配备必要的应急救援物资，并定期进行培训和演练。
- 2) 加强防火教育，卸车时停止加油，坚持熄火加油，与周边保持防火隔离带，静电接地报警仪要经常检查与维护。
- 3) 做好作业人员的职业健康监护检查，进行火灾事故及人员受伤抢救等训练内容；
- 4) 强化安全生产主体责任，完善并严格执行各类安全管理制度、操作规程、工作标准和质量标准，严格规范人的行为，做到行为规范化、工作程序化、质

量标准化。

5) 进一步加强职工的安全教育工作，强化职工的安全责任意识和忧患意识，增强员工搞好安全的自觉性和责任感，提高职工安全技术水平以及识别事故、处理事故和防范事故的能力。

6) 全面落实安全检查制度，发现和消除生产过程中的各类事故隐患，针对安全管理工作中的关键问题和薄弱环节深入开展专项治理活动，采取强有力的安全技术防范措施，提高设备、设施的本质安全程度。

7) 应当按照制定的事故应急预案演练计划进行事故应急预案演练。对应急预案，每年至少进行一次演练；应急预案演练结束后，应当对应急预案演练效果进行评估，撰写应急预案演练评估报告，分析存在的问题，对应急预案提出修订意见，并及时修订完善。

3. 主要装备、设备（设施）和特种设备的维护与保养

油罐定期清洗，及时发现可能出现的油品泄漏，水封井定期清淤，防止堵塞。

4. 安全生产投入

企业应按照国家法律、法规的要求，保证安全生产所必需的资金投入，及时治理事故隐患。

5. 其他方面

1) 在经营和管理过程中必须推行安全标准化工作。

2) 应依法参加工伤保险，为从业人员缴纳保险费。

3) 站区内严禁兼停车场使用。

4) 禁止利用加油机直接向塑料容器内加注汽油。加油站工作人员应穿防

静电工作服和导电鞋。

- 5) 加油站严禁使用手机等非防爆电器。
- 6) 客车进站加油时，必须熄灭发动机，乘客必须下车在站外等候。
- 7) 严禁未成年人私自购买汽油和柴油。
- 8) 因设备检修等情况必须动用明火时，经批准同意后方可动火。动火过程中，应停止加油作业，并采取可靠安全措施。
- 9) 非加油站的工作人员不得进行卸油工作。
- 10) 必须委托具备危货运输资质的企业和符合危货运输安全标准的车辆承运；驾驶员、押运员应具备相应的资质。
- 11) 严禁违规销售散装汽油，加强承包商安全管理。
- 12) 落实特殊作业安全管理规范。

13 与建设单位交换意见的情况和结果

与建设单位交换意见情况

报告编制完成后，经公司内部审查后，送江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区西综合能源供给站加油站进行征求意见，江西省交投新能源集团有限责任公司交投新能源集团景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区西综合能源供给站加油站同意报告的内容。

与建设单位交换意见情况表

序号	与建设单位交换内容	建设单位意见
	提供给评价机构的相关资料（包括附件中的复印文件）均真实有效。	真实有效
2	评价报告中涉及到的物料品种、物量、含量等其它相关描述是否存在异议。	无异议
3	评价报告中涉及到的工艺、技术以及设施、设备等的规格型号、数量、用途、使用条件等及其它相关描述是否存在异议。	无异议
4	评价报告中对建设项目的危险有害因素分析结果是否存在异议。	无异议
5	评价报告中对建设项目安全条件分析是否符合你单位的实际情况。	符合实际情况
6	评价报告中对建设项目提出的安全对策措施、建议，你单位能否接受。	可以接受
评价单位：江西赣昌安全生产科技服务有限公司		建设单位：江西省交投新能源集团有限责任公司
项目负责人：李佐		负责人：柳海龙

附件一 企业涉及的危险化学品理化性质及危险特性表

1. 汽油

品 名	汽油	别 名		危险化学品目 录序号	4930
英文名称	Gasoline; Petrol	分 子 式	C4-C12（烃）	CAS	8006-61-9
危险性 类别	CAS 号： 8006-61-9，危险货物编号： 31001 建筑火灾等级： 甲 易燃液体，类别 2* 生殖细胞致突变物，类别 1B 致癌性，类别 2 吸入危害，类别 1 危害水生环境—急性危害，类别 2 危害水生环境—长期危害，类别 2				
理化 性质	外观与性状： 无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。 熔点（℃）： <-60 沸点（℃）： 25~220 相对密度（水=1）： 0.70-0.79 相对密度（空气=1）： 3.5 饱和蒸气压（kPa）： 无资料 燃烧热（Kj/mol）： 无资料 溶解性： 不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪。				
燃烧 爆炸 危险性	燃烧性： 易燃 建规火灾等级： 甲类 禁忌物： 强氧化剂。 闪点： -50℃ 爆炸下限（%）： 1.3-6.0 自燃温度： 415-530℃ 危险特性： 其蒸汽与空气形成爆炸性气体，遇明火、高热易燃烧爆炸。与氧化剂 能发生强烈 反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火 会引着回燃。 燃烧分解产物： 一氧化碳、二氧化碳 稳定性： 稳定 聚合危害： 无 灭火方法： 泡沫、二氧化碳、干粉。用水灭火 无效。				
包装 与 储 运	危险货物包装标志： 7 包装类别： I 储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源。仓内温度不宜超过 30℃。防止阳光直 射。保持 容器密封。应与氧化剂分开存放。储存间的照明、通风等设施应采用防爆 型，开关设在仓外。桶装堆垛不可过大，应留墙距，顶距、柱距及必要的防火检查通 道。罐储时要有防火防爆技术 措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。灌装 时应注意流速（不超过 3m/s），且有接 地装置。防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸 防止包装及容器损坏。				
毒性 及 健康 危害 性	接触限值： 中国 MAC： 300mg/m ³ （溶剂汽油）。 侵入途径： 吸入、食入，经皮吸 收。 健康危害： 主要作用于中枢神经系统。急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、 步态不稳、 共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然 丧失、反射性呼吸停止 及化学性肺炎。可伴有中毒性周围神经病。液体吸入呼吸 道致吸入性肺炎。溅入眼内，可致 角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性 接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起 急性胃肠炎；重者出现类似急性吸 入中毒症状。慢性中毒： 神经衰弱综合征，周围神经病， 皮肤损害。				
急救	吸入： 迅速脱离污染区，注意保暖，保持呼吸道通畅，呼吸困难时给氧，必要时 进行人工呼 吸，就医。 食入： 给牛奶、蛋清、植物油等口服，洗胃，就医。 眼睛接触： 立即提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗至少 15 分钟，就医。皮 肤接触： 脱 去污染的衣着，立即用流动清水彻底冲洗。 浓度超标时，戴防毒面具 生产过程密闭，全面通风，工作场所禁止吸烟，高 浓度时戴化 学防护眼镜 ，穿防静电工作服，戴防护手套。				
泄漏 处置	切断一切火源，迅速撤离污染区人员至上风处。使用防毒面具，穿防静电工作服 。在确保安 全的前提下堵漏。喷水雾减少蒸气，但不能降低泄漏物在受限空间 内的易燃性。禁止泄漏物 进入受限制的空间（如下水道等）， 以避免发生爆炸 。用砂土或其他不燃性吸附剂吸收，然 后收集至废物处理场所处置。				

2. 柴油

第一部分：化学品名称			
化学品中文名称：	柴油	中文名称 2：	
化学品英文名称：	Diesel oil	英文名称 2：	Diesel fuel
第二部分：成分/组成信息			
有害物成分	含量	CAS No.	
第三部分：危险性概述			
危险性类别：	易燃液体，类别3		
侵入途径：	经口，经皮，吸入		
健康危害：	皮肤接触可为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。		
环境危害：	对环境有危害，对水体和大气可造成污染。		
燃爆危险：	本品易燃，具有刺激性。		
第四部分：急救措施			
皮肤接触：	立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。		
眼睛接触：	提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗。就医。		
吸入：	迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。		
食入：	尽快彻底洗胃。就医。		
第五部分：消防措施			
危险特性：	遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。		
有害燃烧产物：	一氧化碳、二氧化碳。		
灭火方法：	消防人员须佩戴防毒面具、穿全身消防服，在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却，直至灭火结束。处在火场中的容器若已变色或从安全泄压装置中产生声音，必须马上撤离。灭火剂：雾状水、泡沫、干粉、二氧化碳、砂土。		
第六部分：泄漏应急处理			
应急处理：	迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿一般作业工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏：用活性炭或其他惰性材料吸收。大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。		
第七部分：操作处置与储存			
操作注意事项：	密闭操作，注意通风。操作人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程。建议操作人员佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩），戴化学安全防护眼镜，戴橡胶耐油手套。远离火种、热源，工作场所严禁吸烟。使用防爆型的通风系统和设备。防止蒸气泄漏到工作场所空气中。避免与氧化剂、卤素接触。充装要控制流速，防止静电积聚。		
储存注意事项：	储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。应与氧化剂、卤素分开存放，切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。		

第八部分：接触控制/个体防护			
监测方法：			
工程控制：	密闭操作，注意通风。		
呼吸系统防护：	空气中浓度超标时，建议佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩）。紧急事态抢救或撤离时，应该佩戴空气呼吸器。		
眼睛防护：	戴化学安全防护眼镜。		
身体防护：	穿一般作业防护服。		
手防护：	戴橡胶耐油手套。		
其他防护：	工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。		
第九部分：理化特性			
主要成分：			pH:
外观与性状：	稍有黏性的棕色液体。	熔点（℃）:	-18
沸点（℃）：	282-338	相对密度（水=1）:	0.84-0.9
闪点（℃）：	≥60	引燃温度（℃）:	257
爆炸上限%（V/V）:	4.5	爆炸下限%（V/V）:	1.5
溶解性：	主要用途：		用作柴油机的燃料。
其他理化性质：			
第十部分：稳定性和反应活性			
稳定性：			禁配物：强氧化剂、卤素。
避免接触的条件：			聚合危害：
分解产物：			
第十一部分：毒理学资料			
急性毒性：	LD ₅₀ ：无资料 LC ₅₀ ：无资料		
亚急性和慢性毒性：			刺激性：
第十二部分：生态学资料			
生态毒理毒性：			生物降解性：
非生物降解性：			生物富集或生物积累性：
其他有害作用：	该物质对环境有危害，建议不要让其进入环境。对水体和大气可造成污染，破坏水生生物呼吸系统。对海藻应给予特别注意。		
第十三部分：废弃处置			
废弃物性质：			
废弃处置方法：	处置前应参阅国家和地方有关法规。建议用焚烧法处置。		
废弃注意事项：			
第十四部分：运输信息			
危险化学品序号：	1674	UN 编号：	无资料
包装标志：			包装类别：Z01
包装方法：	无资料。		
运输注意事项：	运输前应先检查包装容器是否完整、密封，运输过程中要确保容器不泄漏、不倒塌、不坠落、不损坏。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。夏季最好早晚运输。运输时所用的槽（罐）车应有接地链，槽内可设孔隔板以减少振荡产生静电。严禁与氧化剂、卤素、食用化学品等混装混运。运输途中应防暴晒、雨淋，防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。运输车船必须彻底清洗、消毒，否则不得装运其它物品。船运时，配装位置应远离卧室、厨房，并与机舱、电源、火源等部位隔离。公路运输时要按规定路线行驶。		

附件二

1. 企业名称设立通知书（（浮）内名预核字[2026]69276781 号）
2. 浮梁县发展和改革委员会颁发的江西省企业投资项目备案通知书（项目统一代码：2502-360222-04-01-189337）
3. 浮梁县自然资源和规划局的《关于黄坛停车区加油加气站用地预审与规划选址意见申请的复函》、《关于景德镇至鹰潭高速公路黄坛停车区综合能源站建设工程无需办理工程规划许可证确认函》
4. 浮梁县行政审批局颁发的《建筑工程施工许可证》（编号：360222202507040101）
5. 景德镇市商务局颁发的《关于对浮梁县黄坛停车区东加油站、黄坛停车区西加油站规划网点确认的批复》
6. 景德镇市应急管理局颁发的《危险化学品建设项目安全条件审查意见书》（景危化项目安条审字[2025]07 号）、景德镇市应急管理局颁发的《危险化学品建设项目安全设施设计审查意见书》（景危化项目安设审字[2025]14 号）
7. 防雷检测报告
8. 主要负责人、安全管理人员资格证书
9. 设计单位、施工单位营业执照、资质、总务报告
10. 油罐合格证、加油机合格证
11. 液位、泄漏安装调试记录
12. 全员安全责任制、安全管理制度及操作规程
13. 竣工图
14. 其他相关材料。

现场照片：

